

Fiche technique Harley-Davidson Sportster S

Données constructeurs Modèle 2021 (07/2021)

Moteur

Type : Revolution Max 1250T, bicylindre en V, 4 temps, refroidissement liquide, distribution par double arbre à cames en tête, calage variable des soupapes VVT, 4 soupapes par cylindre, Euro5

Cylindrée : 1.252 cm³ (105 x 72.3 mm)

Puissance : 121 ch (90 kW) à 7.500 tr/min

Couple : 127 Nm à 6.000 tr/min

Allumage : Electronique

Lubrification : Carter semi-sec

Alimentation : Injection électronique ESPFI

Transmission

Embrayage : Mécanique, 8 disques en bain d'huile, anti-dribble

Boîte de vitesses : 6 rapports, régulateur de vitesse

Chaîne secondaire : Par courroie

Partie cycle

Cadre : Treillis tubulaire en acier, structure intermédiaire en aluminium forgé, moteur en élément porteur

Longueur : 2.265 mm

Largeur : 843 mm

Empattement : 1.518 mm

Garde au sol : 93 mm

Hauteur de selle : 753 mm

Poids : 220 kg à sec, 228 kg en ordre de marche

Suspension avant : Fourche inversée Showa de 43 mm réglable en compression, détente et précharge, triple té en aluminium, débattement 92 mm

Suspension arrière : Bras oscillant en alliage d'acier tubulaire, amortisseur monoshock Showa à réservoir, réglable en précharge, compression et détente, débattement 51 mm

Angle de chasse : 30°

Chasse à la roue : 148 mm

Frein avant : Disque flottant de 320 mm, étrier monobloc Brembo 4 pistons à fixation radiale

Frein arrière : Disque de 260 mm, étrier flottant Brembo à simple piston

Roues : Jantes aluminium noires

Pneu avant : 160/70 TR17 73V Dunlop GT503

Pneu arrière : 180/70 R16 77V Dunlop GT503

Contenances

Réservoir : 11,8 litres

Coloris : Noir, blanc, bordeaux

Prix : A partir de 15.690 euros