

ARLEN NESS
CARTER PRIMAIRE ARLEN NESS 10-GAUGE

Ce carter primaire extérieur 10-Gauge démarquera votre moto des autres. C'est un design Multi-Pièces qui permet un maintenance et une inspection faciles. Livré complet avec... >>PAGE 08-006



KIT COURROIE CONTOUR PAR PERFORMANCE MACHINE

Le légendaire custom builder John Buttera inspire toujours Performance Machine. Connu comme "Lil' John" il est devenu... >>PAGE 08-018

INDEX 08

Carters Primaires & Caches	08-002
Couvercles de Carter Primaire	08-008
Pignons de Primaire	08-013
Arbres, Extensions & Entretoises	08-015
Kits Courroie	08-016
Kits Courroie Primo	08-018
Pièces des Kits Courroie	08-025
Kits Courroie BDL	08-028
Kits de Déport	08-032
Kit Primaire	08-036
Couronnes de Démarreur	08-037
Chaîne Primaire & Tendeur	08-038
45CI Embrayage	08-041
Embrayage de Boîte 4 Sportster	08-042
Embrayage de Boîte 5 Sportster	08-045
Embrayage de Boîte 4 Big Twin	08-046
Embrayage de Boîte 5 Big Twin	08-048
Chaîne Primaire & Cloches d'Embrayage	08-053
Embrayage Pro Clutch	08-054
Embrayage Barnett	08-057
Embrayage Hautes Performances	08-060
Verrouillage d'Embrayage	08-061
Pièces d'Embrayage Barnett	08-064
Kits d'Embrayage Alto	08-067
Pièces d'Embrayage Alto	08-069
Kits de Debrayage	08-070
Pièces de Debrayage	08-072



CARTER PRIMAIRE POUR SPORTSTER 2004 AU PRESENT

Version renforcée du carter primaire avec en plus une belle finition chromée ou noire. Pour les 2004 au présent XL Sportster. Un très bon look mais encore mieux si vous le montez avec les trappes de visite noires ou chromées vendues séparément.

Pour les 2004-2005 Sportsters

- 210304** Carter primaire chromé (OEM 25460-04)
- 210364** Carter primaire noir
- 301499** Carter d'embrayage chromé (OEM 34760-04)
- 301496** Carter d'embrayage noir
- 210305** Carter de trappe de visite chromé, y compris vis et joints (OEM 34761-04)
- 210365** Trappe de visite noire, joint et visserie compris

Pour les 2006 au présent XL Sportster, y compris XR 1200

- 210306** Carter primaire chromé (OEM 25460-06)
- 210366** Carter primaire noir (OEM 25307-06)
- 301499** Carter d'embrayage chromé (OEM 34760-04)
- 301496** Carter d'embrayage noir
- 210305** Carter de trappe de visite chromé, y compris vis et joints (OEM 34761-04)
- 210365** Trappe de visite noire, joint et visserie compris



CARTER PRIMAIRE ACIER DES VIEUX MODELES

Carters primaires en acier chromé. Disponible pour tous les modèles Big Twin à 4 vitesses. Peut être utilisé pour changer l'unité de série de BigTwin avec acier primaire ou comme remplaçant Custom pour les modèles avec ou sans démarrage électrique.

Couvercles internes

- 210005** Big Twin de 1936-1954 (OEM 60626-36)
- 210004** Big Twin de 1955-1964 (OEM 60620-52)
- 210006** Big Twin 1970-1984 sans démarrage électrique

Couvercles externes

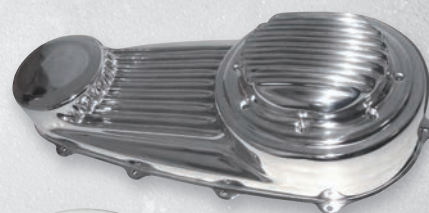
- 210007** Big Twin de 1936-1954 (OEM 60505-36)
- 210008** Big Twin de 1955-1964 (OEM 60505-55)
- 210011** Big Twin 1970-1984 à démarrage électrique



COUVERCLE D'INSPECTION POUR PRIMAIRE EN ACIER

Couvercle d'inspection chromé, pour tous les Big Twin à primaire en acier ainsi que tous les couvercles acier d'après-marché (OEM 60572-36).

- 210012** Couvercle d'inspection pour primaire en acier



COUVERCLES DE CARTER PRIMAIRE S.T.D. STYLE IMPERIAL

Ces couvercles de carter primaire sont en aluminium coulé et remplaceront avantageusement les pièces d'origine en acier emboutit sur tous les 1936 à 1964 Big Twins. Le couvercle d'embrayage et de chaîne primaire iront sur la plupart des carters primaires stock ou aftermarket, c'est pourquoi STD a seulement percé les 2 trous à l'extérieur sur les deux extrémités. Les autres doivent être percés par vous pour assurer de se monter à l'ensemble correctement avec votre primaire interne. Ils sont disponibles en coulé ainsi qu'une finition polie.

- 735511** Couvercle d'embrayage, brut
- 735509** Couvercle d'embrayage, poli
- 735512** Couvercle de chaîne, brut
- 735510** Couvercle de chaîne, polie



CARTER D'EMBRAYAGE POUR VIEUX PRIMAIRE

Unité de rechange de série pour primaire en acier de 1936-1964 et tous les carters d'après-marché Custom. Finition chromée (OEM 60557-36).

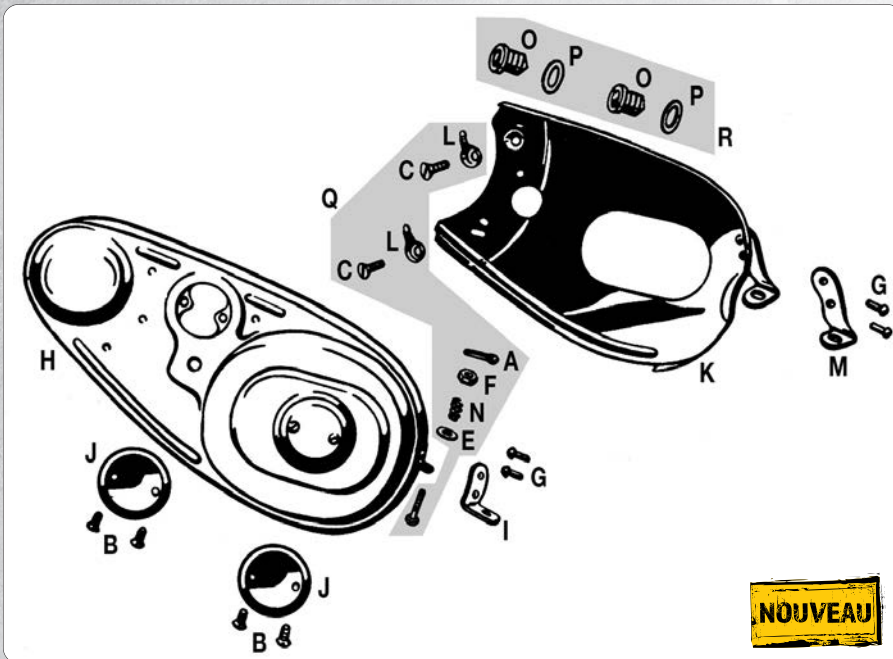
- 301115** Carter d'embrayage pour vieux primaire



CARTER D'EMBRAYAGE A L'ANCIENNE AVEC LOGO D'OISEAU

Pour tous les primaires en acier de Big Twin de 1936-1964. Monter ce carter d'embrayage donnera à votre moto ce look "élégant".

- 301781** Carter d'embrayage à l'ancienne avec logo d'oiseau



CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE POUR 45CI

Pos.	ZPN	Description	OEM
A.	232177	Pion, 1/16"x1/2", les 100	510
B.	232180	Vis couvercle, #12-24x3/8" tête ovale, 1937-1952 Solo, 1937-1954 Servi-Car, les 4	2265
C.	-	Vis arrière, 5/16"-24x19/32" tête ovale, 1932-1952 Solo, 1932-1954 Servi-Car	2398
D.	-	Vis support arrière, 1/4"-24x3/4" tête ronde, 1930-1952 Solo, 1930-1954 Servi-Car	2775
E.	-	1/4"x9/16"x1/32" rondelle acier	6242
F.	239884	Ecrou de support arrière, 1930-1952 Solo, 1930-1954 Servi-Car, les 10	7691
G.	232176	Rivet de support, 3/16"x5/16" tête ronde rivet, 1941-1952 Solo, 1941-1953 Servi-Car, les 50	8512
H.	237455	Carter extérieur, noir, 1932-1952 Solo, 1942-1954 Servi-Car	60504-32
I.	-	Support arrière, 1929-1952 Solo, 1929-1954 Servi-Car	60542-26
J.	232181	Carter d'inspection, 1930-1952 Solo, 1930-1954 Servi-Car, noir	60569-29
	232183	Carter d'inspection, 1930-1952 Solo, 1930-1954 Servi-Car, chromé	60569-29
K.	237469	Carter arrière de chaîne, 1941-1952 Solo, 1941-1954 Servi-Car	60621-41
L.	-	Vis frein, 1937-1952 Solo, 1937-1954 Servi-Car	60630-30
M.	-	Support arrière, 1941-1952 Solo, 1941-1954 Servi-Car	60638-41
N.	-	Vis support, 1929-1952 Solo, 1929-1954 Servi-Car	60640-29
O.	-	Vis bouchon, 1939-1952 Solo, 1929-1954 Servi-Car	60648-39
P.	-	Rondelle de vis bouchon, 1939-1952 Solo, 1929-1954 Servi-Car	60650-32
Q.	232173	Kit de montage Colony, contient A, C, D, E, F, G, L, & N	-
R.	232174	Kit de montage Colony, contient O & P	-



Genuine
JAMES GASKETS

JOINT DE CARTER PRIMAIRE AU MOTEUR EN ACIER PAR JAMES

Un corps en acier recouvert de silicone pour une meilleure étanchéité, conçu pour résoudre les problèmes de carters avec sillons de joints endommagés. Remplace le joint O-ring d'origine. Pour 1970-1984 Shovelhead, 1984-1999 Evolution Big Twin et 1999 au présent Twin Cam. Livré complet avec toutes les rondelles-frein de primaire.

231734 Joint corps acier pour carters primaire/moteur



Colony

KITS DE VISSERIE DE PRIMAIRE COLONY

Ces kits complets servent à fixer les carters primaires intérieurs et sont des reproductions des originaux Harley. Disponibles pour les modèles 1936-1954, 1955-1964, 1965-1969 Big Twin, 1970-1979 et 1980-1985 Big Twin.

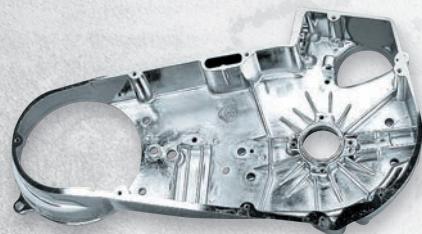
- 741835** Pour primaire en acier de 1936-1954 Big Twin
- 741836** Pour primaire en acier de 1955-1964 Big Twin
- 741837** Pour primaire en aluminium de 1965-1969 Big Twin
- 741850** Pour primaire en aluminium de 1970-1979 Big Twin
- 741851** Pour primaire en aluminium de 1980-1985 Big Twin



CARTER PRIMAIRE THE FACTORY POUR SPORTSTER

Coulée à la main à partir d'aluminium par "The Factory" en utilisant des méthodes traditionnelles de moulage, cette exclusivité Zodiac de primaire custom avec le derby assorti s'installe comme l'origine et donne à votre moteur de Sportster un vrai look classique. Pour tous les 2004-2005 Sportster.

- 735551** Finition brute
- 735552** Finition noire



CARTER PRIMAIRE INTERNE PRIMO-RIVERA POUR BIG TWIN BOITE 4

Un primaire bien épais et en aluminium coulé. Il est renforcée sur le support de roulement et les zones de démarreur et usiné avec précision pour les moteurs avec des combinaisons variées de transmission. La découpe au niveau du démarreur permet d'utiliser soit des systèmes de montage de démarrage anciens ou plus récents.

Pour 1965 à 1969 Big Twin avec transmission finale par chaîne

232172 Carter primaire interne (OEM 60617-65A)

Pour tous les 4 vitesses de 1970 à 1984 les modèles FL et FX avec transmission finale par chaîne, sauf ceux avec l'arbre de levier de vitesses qui passe à travers le primaire.

231987 Couvercle primaire interne (OEM 60619-70A, 60421-79A, 60441-82A)



2 YEARS WARRANTY

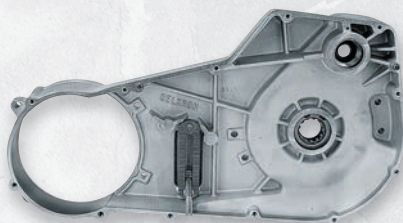
COUVERCLES PRIMAIRES EXTERNES CHROMES

Couvercles primaires externes renforcés pour les Big Twin à 4 vitesses de 1970-1984 et les Softail à 5 vitesses jusqu'à 1988. Disponible pour les modèles FL et FX. Les deux modèles ont une jolie finition chromée. La seule différence entre les deux couvercles est que le FL comporte une patte pour le montage à l'avant du couvercle d'inspection. Le couvercle est prêt à installer sur tous les 8 trous primaires et il y a un bossage plat fourni pour un neuvième trou supplémentaire si vous le désirez.

210085 Pour FX à 4 vitesses et les modèles Softail à 5 vitesses de 1971-1988

210086 Pour FL boîte 4 de 1970-1984 avec transmission secondaire par chaîne

231460 Roulement de lanceur de démarreur (OEM 9063)



CARTERS PRIMAIRES INTERIEURS DELKRON

Delkron a perfectionné l'original pour les FXR et les Softails. Les primaires Delkron sont faits en aluminium 356-T61 et coulés uniformément. Pour les renforcer des nervures sont ajoutées aux endroits sensibles ce qui les rend plus résistants que les originaux. Les bagues de démarreur, les roulements les clips et tous les joints spys sont installés. La plaque du tendeur est également comprise. Disponible pour Softail de 1990-2006 et FXR de 1989-1994.

236253 Pour FXR de 1989-1994

234069 Pour Softails de 1990-1993

234070 Pour Softails de 1994-2006



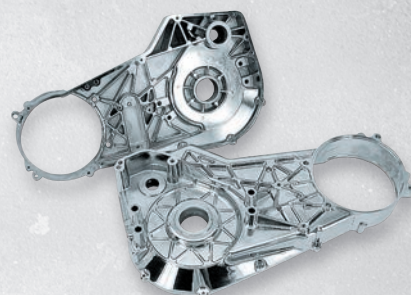
2 YEARS WARRANTY

CARTER PRIMAIRE VENTILE

Ce carter primaire ventilé est développé spécialement pour ceux qui utilisent des kits courroie primaire 13/4" aftermarket. Toutes les ouvertures procurent une meilleure évacuation de la température pour une durée de vie de courroie améliorée. Ce primaires va sur les Big-Twins 1970-1984 boîte 4 et Softail boîte 4 et 5 jusqu'à 1988. Prêt à installer sur tous les primaires 8 mais avec aussi la possibilité de percer un neuvième trou si nécessaire. L'installation sur les FL avec marchepied requiert de percer et fileter la patte existante sur l'avant. Le roulement de lanceur de démarreur doit être commandé séparément.

210221 Pour les Big-Twins 1970-1984 boîte 4 et Softail boîte 4 et 5 de 1984 jusqu'à 1988

231460 Roulement de lanceur de démarreur (OEM 9063)



2 YEARS WARRANTY

PRIMAIRES INTERNES CHROMES POUR SOFTAILS

Ces carters primaires internes sont renforcés et ont une solidité supérieure à ceux d'origine, ils sont recommandés avec l'utilisation de gros moteurs. Les renforts préviennent les fissures fréquentes avec l'utilisation des gros moteurs et existent pour Softail de 1990-2006 avec une jolie finition chromée. Ces carters existent avec ou sans les joints, roulement et bagues déjà installés sur les carters, seules les rondelles freinées n'y sont pas et doivent toujours être commandées séparément. Encore plus joli si vous utilisez nos carters primaires extérieurs chromés ZPN210117 ou 210118.

210095 Carter seul pour Softail de 1990-1993 (OEM 60630-90)

210114 Carter avec joints, roulement, bague et circlips pour Softail de 1990-1993 (OEM 60630-90)

210106 Carter seul pour Softail de 1994 à 2006 models (OEM 60630-94)

210115 Carter avec joints, roulement, bague et circlips pour Softail de 1994 à 2006 models (OEM 60630-94)

Kit de joints, roulement, bague, et rondelles frein

231237 Pour primaire interne de 1990-1993

231238 Pour primaire interne de 1994-2006, sauf 2006 Dyna

Pièces de remplacement

292216 Rondelle freinée, Zodiac (OEM 33318-85)

231172 Spy d'arbre primaire 1984 au présent (OEM 12052)

231173 Axe de démarreur de 1989-1993 (OEM 12053)

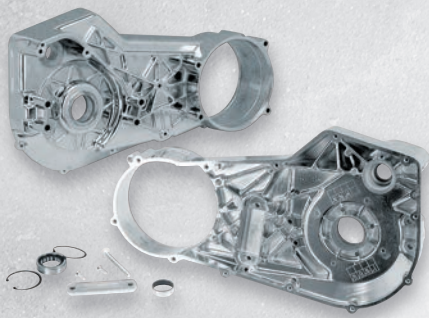
700470 Joint spy d'arbre de boîte 1984-2006 (OEM 12066)

233823 Roulement d'arbre primaire (OEM 9135)

231480 Circlips de roulement, 2 requis (OEM 60678-85)

231478 Bague d'axe de démarreur, 1990-1993 (OEM 33445-89)

231479 Bague d'axe de démarreur, 1994-2006 (OEM 33445-94)



CARTERS PRIMAIRES INTERIEURS DEPORTES POUR SOFTAILS

Pour améliorer le look et la rigidité, ces carters primaires internes ont un déport intégré du côté du moteur. Existents en déports de 1" (25mm), et 1 1/2" (38mm). Ces carters sont renforcés et une rigidité supérieure à l'origine parfaite pour les gros moteurs. Les nervures de renforcement préviennent les fêlures dues aux grandes contraintes des strokers et moteurs Big Block. Ces carters sont chromés et se font pour tous les Softails de 1990-2006. Joints, roulements, bagues et rondelles frein doivent être commandés séparément. Encore mieux en combinaison avec le carter chromé extérieur ZPN210082. **Note: Ces primaires doivent être utilisés avec des arbres de boîte rallongés qui sont ailleurs dans le catalogue.**

Pour 1990-1993 Softails

210155 Déport de 1 1/2" (38mm)

Pour 1994-2006 Softails

210163 Déport de 1" (25mm)

Pièces de remplacement

- 292216** Rondelle freinée, Zodiac (OEM 33318-85)
- 231172** Spy d'arbre primaire 1984 au présent (OEM 12052)
- 231173** Axe de démarreur de 1989-1993 (OEM 12053)
- 700470** Joint spy d'arbre de boîte 1984-2006 (OEM 12066)
- 233823** Roulement d'arbre primaire (OEM 9135)
- 231480** Circlips de roulement, 2 requis (OEM 60678-85)
- 231478** Bague d'axe de démarreur, 1990-1993 (OEM 33445-89)
- 231479** Bague d'axe de démarreur, 1994-2006 (OEM 33445-94)



CARTERS PRIMAIRES EXTERNES DE 1989-2006

Ces carters primaire externe renforcés pour Softail, FLH/FLT et Dyna Glide sont autre exclusivité de Zodiac. Pour tous les primaires internes des modèles Softail de 1989-2006 ainsi que les modèles Dyna Glide de 1991-2005 ou FLH/FLT de 1999-2006. Les carters sont chromés. Avec un couvercle 3 trous vous pouvez utiliser un carter 1995-1998 sur les derniers modèles, de même avec un couvercle 5 trous vous pouvez utiliser un carter de 1999 au présent sur un modèle de 1995-1998.

- 210082** 3 Trous pour Softail de 1989-1993 et 1991-1993 Dyna Glide. Livré sans bague de démarreur (OEM 60543-89)
- 210117** 3 Trous pour Softail de 1989-1993 et 1991-1993 Dyna Glide. Livré avec bague de démarreur installée (OEM 60543-89)
- 210100** 3 trous pour Softail et Dyna Glide de 1994 à 1998. Livré sans bague de démarreur (OEM 60543-95)
- 210118** 3 Trous pour Softail et Dyna Glide de 1994-1998 (OEM 60543-95). Livré avec bague de démarreur et visserie chromée (OEM 60543-95)
- 210182** 5 Trous pour Softail de 1999-2006 et Dyna Glide de 1999-2005 (OEM 60543-99). Livré sans bague de démarreur
- 210207** 5 Trous pour FLH/FLT de 1999-2006 (OEM 60665-99). Livré sans bague de démarreur
- 750119** Bague de démarreur pour ZPN210100 & 210117, va aussi sur les modèles de 1994 au présent (OEM 33446-94A)



CARTERS PRIMAIRES VENTILES POUR DYNA ET SOFTAIL

Ces carters primaires ventilés sont développés spécialement pour ceux qui utilisent des kits courroie primaire 1 3/4" aftermarket. Toutes les ouvertures procurent une meilleure évacuation de la température pour une durée de vie de courroie améliorée. Ces primaires vont sur tous les 1989-1998 Softail et Dyna. Egalement pour les modèles de 1999-2007 Softail et 1999-2005 Dyna si vous utilisez un couvercle d'embrayage 3 trous.

- 210149** Carter primaire ventilé pour 1989-1993 Softail et Dyna
- 210206** Carter primaire ventilé pour 1995-2006 Softail et 1995-2005 Dyna
- 301020** Carter d'embrayage ventilé usiné et chromé
- 210220** Carter d'embrayage ventilé et chromé



CARTERS PRIMAIRES EXTERNES BARNETT POUR EMBRAYAGE SCORPION LOCK-UP

Ces carters primaires Barnett sont conçus pour être utilisés avec les embrayages Barnett Scorpion lock-up. Le carter d'embrayage est repositionné et surdimensionné pour permettre de démonter et installer facilement l'embrayage lock-up et de le régler juste en démontant le couvercle. Ces couvercles sont usinés CNC en aluminium 6061-T6 et existent en finition polie ou chromée.

- | Poli | Chromé | |
|---------------|---------------|--|
| 751215 | 751216 | Pour 1990-2005 Softail et 1990-2005 Dyna avec commandes avancées |
| 751219 | 751220 | Pour 1990-1993 FXR et 1990-1993 FLH/FLT |
| 751217 | 751218 | Pour 1994-2006 FLH/FLT |



COUVERCLE DE CARTER PRIMAIRE PRO-MAX USINE EN ALUMINIUM

Ces carters de primaire sont usinés dans un bloc d'aluminium. Ils vont sur les 1989-2006 Softail et 1991-2005 Dyna. Pour permettre l'installation à la fois sur les modèles anciens et récents de démarreurs ces carters sont livrés avec les deux types de bagues. Livrés complet avec les trappes de visite de chaîne et d'embrayage et la visserie de fixation. Le couvercle d'embrayage surdimensionné permet le remplacement des disques sans démonter le carter. Disponible en finition polie miroir ou chromée, dans les deux cas à un prix très économique.

- 210314** Carter primaire Poli
- 210315** Carter primaire chromé



CARTERS PRIMAIRE EXTERNES

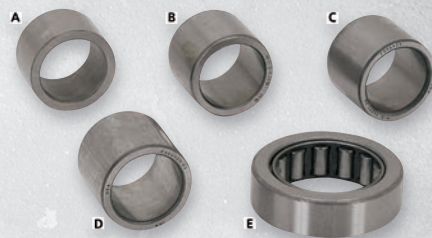
Ces carters primaires renforcés et moulés sous pression existent en chromé ou finition noire "wrinkle" et iront sur tous les 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail. Le carter pour les modèles Dyna est livré avec la bague de sélecteur installée.

Pour 2006 au présent Dyna

- 210372** Chromé (OEM 60764-06)
- 210373** Noir wrinkle (OEM 60758-06)

Pour 2007 au présent Softail

- 210368** Chromé (OEM 60782-06)
- 210369** Noir wrinkle (OEM 60717-06)



ROULEMENTS ET PORTÉES POUR PRIMAIRES DE BIGTWIN DE 1984 AU PRESENT

Roulement et portée d'arbre primaire de boîte du carter primaire. Le roulement se monte sur tous les modèles avec roulement à rouleaux de 1984 au présent. La portée de roulement est disponible en taille standard (inch) pour les modèles de 1984 à début 1985 ainsi qu'en métrique pour les modèles de fin 1985-2006 ainsi que pour 2006 au présent Dyna boîte 6 et 2007 au présent Softail et FLH. Roulements et portées sont vendus séparément.

- A. 234354** Portée de roulement de 1984 à début 1985 Big Twin (OEM 34090-84)
- B. 234373** Portée de roulement 1985-2006 Big Twin boîte 5 (OEM 34091-85)
- B. 233889** Portée de roulement 1985-2006 Big Twin boîte 5, USA (OEM 34091-85)
- C. 723106** Portée de roulement de 2006-2007 Dyna boîte 6 et 2007 Softail et FLH (OEM3409106)
- D. 723107** Portée de roulement pour modèles de 2008 au présent (OEM 34091-08)
- E. 233823** Roulement pour Big Twin boîte 5 1984-2006 (OEM 9135)

08 PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBRAYAGES

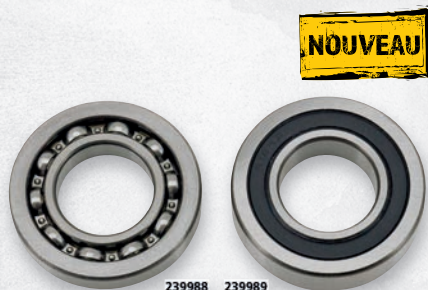


ARLEN NESS

CARTER PRIMAIRE ARLEN NESS 10-GAUGE

Ce carter primaire extérieur 10-Gauge démarquera votre moto des autres. C'est un design Multi-Pièces qui permet un maintien et une inspection faciles. Livré complet avec visserie chromée. Pour 2007 au présent Touring.

- A16412** Chromé
- A16413** Noir



ROULEMENT DE PRIMAIRE INTERNE POUR BIG TWIN BOITE 4

Roulements pour l'arbre primaire dans le carter primaire en aluminium des Big Twins Boîte 4

- 239988** Pour 1965 à 1969 Big Twin (OEM 9037)
- 239989** Pour 1970 à 1984 Big Twin, roulement ouvert (OEM 9040)
- 231431** Pour 1970 à 1984 Big Twin, roulement fermé (OEM 9061)



KITS DE FIXATION DE PRIMAIRE INTERIEUR

Toutes les vis et les rondelles nécessaires pour remonter votre primaire en un seul lot. Disponible pour les FLT et FLT de 1986 au présent, 1986-1994 FXR, 1986-1993 Softails et Dynas ainsi que 1994 au présent Softail et Dynas.

- 741852** Pour FLT et FLT de 1986-1994, 1986-2006 FXR
- 741853** Pour 1986-1993 Softail et Dyna
- 741854** Pour 1994-2006 Softail et 1994-2005 Dyna

NOUVEAU



743756



743758



KITS JOINTS ET ROULEMENTS DE PRIMAIRE INTERIEUR ALL BALLS

Kits pratiques avec roulement, bague intérieur, circlips et le joint. Pour 1990 à 2006, il y a aussi un kit disponible à haute performance qui dispose d'un roulement à double rangée. Notez que ce dernier est adapté pour les modèles avec un arbre principal canelé seulement.

743756 Pour 1985 à 2007

743757 Pour 2008 au présent

743758 Kit à haute performance qui dispose d'un roulement à double rangée. Pour 1990 à 2006 sauf 2006 Dyna



PORTEE DE ROULEMENT DE PRIMAIRE S&S

Les applications hautes performances révèlent souvent des problèmes avec les composants d'origine qui n'ont jamais été anticipés par leurs concepteurs. Un de ces problèmes est la tendance au chemin de roulement du primaire interne de se décharger sur l'arbre de transmission principal sous les effets de charges d'un couple élevé. Ceci peut se traduire par la destruction du joint d'étanchéité d'arbre de transmission principale, et finalement au joint d'arbre principal, pignon de sortie son roulement. Le résultat: de grosses réparations. Une modification de la conception du roulement l'empêche positivement de forcer dans le joint d'arbre principal et le pignon de sortie. La bague de roulement S&S comporte une marche supplémentaire sur le diamètre intérieur qui agit comme une butée sur l'arbre de transmission principal. Lorsque la portée est pressé sur l'arbre, cette marche empêchera la portée de se déplacer vers l'intérieur du joint d'arbre principal. Le chemin de roulement amélioré S&S est un must pour n'importe quelle application haute performance. S'installe sur toutes les boîtes stock et aftermarket de 1991-2006 Big Twin et Twin Cam, sauf 2006 Dyna (OEM 34091-85).

750597 Portée d'arbre primaire améliorée

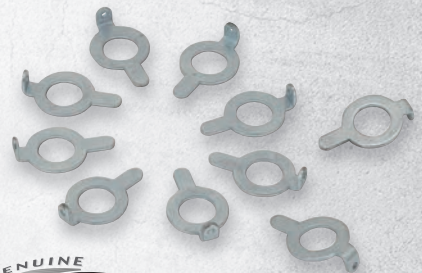


RONDELLE FREIN POUR PRIMAIRE INTERIEUR

Quand vous re-montez votre pri-maire intérieur ne réutilisez jamais les anciennes rondelles qui pourraient causer des dommages graves. Ces rondelles peu chères vont pour les primaires de 1985-2006, sauf 2006 Dyna.

292216 Rondelle freinée, Zodiac (OEM 33318-85)

742445 Genuine James, paquet de 10



RONDELLES FREIN POUR CARTER PRIMAIRE INTERIEUR

Quand vous remontez votre carter primaire intérieur ne ré-utilisez jamais vos rondelles frein d'origine car cela pourrait causer de graves dommages à votre carter primaire qui coute cher. Ces rondelles frein à prix doux vont dans les primaires internes des 1980-1986 boîte 5 Big Twins.

742497 Véritable James, les 10 (OEM 7402)



747133



720178

BOUCHON DE VIDANGE MAGNETIQUE

Ces bouchons fonctionnent avec les primaires internes OEM ou Zodiac. Le petit aimant capture les petites pièces de métal provenant de l'usure de la chaîne primaire dans le système de lubrification de votre moteur (OEM 60348-65B).

Pour boîte 4 Big Twins de 1965 à 1986 et 1991 à 2003 Sportster

747133 Bouchon de vidange magnétique tête 6 pans avec rondelle (OEM 60348-65B)

Pour tous les 1987 à 2003 Big Twins

720178 Bouchon de vidange magnétique NPT (OEM 734, 739 and 739A)



DOUILLE DE SELECTEUR DANS LE PRIMAIRE POUR FX

Convient à tous les couvercle primaire interne de 1974-1986 avec sélecteur (OEM 60593-74).

292175 Douille de bielle de relevage primaire pour FX



2 YEARS WARRANTY

TRAPPE DE VISITE DE PRIMAIRE POUR SPORTSTER 2004 AU PRESENT

Finition chromée ou noire excellente. Pour 2004 au présent XL Sportsters y compris XR 1200. Livré complet avec joint et visserie.

210305 Carter de trappe de visite chromé, y compris vis et joints (OEM 34761-04)

210365 Trappe de visite noire, joint et visserie compris

08

PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBRAYAGES

COUVERCLES DE CARTER PRIMAIRE



Scallop



Formula



Design Formula

757071 Chromé

757070 Contrast Cut



TRAPPE DE VISITE "ROLAND SANDS DESIGN" NOSTALGIA

Cache Nostalgia par Roland Sands Design usiné à la perfection dans de l'aluminium. Il vous donnera, en combinaison avec les caches embrayage et d'allumage Roland Sands Design, un look Hot Rod. Pour 1965-1988 FX et FL, Softail 1984-2006 et Dyna Wide Glide 1993-2005. Visserie incluse.

740649 Finition chromée

740910 Finition noire Contrast Cut

08



TRAPPE DE VISITE PM

Trappes d'inspection en aluminium usiné Performance Machine, elles sont disponibles en chromé, Contrast Cut noir avec des en aluminium usiné, Platinum Cut noir avec des coupes en aluminium poli ou noir bicolore Black Ops de PM qui va parfaitement avec la finition du moteur noir de chez Harley. Pour 1965 à 1986 FX et FL, Softail 1984 à 2006 et Dyna Wide Glide 1993 à 2005.

Design Scallop

752314 Chromé

752315 Contrast Cut

752317 Platinum Cut

752316 Black OPS



2 YEARS WARRANTY



COUVERCLE D'INSPECTION PRIMAIRE "EAGLE SPIRIT"

Pour modèles FL/FX de 1965-1986 et les modèles Softail ou Dyna Glide de 1984 au présent.

301779 Finition chromée



2 YEARS WARRANTY



COUVERCLE D'EMBRAYAGE "EAGLE SPIRIT"

Pour Big Twin de 1970-1998. Rechange pour les couvercles récents derby de type anneau torique, utiliser un joint d'étanchéité en papier ZPN231135 (OEM 25414-70).

301800 Finition Or-chromée

NOUVEAU



Drive



2 YEARS WARRANTY



TRAPPE DE VISITE

Trappe de visite pour tous les modèles Big Twin boîte 4 avec commandes avancées ainsi que tous les Softail et Dyna Wide Glide de 1984 au présent. Au choix en aluminium usiné ou acier chromé.

210025 Trappe de visite en aluminium usiné

210053 Trappe de visite en acier chromé

Design Drive

756874 Chromé

756872 Contrast Cut

756873 Platinum Cut

756875 Black OPS



PRIMAIRE, KITS PRIMAIRE & EMBRAYAGES



COUVERCLES D' EMBRAYAGE BILTWELL

Inspiré par les derby covers que l'on trouve sur les 1936-1964 Biltwell a créé ces couvercles d'embrayage en fonte d'aluminium pour aller sur des modèles plus récents.

Couvercle 4 trous, pour 1994 à 2003 Sportster (OEM 34742-94)

- 748518 Dôme, noir
- 748519 Dôme, chromé
- 748520 Dôme, argent
- 748530 Rainuré, noir
- 748531 Rainuré, chromé
- 748532 Rainuré, argent

Couvercle 6 trous, pour 2004 au présent Sportster y compris XR 1200 (OEM 34760-04)

- 748521 Dôme, noir
- 748522 Dôme, chromé
- 748523 Dôme, argent
- 748533 Rainuré, noir
- 748534 Rainuré, chromé
- 748535 Rainuré, argent

Couvercle 3 trous, pour 1970 à 1998 Big Twin (OEM 25414-70)

- 748512 Dôme, noir
- 748513 Dôme, chromé
- 748514 Dôme, argent
- 748524 Rainuré, noir
- 748525 Rainuré, chromé
- 748526 Rainuré, argent

5-Hole cover, fits 1999 Big Twin and 1999 to present Twin Cam (OEM 60668-99, 60813-07)

- 748515 Dôme, noir
- 748516 Dôme, chromé
- 748517 Dôme, argent
- 748527 Rainuré, noir
- 748528 Rainuré, chromé
- 748529 Rainuré, argent



ARLEN NESS

CACHE EMBRAYAGE ARLEN NESS

Usinés en aluminium avec finition chromée ou noire. 3-Trous pour tous les 1970-1998 Big Twin, 5-trous pour 1999 Softail et tous les 1999 au présent Twin Cam et 6-trous pour les 2004 au présent Sportster.

Deep Cut, chromé

B. A03570 5 Trous

Deep Cut, noir

C. A03579 5 Trous

Engraved, chromé

D. A03598 5 Trous

Engraved, noir

E. A03596 5 Trous

Retro, chromé

F. A03539 5 Trous

Scalloped, noir

G. A03583 5 Trous

Battistini, chromé

H. A03311 5 Trous

Slot Track, chromé

I. A03492 5 Trous

Slot Track, noir

J. A03493 5 Trous

Holeshot, chromé

K. A03490 5 Trous

Holeshot, noir

L. A03501 5 Trous

Beveled, chromé

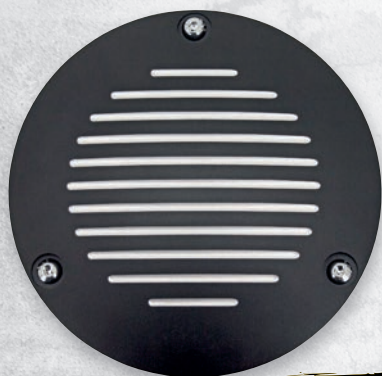
M. A03477 5 Trous

M. A03485 6 Trous pour Sportster 2004 au présent

Beveled, noir

N. A03472 5 Trous

N. A03486 6 Trous pour Sportster 2004 au présent



NOUVEAU



2 YEARS WARRANTY

COUVERCLE D'EMBAYAGE ZODIAC ORIGINAL "STANZA" POUR 1970 AU PRESENT BIG TWINS

Caches embrayage Stanza qui offrent un véritable nouveau look à votre moto, en particulier lorsqu'il est utilisé en combinaison avec le cache allumage correspondant. Usinés CNC en aluminium avec une finition chromée ou noir avec des accents clairs. L'installation sur 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail et Touring nécessite l'achat séparé du joint ZPN231729.

3 trous pour 1970 à 1998 Big-Twin

- 302820** Chromé
- 302821** Noir avec accents clairs

5 trous pour 1999 Evolution Big-Twin et 1999 au présent Twin Cam

- 302822** Chromé
- 302823** Noir avec accents clairs



2 YEARS WARRANTY

COUVERCLE D'EMBAYAGE CROIX DE MALTE CHROMES EN ALUMINIUM

Ces couvercle d'embrayage chromés ont une grosse croix de Malte en "3 D". Le modèle 5 trous est pour les 1999 au présent Evolution Big Twin et Twin Cam.

- 301008** Couvercle trous, chromé avec croix de Malte chromée pour 1999 au présent Evolution Big Twin et Twin Cam



2 YEARS WARRANTY

COUVERCLE D'EMBAYAGE ALUMINIUM AVEC CRÂNE

Ce design "3 D" en aluminium avec crâne sont chromés avec crâne or et accents noirs ou noirs avec crâne chromé et accents noirs.

5 trous, pour Big Twin et Twin Cam de 1999 au présent

- 301001** Couvercle chromé, crâne or
- 302808** Couvercle noir, crâne chromé

3 trous, pour Big Twin de 1974-1998

- 301002** Couvercle chromé, crâne or
- 302806** Couvercle noir, crâne chromé



2 YEARS WARRANTY

CACHE EMBRAYAGE STYLE ZOMBIE TETE DE MORT

Un super look pour ce cache qui va sur Big Twin et Twin Cam. Finition chromée et noire.

- 302542** 3 Trous pour tous les 1970 à 1998 Shovelhead et Evolution Big Twin
- 301019** 5 Trous pour tous les 1999 au présent Evolution et Twin Cam



COUVERCLES D'INSPECTION DECHAÎNES POUR MODELES FXR ET FLT

Usinés en aluminium "billet" et chromés. Chaque couvercle est accompagné de visserie chromée.

Pour modèles Touring de 1985-2006 à commandes avancées

- 237765** Style moleté



2 YEARS WARRANTY

COUVERCLE D'EMBAYAGE POUR LES SPORTSTER

Ce couvercle d'embrayage de chrome d'exposition remplace la pièce OEM sur tous les modèles de Sportster de 1994-2003.

- 301621** Couvercle d'embrayage (OEM 34742-94)



CARTER D'EMBRAYAGE "THE FACTORY" SPORTSTER

Fabriqué à la main en laiton ou aluminium par "The Factory" en utilisant des méthodes de moulage traditionnelles, ce carter 6-trous va sur tous les 2004 au présent Sportster XL. Look vintage qui peut être combiné avec d'autres de "The Factory" qui sont ailleurs dans ce catalogue. Comme les autres pièces de "The Factory" il est joliment emballé dans une boîte old school en vrai bois.

- 735463** Plein laiton
- 735490** Plein aluminium
- 735467** Rainuré laiton
- 735494** Rainuré aluminium



Drive



Formula

Couvercle 5 Trous pour tous les 1999 au présent Twin Cam

- 752318** Scallop design, Chromé
- 756870** NOUVEAU Drive design, Chromé
- 757069** NOUVEAU Formula design, chromé
- 752319** Scallop design, Contrast Cut
- 756868** NOUVEAU Drive design, Contrast Cut
- 757068** NOUVEAU Formula design, Contrast Cut
- 752321** Scallop design, Platinum Cut
- 756869** NOUVEAU Drive design, Platinum Cut
- 752320** Scallop design, noir deux tons texturé, Black OPS
- 756871** NOUVEAU Drive design, noir deux tons texturé, Black OPS



Scallop



TRAPPE D'EMBRAYAGE PM

Trappes d'embrayage en aluminium usiné Performance Machine, elles sont disponibles en chromé, Contrast Cut noir avec des en aluminium usiné, Platinum Cut noir avec des coupes en aluminium poli ou noir bicolore Black Ops de PM qui va parfaitement avec la finition du moteur noir de chez Harley.

Couvercle 3 Trous pour 1970 à 1984 Shovelhead et 1984 à 1999 Evolution Big Twin

- 752322** Scallop design, Chromé
- 752323** Scallop design, Contrast Cut
- 752325** Scallop design, Platinum Cut
- 752324** Scallop design, Black OPS



CARTER D'EMBRAYAGE "ROLAND SANDS DESIGN" NOSTALGIA POUR 1970 AU PRESENT BIG TWINS

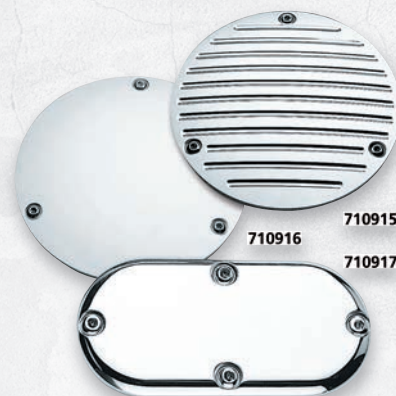
Les couvercles d'embrayage RSD "Nostalgia" ont vraiment une apparence unique. Ils vous permettront de vraiment donner un meilleur, spécialement quand ils sont utilisés en combinaison avec les cache allumage et trappe de viste RSD. Usinés CNC en aluminium et en finition chromée, anodisée noire ou contrast cut noir anodisé. Livré complet avec visserie de montage. Disponible pour 1970 au présent Big Twin. L'installation sur les 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail et Touring requiert l'achat du joint ZPN231729.

3 Trous pour 1970-1998 Big-Twin

- 740673** Finition chromée
- 740906** Contrast Cut noir anodisé

5 Trous pour 1999 Evolution Big-Twin et 1999 au présent Twin Cam

- 740675** Finition chromée
- 740736** Finition anodisée noire
- 740907** Contrast Cut noir anodisé



TRAPPE DE PRIMAIRE ET CACHE EMBRAYAGE PRO-ONE MILLENNIUM

Un design vraiment superbe de Pro-One pour célébrer cette fin de millénaire. Ces cache embrayage et trappe de visite remplacent ceux stock et sont usinés puis chromés (livrés avec vis chromées). Ils se montent sur la plupart des Big Twins de 1970-1998.

- 710916** Cache embrayage "Smooth Millennium" (lisse)
- 710915** Cache embrayage "Ball Milled Millennium" (rainuré)
- 710917** Trappe de visite "Smooth Millennium" (lisse)



CACHE EMBRAYAGE "THE FACTORY"

Coulés à la main "The Factory" en utilisant des méthodes de fonderie traditionnelle, ces derby 5-trous sont pour tous les 1998-1999 Evolution Big Twin et 1999 au présent Twin Cam. Look vintage qui peut être combiné avec d'autres caches en laiton coulé "The Factory" qui sont ailleurs dans ce catalogue. Ces caches sont, comme presque n'importe quelle pièce de "The Factory" joliment emballé dans une boîte Old Skool en vrai bois.

735450 Plein laiton

735472 Plein aluminium

735451 Laiton avec logo "The Factory"

735473 Aluminium avec logo "The Factory"



CACHE EMBRAYAGE PRO-ONE CHROME USINE POUR BIG TWIN 1999

Conçus pour remplacer le cache plein d'origine, ces caches custom sont usinés en aluminium et chromés, ils sont livrés avec leur visserie chromée. Ils se montent sur les Softails 1999 avec moteur Evolution ainsi que Dyna et FLT avec moteurs Twin Cam.

711068 Cache embrayage Millennium lisse

711069 Cache embrayage Millennium rainuré



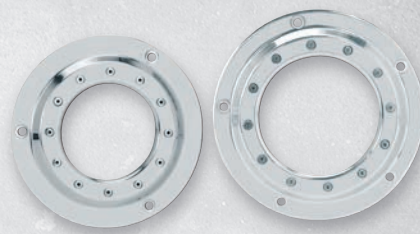
2 YEARS WARRANTY

COUVERCLE D'EMBRAYAGE SPORTSTER DE 2004 AU PRESENT

Un couvercle parfaitement chromé ou noir pour tous les Sportsters de 2004 au présent y compris XR 1200. Livré avec la visserie nécessaire.

301499 Carter d'embrayage chromé (OEM 34760-04)

301496 Carter d'embrayage noir



CARTER D'EMBRAYAGE RICKS AVEC FENETRE

D'Allemagne nous vous proposons ces carters embrayage usinés en aluminium. Ricks, qui est bien connu pour ses jantes usinées en aluminium de haute qualité a conçu ces carters qui ont une fenêtre transparente qui laisse voir ce qui se passe dedans. Disponible en 3 trous pour tous les 1970-1998 Big Twin ou en 5 trous pour tous les 1999 au présent Big Twin.

741187 3 Trous pour tous les 1970-1998 Big Twin

741188 5 Trous pour tous 1999 au présent Big Twin



CACHE EMBRAYAGE T.P.P. TRANSPARENT POUR BIG-TWIN

Maintenant vous pouvez voir votre VPC au travail et montrer aux autres pourquoi votre embrayage est si facile et léger. Usiné en aluminium avec une finition satinée ou chromée de show, ces carters d'embrayage se démarquent vraiment. La vitre polycarbonate super-résistante "flotte" entre deux joints caoutchouc, éliminant ainsi le risque de se craquer.

712115 Cache embrayage transparent Satin pour Big Twin 1970-1998

712116 Cache embrayage transparent Chromé pour Big Twin 1970-1998

712117 Cache embrayage transparent Satin pour Big Twin 1999 au présent

712118 Cache embrayage transparent Chromé pour Big Twin 1999 au présent

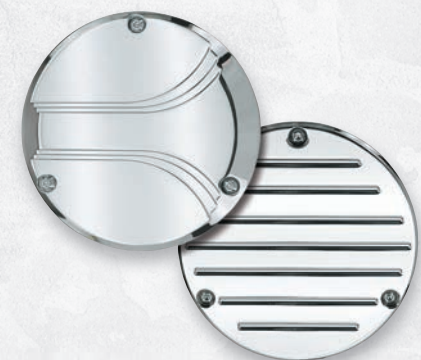


2 YEARS WARRANTY

CACHES EMBRAYAGE "FLYING WHEEL"

Ces caches sont chromés et en aluminium usiné, ils ajouteront une touche très classe à votre moteur. Disponible aussi en cache allumage au chapitre 5. Pour la plupart des modèles de 1970-1998.

302168 3 Trous, de 1970-1984 Shovelhead et 1984-1998 Evolution Big Twins



2 YEARS WARRANTY

CACHES EMBRAYAGE "PRO MAX" USINES ET CHROMES

Usinés en aluminium puis chromés miroir. Chaque cache est livré avec sa visserie chromée et sa clef Allen. Pour tous les Big Twin de 1970-1998.

302185 Crênelé

302189 Rainuré



COUVERCLE D'EMBAYAGE ROLAND SANDS CLARITY

Avec ce carter RSD vous verrez l'intérieur de votre moto en mouvement derrière un carter usiné en aluminium avec vitres en polycarbonate transparent résistant à l'abrasion et aux UV avec film résistant au jaunissement, taches et à la casse. Conçu et usiné avec la forme des composants pour les voir en mouvement qui ajoutera un niveau supplémentaire de détail en montrant ce qui est d'habitude caché. Livré complet avec matériel de montage. Ces couvercles de came vont également sur 1999-2001 Twin Cam avec un système d'allumage qui n'utilise pas le capteur de position de came. Le filtre à air assorti peut être trouvé dans le chapitre 6, celui de distribution peut être trouvé dans le chapitre 7.

3 trous pour tous les 1970-1984 Shovelhead et 1984-1998 Evolution Big Twin
751988 Chromé

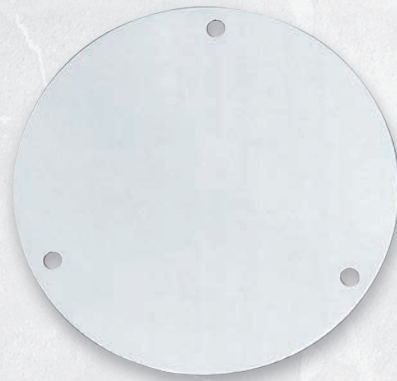
5 trous pour tous les 1999 Evolution Big Twin et 1999 au présent Twin Cam
751990 Contrast Cut
751991 Chromé
751992 Noir OPS



COUVERCLE DE DOME D'EMBAYAGE

Couvercle d'embrayage coulé sous pression domé de chrome d'exposition, pour Big Twin de 1970-1998 (OEM 60668-84A & 25392-84T).

301628 Couvercle de dome d'embrayage



COUVERCLE D'EMBAYAGE RECENT

Convient à tous les Big Twin de 1970-1998, finition chromée (OEM 52573-77T).

301153 Couvercle d'embrayage recent



COUVERCLES D'INSPECTION DE CARTER PRIMAIRE

Pour FL et les FX à commandes avant de 1965-1986 et tous les modèles de Softail de 1984-2006 (OEM 60571-78A & 60572-86)

210016 Couvercles d'inspection



PIGNON MOTEUR POUR BIG TWIN Pour 1936-1954.

191247 Pignon moteur, 22 dents (OEM 40209-30)

191248 Pignon moteur, 23 dents (OEM 40210-30)



PIGNON MOTEUR POUR BIG TWIN

Pour modèles de 1955-1984 sauf les modèles à système de courroie ou amortisseur de couple.

191251 Pignon moteur, 22 dents (OEM 40209-55)

191252 Pignon moteur, 23 dents (OEM 40210-55)

191253 Pignon moteur, 24 dents (OEM 40211-55)



CAME A COULISSE POUR AMMORTISSEUR DE COUPLE

Convient à l'entraînement à chaîne primaire des modèles FL, FX de 1970-1982 et les modèles FXR de 1982-1983 (OEM 40299-70).

201565 Came a coulisse pour amortisseur de couple



PIGNON MOTEUR POUR BIG TWIN

Pignon moteur de rechange de haute qualité pour tous les Big Twin de 1970-1986 à entraînement à chaîne primaire.

191308 Pignon moteur, 23 dents (OEM 40282-70)

191307 Pignon moteur, 24 dents (OEM 40275-70)



COMPENSATEUR POUR 2006 A 2014 BOITE 6 TWIN CAM

Ce kit de pignon compensateur Zodiac authentique est une version repensée du kit que l'on trouve sur les 2013 Softail, Dyna, Touring et Trike ainsi que 2014 FLHP, FLHTP et FLHTCUTGMA. C'est aussi une mise à niveau parfaite pour tous les 2006-2012 Twin Cams boîte 6 vitesses. Même les gars de Milwaukee ont reconnu cela car ils ont commencé à vendre cet article en 2013 sous forme de kit Screamin' Eagle. Le kit contient une extension de vilebrequin, un jeu de disques ressort, came coulissante, pignon, roulement à aiguilles avec des rondelles de butée, pignon de retenue, et la vis à boulonner à votre vilebrequin.

Note: L'installation peut exiger des pièces supplémentaires pour qui sont énumérées ci-dessous. Ne se monte pas sur les FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSTSSE3

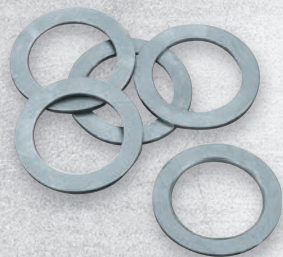
241275 NOUVEAU Kit compensateur (OEM 42200064A)

Pièces additionnelles requises

737007 Rotor d'alternateur pour 2006 à 2011 Dyna, 2007 à 2011 Softail et 2007 à 2010 Touring (OEM 30041-08A)

751323 Stator d'alternateur Accel pour 2006 Dyna (OEM 30017-07)

701975 Pignon compensateur pour les modèles de 2006 à 2008 équipés d'un kit de déport de 25 mm ZPN 701950



ENTRETOISES DE PIGNON

Pour Big Twin de 1970 au présent. Pour un alignement parfait du train de roulement. Disponible en 6 différentes tailles ou en taille unique en lot de 5.

231763 Lot de 6 assortis (une de chaque taille)

233489 Pack de 5 de .060" (OEM 24032-70)

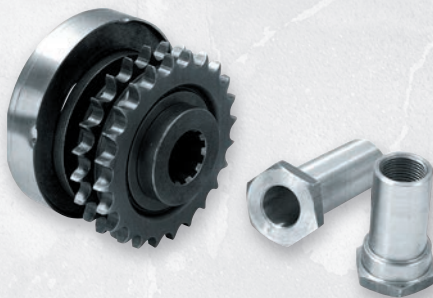
233498 Pack de 5 de .090" (OEM 24033-70)

233499 Pack de 5 de .120" (OEM 24034-70)

233500 Pack de 5 de .150" (OEM 24035-70)

233501 Pack de 5 de .180" (OEM 24036-70)

233502 Pack de 5 de .210" (OEM 24037-70)



2 YEARS WARRANTY

KITS PIGNONS COMPENSATEURS & PIÈCES

Kits pignons compensateur complets pour transmission primaire. Les kits contiennent un arbre de haute qualité, une came mobile, l'écrou et l'amortisseur de couple équipé de ses ressorts. Les kits pour 1984-1993 ont des pignons 24 dents et ceux pour 1994-2006 en ont 25. Toutes pièces détachées au détails.

Pour Softail de 1984-1990, FLT de 1984-1986 et FXR de 1984-1986

241272 Kit complet

Pièces détachées

346192 Arbre (OEM 40375-70)

191276 Pignon compensateur (OEM 40275-83A)

346218 Came mobile (OEM 40299-83A)

193030 Amortisseur de couple (OEM 40384-83A)

346191 Ecrou (OEM 40392-70)

Pour Softail de 1991-1993, FLH et FLT, FXR et Dyna de 1991-1993, FLH et FLT injection de 1999-2001

241270 Kit complet

Pièces détachées

346217 Arbre (OEM 40266-85)

191273 Pignon compensateur (OEM 40269-85A)

346218 Came mobile (OEM 40299-83A)

193031 Amortisseur de couple (OEM 40384-91)

346216 Ecrou (OEM 40392-91)

Pour Softail de 1994-2006, FXR 1994, Dyna de 1994-2005, FLH et FLT de 1994-1998, FLH et FLT à carburateur de 1999-2001 et tous les FLH et FLT de 2002-2006

241274 Kit complet

Pièces détachées

346217 Arbre (OEM 40266-85)

191274 Pignon compensateur (OEM 40308-94)

346218 Came mobile (OEM 40299-83A)

193031 Amortisseur de couple (OEM 40384-91)

346216 Ecrou (OEM 40392-91)

Pour Dyna 2006-2011, Softail (sauf Rocker) 2007-2011, et Touring 2007-2010

191275 NOUVEAU Pignon compensateur, 34D

346269 NOUVEAU Came mobile

NOUVEAU



KIT PIGNON DE PRIMAIRE PRIMO RIVERA

Ce kit pignon 32 dents réduit le ratio de primaire d'origine de 1,36: à un rapport performance plus court tirant à 1,44:1. Il dispose d'un patin de tendeur innovant qui se clipse sur le tendeur stock pour rattraper le jeu supplémentaire dans la chaîne primaire. Doit être installé avec la pièce Harley-Davidson Screamin' Eagle ou la pièce Zodiac ZPN241275 qui est le pignon compensateur. Le kit comprend un compensateur pignon de 32 dents, chaussures de réglage et instructions.

744648 Pour 2007 à 2013 Touring, Softail et Dyna

744649 Pour 2014 au présent Touring, Softail et Dyna



NOUVEAU



PIGNON COMPENSATEUR BDL SANS RESSORTS

La conception brevetée sans ressort BDL est revendiquée pour être beaucoup plus silencieuse que l'origine ou tout autre compensateur à diaphragme. Il a 34 dents comme le pignon compensateur stock.

753556 Pour 2007 au présent Softail, Dyna et Touring





ECROU DE PIGNON DE RECHANGE

Ecrous de roue pignon de rechange de moteur pour les modèles de Sportster et Big Twin. Faits en acier de qualité pour satisfaire ou dépasser les spécifications OEM.

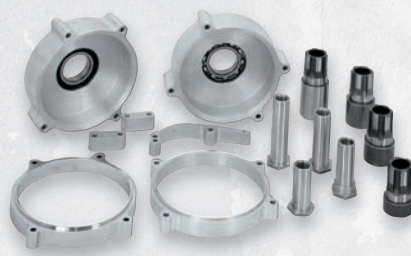
- 231785** Big Twin de 1930-1954 (OEM 24003-50)
- 231786** Big Twin de 1955 au début de 1970 (OEM 24003-55)
- 231788** Big Twin de la fin de 1970-1990 (OEM 40392-70)
- 346191** Big Twin 1970-1990 avec roue pignon de compensation (OEM 40392-70)
- 231791** Big Twin 1991-2006 (OEM 40392-91)
- 231787** Sportster de 1970-1990 (OEM 40387-70)
- 710863** XL 1991-1992 (OEM 7652)
- 717839** Sportster 1993 au présent (OEM 7839)



EXTENSION D'ARBRE DE PIGNON EN ACIER DE HAUTE QUALITE

Cette extension de pignon est en acier de haute qualité et est rectifiée avec précision selon des tolérances calibrées. A utiliser avec la roue pignon de compensation.

- 346192** Pour Big Twin de 1971-1984 avec chaîne primaire et Softail de 1984-1990 (OEM 40375-70)
- 346217** Pour modèles Touring 1985-1990, Softail 1991-2006 et Dyna de 1991-2005 (OEM 40266-85)
- 346268** Pour 2006-2011 Dyna, 2007-2010 Touring et 2007-2011 Softail sauf FXCW et FXCWC (OEM 40297-06)



ARBRES MOTEUR, ECROUS, ENTRETOISES DE PRIMAIRES ET PLAQUES DE BOITE DEPORTES.

Pour les constructeurs de custom qui veulent monter de très gros pneus sur leur machine sans déporter tout le bloc moteur. Zodiac vous donne la possibilité de décaler votre transmission de 12, 25, 35, 45 et 55mm pour votre Big Twin de 1970-2006. Pour fiabiliser les déports de 45 et 55mm, l'entretoise de primaire comprend un roulement. Il y a également des plaques de boîte déportées pour vos Softails jusqu'à 1999.

Arbre moteur déporté pour Shovelhead de 1970-1984

- 346230** Arbre moteur + 12mm
- 346231** Arbre moteur + 25mm

Arbre moteur déporté pour FLT de 1985-2006, FXR de 1985-1994, Dyna de 1991-2005 et Softail de 1991-2006

- 346211** Arbre moteur + 12mm
- 346210** Arbre moteur + 25mm
- 346223** Arbre moteur + 35mm
- 346222** Arbre moteur + 45mm
- 346240** Arbre moteur + 55mm

Arbre moteur déporté pour FLT de 2007 au présent, Dyna de 2006 au présent et Softail de 2007 au présent

- 346014** Arbre moteur + 25mm

Ecrou moteur rallongé pour tout Shovelhead de 1970-1984 et Softail de 1984-1990

- 346213** Ecrou moteur + 12mm
- 346212** Ecrou moteur + 25mm

Ecrou moteur rallongé pour tout Big Twin de 1991-2006 sauf Dyna de 2006

- 346215** Ecrou moteur + 12mm
- 346214** Ecrou moteur + 25mm
- 346224** Ecrou moteur + 35mm
- 346229** Ecrou moteur + 45mm
- 346241** Ecrou moteur + 55mm

Entretoises de carter primaire intérieure usinées en aluminium naturel ou chromé, pour tout Big Twin de 1970-2006 sauf Dyna de 2006

- 236497** Aluminium, + 12mm
- 032553** Chromé, 12mm
- 032554** + 25mm
- 032555** Chromé, + 25mm
- 236619** Aluminium, + 35mm
- 700919** Aluminium, avec support de roulement + 45mm
- 701126** Aluminium, avec support de roulement + 55mm
- 700929** Roulement de remplacement pour ZPN700919 & 701126
- 701147** Aluminium, avec support de roulement + 55mm étanche pour primaire ouvert
- 750136** Roulement de remplacement pour ZPN701147

Entretoise primaire/carter moteur, pour 2006 Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam

- 701963** Aluminium, + 27mm



Plaque de boîte déportée pour Softail de 1986-1999

- 236496** Plaque de boîte déportée + 12mm
- 236490** Plaque de boîte déportée + 25mm

Entretoises boîte/primaire

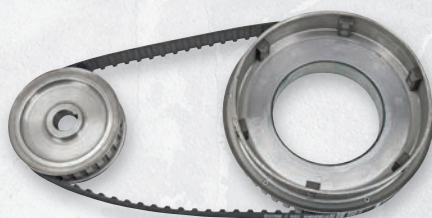
12mm	25mm	45mm	55mm	
700870	396006	700916	701123	Entretoise du haut
700871	700881	700917	701124	Entretoise avant
700872	-	700918	701125	Entretoise du bas
700934	396019	700923	-	Entretoise Dyna (x3)



VIS RALLONGEES POUR DEPORTS DE PRIMAIRE DE 25MM

Ce sont exactement les mêmes vis que vous trouvez les kits de déport de primaire de chez Zodiac. Pour votre convenance nous les détaillons car nous savons qu'elle sont difficiles à trouver! Ces vis zinguées s'utilisent avec les déports de 25mm sur les Big Twin boîte 5 vitesses.

- 396013** Primaire et boîte. Contient 4 vis 5/16 UNC x 3 3/4" tête hexagonale
- 396014** Primaire et moteur. Contient 2 vis Allen de 5/16 UNC x 2 3/4" 2 vis Allen de 5/16-UNC x 3"



MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

KIT COURROIE POUR MODELES 45 CI

Ces kits d'entraînement par courroie vont dans le primaire d'origine de tous les 45CI Solo, Servicar et sidecar. Comprend poulies avant et arrière avec courroie assortie. Aide à garder votre moto propre. Nous vous recommandons fortement d'installer ces kits d'entraînement par courroie en jonction avec notre kit roulement d'embrayage ZPN755841 Big Fix.

- 745839** NOUVEAU Kit courroie pour 45CI
- 745842** Kit courroie pour 45CI Servicar et Sidecar

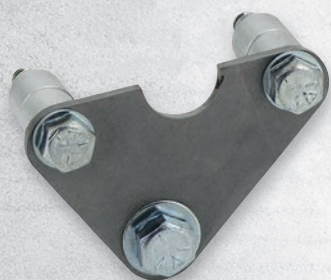


CARTER PRIMAIRE RIVERA PRIMO'S TRANSPARAGUARD

Le plus demandé pour les kits courroies ouvertes est un cache qui laisse voir le mouvement, mais où tout le monde peut encore voir qu'il s'agit d'une kit courroie d'entraînement ouvert. Comme nous le savons tous, ces entraînements par courroie ouverts sont vraiment cool mais peuvent aussi être un peu dangereux. Les ingénieurs de Rivera Primo Inc ont planché sur les manuels techniques, suivi des séminaires plastiques pour essayer de trouver une chose telle qu'un champ de force invisible pour un entraînement par courroie ouverte. Voici ce qu'ils ont trouvé: un carter en polycarbonate, optiquement transparent, résistant aux UV, incassable et qui s'adapte à presque n'importe quel entraînement par courroie ouverte: Le TransparaGuard. Il vous protège pleinement des pièces mobiles, mais permet de voir que vous avez une courroie d'entraînement ouverte. Qui plus est, vous pouvez le peindre, l'usiner, le graver ou juste garder le TransparaGuard tel que. Disponible en modèle universel seulement ou en kit homologué TÜV complet avec fixations pour kits courroie Primo. Peut être utilisé pour entraînement par courroie de n'importe quel fabricant.

Note: Tous les TransparaGuards sont non percés.

- 723182** Kit homologué TÜV complet avec fixations
- 723195** Kit universel sans fixations



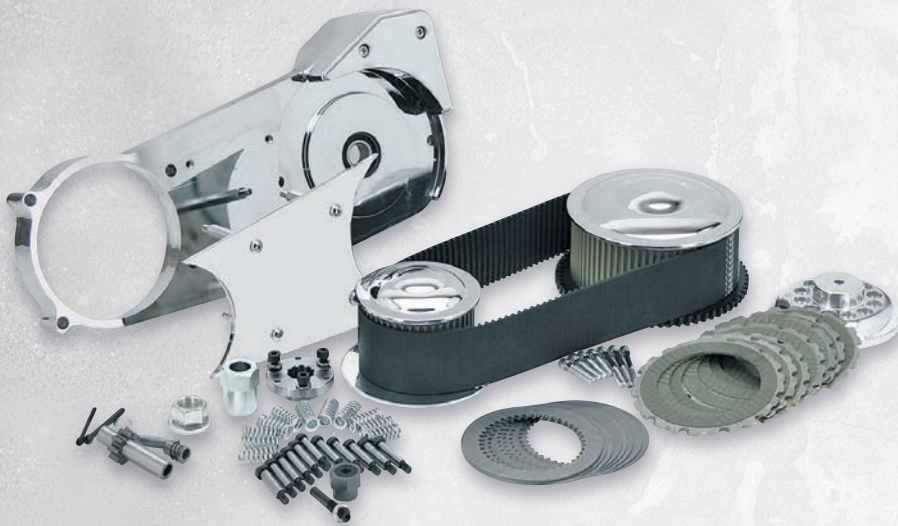
FIXATION DE BOITE "LE 5 EME POINT"

La transmission des 1986-1999 Softails est montée au cadre avec 4 goujons sur une plaque et sur le côté juste avec le 5ème goujon directement sur une fixation qui est soudée au cadre. Il est très commun de déporter la transmission pour pouvoir monter un pneu arrière plus large. Une plaque de boîte déportée ne s'occupe pas cependant du 5ème goujon ce qui conduit souvent à forcer l'intérieur du carter primaire et le casser. L'installation de notre "Cinquième point" surmonte ce problème. L'installation est simple. Tous les boulons, entretoises, rondelles et instructions complètes sont inclus. Tout ce que vous devez faire est de percer un trou de 3/8" de diamètre dans la partie verticale sur votre cadre. Le cinquième point se prendra alors directement sur la trappe de boîte. Le résultat est moins de torsion ce qui réduit résolument la chance de forcer et casser le carter primaire intérieur. Pour tous les cadres stock et la plupart des cadres aftermarket.

- 236894** Fixation de boîte "le 5ème point" pour 1986-1999 Softail

08

PRIMAIRE, KITS PRIMAIRE & EMBRAYAGES



KITS COURROIE PRIMAIRE ZODIAC'S 3" OUVERT

Un kit primaire à poulies très complet en 3" de large qui comprend : courroie, embrayage complet, poulies avant et arrière, pare-courroie latéral, plaques moteur usinées en finition polie ou chromée, lanceur de démarreur avec pignonerie et son logement. Il existe beaucoup de kits primaire à courroie sur le marché certains sont aussi complets mais aucun d'eux ne vous en offrira autant pour votre argent. Pour ceux qui en veulent plus il existe un système avec roulements externes qui peut être commandé séparément. Mais ce n'est pas tout, il existe une autre option avec le système d'embrayage semiautomatique. Quand vous installez ce système, plus besoin de s'occuper de l'embrayage. Quand vous freinez et dans les embouteillages vous laissez votre moto en prise sans même toucher à l'embrayage. Il vous suffit d'accélérer à nouveau, plus le moteur prend de tours et plus la pression sur les disques d'embrayage est forte. La parfaite solution pour résoudre les problèmes d'embrayage qui patinent avec les gros moteurs.

Kits courroie ouvert 3" pour 1990-2006 Softail

- 210500** Finition polie
- 210501** Finition chromée

Options

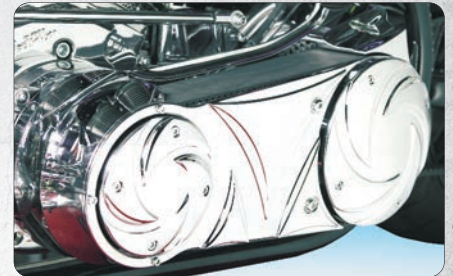
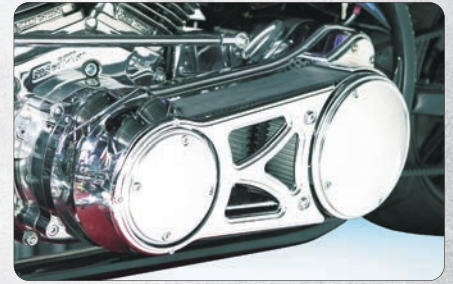
- 210324** Support de roulements externe, poli
- 210325** Support de roulements externe, chromé
- 144712** Embrayage automatique pour kits courroie 3"

Inserts de poulie avant déportés pour vous permettre de monter votre kit courroie avec un montage de cadre particulier avec déport pour grosse roue ou autre. Ces inserts sont livrés complet avec l'écrou correspondant.

- 740138** Déport de 1/4"
- 740139** Déport de 1/2"
- 740140** Déport de 3/4"
- 740141** Déport de 1"
- 740142** Déport de 1 1/4"
- 740143** Déport de 1 1/2"
- 740144** Déport de 1 3/4"
- 740145** Déport de 2"

Pièces de remplacement

- 290552** Lanceur de démarreur
- 144726** Kit embrayage
- 395000** Courroie
- 210230** Roulement d'arbre



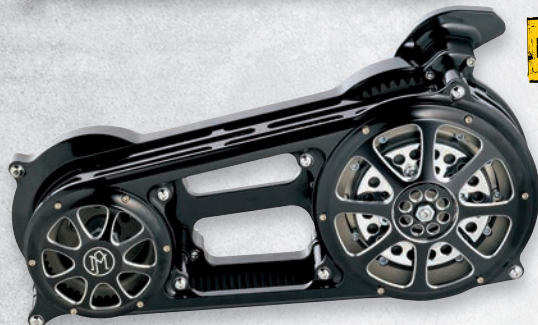
ARLEN NESS

KITS COURROIE ARLEN NESS USINES

Les kits courroie ultimes par Arlen Ness. Tout dans ce kit est prévu et il supporte même les plus gros moteurs. Tous les composants sont usinés en aluminium et chromés. Ces kits courroie utilisent des composants Primo. Embrayage Rivera "Pro-Clutch" dans chaque kit.

- A16281** Kit courroie Rad II, Softail
- A16285** Kit courroie Radius, Dyna
- A16286** Kit courroie Rad II, Dyna

INFORMATION IMPORTANTE
ETANT DONNÉ LA QUANTITÉ DE
DIFFÉRENTS MONTAGES POSSIBLES,
LES COURROIES PRIMAIRE ET
SECONDAIRES NE SONT PAS
COUVERTES PAR UNE GARANTIE
QUELQUE SOIT LEUR USURE OU LEUR
DÉFAUT. POUR ÉVITER TOUTE
COMPLICATION NOUS SUGGÉRONS
QUE CES COURROIES SOIENT
INSTALLÉES PAR UN MÉCANICIEN
QUALIFIÉ.



NOUVEAU

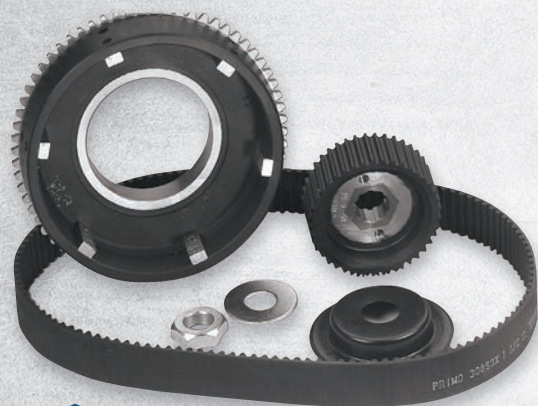


KIT COURROIE CONTOUR PAR PERFORMANCE MACHINE

Le légendaire custom builder John Buttera inspire toujours Performance Machine. Connus comme "Lil' John" il est devenu mondialement connu pour ses Hot-Rods et Custom Bikes démentiels. Ceci est un des designs de "Lil' John". Ce kit courroie pèse 12 livres (env 6 kilos). Ce qui est bien moins que l'origine et réduit le poids à gauche surtout avec un déport quand on monte un gros pneu. Sa largeur totale est aussi de 2 pouces de moins que l'origine, l'accès aux commandes avancées est ainsi facilité. Dans le primaire un pignon compensateur réduit les accoups et permet d'utiliser une courroie étroite. Les ressorts racing activent un embrayage en douceur et en silence. Ce primaire comprend toutes les pièces nécessaires au remplacement votre primaire d'origine et ira sur tous les Dyna et Softail de 1991 au présent.

722452 Primaire à courroie PM Contour Poli

756395 Primaire à courroie PM Contour contrast cut



KITS A ENTRAÎNEMENT PAR COURROIE PRIMO POUR BIG TWINS

Ont été démontrés comme étant les meilleurs sur le marché. Des années de recherche et de développement ont fait d'eux le plus important fabricant des systèmes à entraînement par courroie pour HD. Ils ont produit les meilleurs entraînements par courroie depuis plus de 14 ans avec plus de 30 ans d'expérience dans le domaine des techniques entraînement de poulie.

Comporte:

- Poulies anodisées pour des années sans problèmes
- Toutes les poulies avant ont un démontage facile

- Toutes les poulies arrière simples sont en aluminium ont de d'embrayage traitées
- Toutes les bagues de roulement pour les Big Twin sont en acier chromoly à une dureté de 60 Rockwell au moins à la surface du palier. Les paliers comportent un noyau dur résistant à la fissuration pouvant provenir des vibrations.
- Tous les composants des kits Primo sont manufacturés aux USA. Utilisez le meilleur, utilisez Primo.

Kits courroies à pas de 8mm Pour Big Twin de 1937-1984 à transmission de 4 vitesses (sauf les modèles à entraînement pas courroie arrière d'usine). Disponibles avec courroies de largeur de 1,5", 2" et 3". Les courroies de rechange sont listées. Courroie de largeur de 1,5"

195028 Arbre conique 1937-1954 démarrage au kick

700545 Courroie Kevlar 132D x 1,5" (long.42,5")

195004 Arbre canelé 1955-1977 démarrage au kick

195000 Arbre canelé 1977-1984 kick et électrique

700546 Courroie de remplacement Kevlar 132T x 1 1/2" (longueur 42.5" +). Si la courroie est trop lâche utilisez ZPN700545

Courroie de largeur de 2" (doit marcher ouvert)

195008 Arbre canelé 1955-1984 démarrage au kick

196056 Courroie de rechange à 144 dents X 2"

Fortement recommandé pour les moteurs à haute puissance.

195024 Arbre canelé 1955-1984 démarrage au kick

196060 Courroie de 3" de large pour Softail et Dyna, 144 dents, pas de HTD 8mm



KITS COURROIE PRIMO "BRUTE II EXTREME" 1 1/2" FERME

Des kits courroie Primo "Brute II Extreme" reçoivent une courroie pour utilisation hyper intensive en 1 1/2" de large au pas de 11mm et qui est en Kevlar. Ces kits sont conçus pour aller dans des primaires fermés, qu'ils soient en aluminium ou en acier embouti. Tous ces kits peuvent être utilisés avec un embrayage à sec d'origine ou aftermarket. Les kits courroie pour modèles de 1936-1964 ont une poulie de 33 dents devant et 49 derrière et ils se font en version pour arbre moteur conique type 1936-1954 ou cannelé de 1955-1964. Les kits courroies pour 1965-1984 ont une poulie de 34 dents devant et 49 derrière et se font au choix pour démarreur électrique ou au kick.

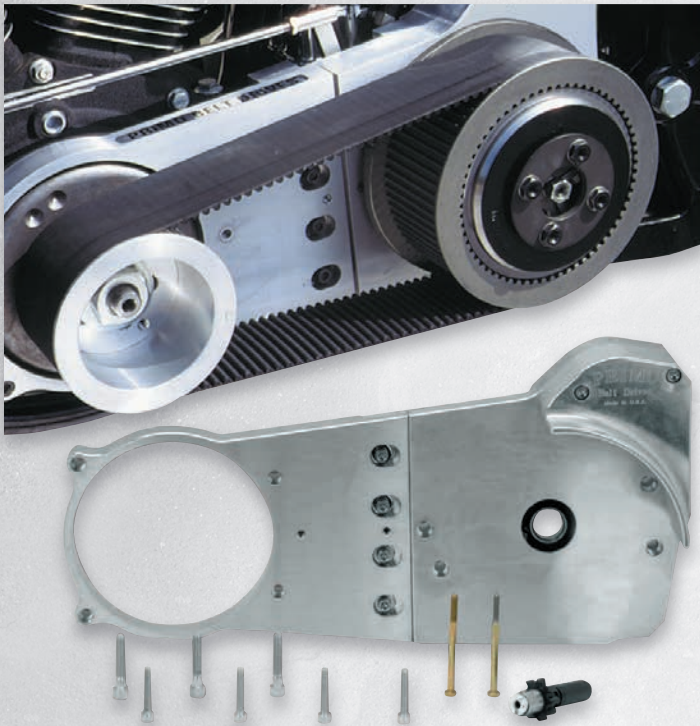
722936 Arbre conique 1937-1954 kick seulement

722944 Arbre cannelé 1955-1964 kick seulement

722935 Arbre canelé avec kick 1965-1984

722937 Arbre cannelé 1965-1984 kick & démarreur électrique

722945 Courroie de remplacement, 101 dents



KIT DE COURROIE PRIMO BRUTE-IV 3"

Ces kits courroie surclassent tous les autres en ce qui concerne le montage la finition la fiabilité et les performances. Ces kits Primo contiennent poulie avant, poulie arrière, courroie en 2" ou 3" et un ensemble complet Pro-Clutch à diaphragme. Les kits complets comprennent également une plaque moteur solide et le support de roulement avec roulement installé, pare-courroie et pour les modèles à démarreur électrique le logement et extension de démarreur et toute la visserie nécessaire au montage également comprise. L'installation du kit ZPN720504 sur Shovelhead boîte 4 nécessite l'achat séparé d'un démarreur

de 1989 à 1993 ou 1994 à 2006. Pour les customs il existe des inserts de poulie et écrous déportés disponibles, ceux-ci sont répertoriés dans la liste des pièces optionnelles et de remplacement.

Note: Le "Kick start" NE COMPRND PAS les pièces pour l'installation d'un démarreur et exigent montage d'un kit de kick comme ZPN235002. Des pièces de rechange Pro-Clutch peuvent être trouvés plus loin dans cette section.

Note: Pas de logement de démarreur ou toute autre partie de démarreur inclus dans les kits "kickstart seulement".

Kit courroie seul	Plaques moteur seules	Kits complets	
720350	-	-	Pour 1936 à 1954, kick start SEULEMENT (pignon moteur conique)
720351	-	-	Pour 1955 à 1984, kick start SEULEMENT (pignon moteur canelé)
-	-	720504	Pour 1970 à 1978 Shovelhead boîte 4 camember, démarreur électrique. Commander un démarreur 1990-1995 séparément
237437	-	-	Pour 1984 à 1989 Softail, kick start SEULEMENT
237438	-	-	Pour 1990 à 1999 Softail, kick start SEULEMENT
237441	237443	237446	Pour 1990 à 1999 Softail, démarreur électrique
-	-	722575	Pour 1990 à 1999 Softail, poulie avant déportée de .25", démarreur électrique
721722	722373	237446	Pour 2000 à 2006 Softail, démarreur électrique
237441	237409	-	Pour 1990 à 2005 Dyna, démarreur électrique
720352	723179	-	Pour 1990 à 1994 FXR, kick start SEULEMENT (11.300" d'entraxe)
720505	-	-	Pour 1990 à 1994 FXR & 1990 à 2006 Touring, démarreur électrique
-	-	722955	Pour 1990 à 1994 FXR & 1990 à 2006 Touring, démarreur électrique. Courroie de 2" de large avec caches

Accessoires

- 700524 Cache rotor d'alternateur chromé
- 237445 Cache cloche d'embrayage chromé

Courroies de remplacement

- 196060 3" de large courroie 144 dents pour tous les kits sauf FXR et Touring
- 700801 3" de large courroie 135 dents pour les kits 720352 & 720505
- 723178 2" de large courroie 135 dents pour kit 722955
- 722378 Embrayage de remplacement



KITS D'ENTRAÎNEMENT PAR COURROIE PRIMO

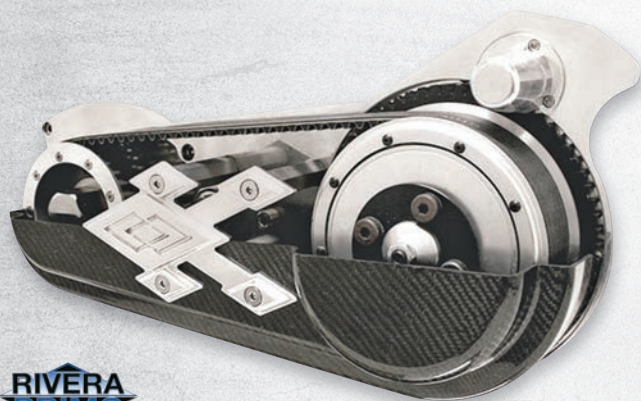
Leurs différentes combinaisons de poulies avant et arrière rendent inutile l'utilisation des tendeurs de poulies-guide. Ceci réduit le coût et en facilite l'installation. Les kits comprennent une poulie avant, une courroie Aramid renforcée de 1 3/4", et surtout un ensemble d'embrayage complet Pro-Clutch ultra performant avec plaque de pression ainsi que tout le matériel nécessaire.

Pour modèles FXR et FLT

- 237284** Pour modèles de 1986-1989
- 237286** Pour modèles de 1990-1993
- 237288** Pour modèles de 1994-2006
- 237504** Courroie de remplacement 8mm à 130 dents

Pour modèles Softail et Dyna

- 237285** Pour modèles de 1984-1989
- 237505** Courroie de remplacement 8mm à 128 dents



KIT COURROIE OUVERT PRIMO'S SLIMLINE 1 3/4"

Le kit courroie Primo's Slimline offre une courroie 1 3/4" plus étroite. La courroie est au pas de 11mm, ce pas combiné au type de courroie "Dense Pack" Kevlar polychain a été testé pour supporter des puissances au delà de 150 chevaux. Le kit Slimline comporte une plaque moteur une seule pièce en aluminium et un carter extérieur en fibre de carbone ou en aluminium qui couvre complètement la courroie et les poulies, il combine les côtés esthétique et de sécurité. Le kit est livré avec courroie, poulies avant et arrière ainsi qu'un embrayage Pro-Clutch pour passer la puissance. Pour tous les 1990-1999 Evolution Softails et 2000-2006 Twin Cam Softails avec démarreur. Vous pouvez utiliser les dépôts de poulie des systèmes Brute IV en 3 1/2" de diamètre si besoin est (la moitié supérieure du cache courroie est retirée pour l'illustration).

- 722939** Kit courroie Slimline pour 1990-2006 Softail avec cache en carbone



722959 Kit courroie Slimline pour 1990-2006 Softail avec cache en aluminium

Pièces de remplacement

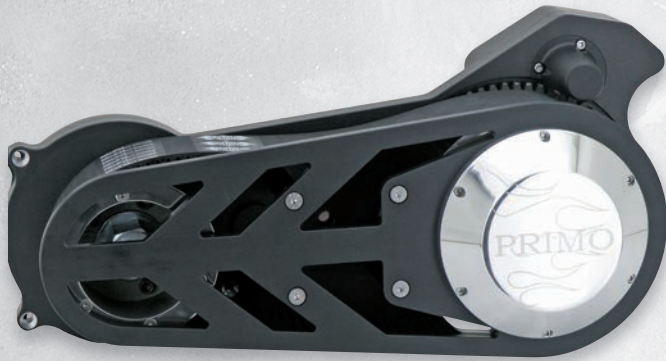
- 722971** Courroie de remplacement 1 3/4" x 11mm à 101 dents
- 761481** Kit de disques garnis et disques lisses



PRIMO BRUTE III EXTREME

Le Primo's Brute III Extreme est spécifiquement conçu pour les applications hautes performances pour la route ou pour la course qui requièrent davantage de solidité et de résistance. Leur courroie 11mm 1 3/4" "dense pack" en Kevlar polychain est virtuellement indestructible et disponible exclusivement chez Primo. Le Primo Brute III Extreme est spécialement conçu pour supporter les charges extrêmes générées par les derniers gros moteurs modifiés Américains sans broncher. Ce système représente les dernières technologies avancées en matière de transfert de puissance et de conception. Il utilise les carters primaires internes et externes d'origine. Disponible avec couronne de démarreur d'origine ainsi qu'avec la primo 84 dents avec son pignon d'entraînement.

- 722544** Pour 1990-1993 Dyna et Softail
- 722545** Pour 1994-2005 Dyna et Softail
- 722546** Pour 1990-1993 et Softail, comprend une couronne de 84 dents et son pignon de démarreur
- 722547** Pour 1994-2005 Dyna et 1994-2006 Softail, comprend une couronne de 84 dents et son pignon de démarreur
- 722971** Courroie de remplacement 1 3/4" x 11mm à 101 dents
- 761482** Kit de disques garnis et disques lisses



KIT COURROIE OUVERT PRIMO'S BRUTE IV EXTREME 3"

Le kit Primo's Brute IV Extreme 3" est conçu avec les mêmes techniques sans compromis que leurs autres kits courroie de la marque. Le Brute IV Extreme est un kit complet mais plus économique qui comprend quand même la plaque moteur une pièce qui est polie, les poulies avant et arrière avec cerclage en inox poli, un carter extérieur très joli qui fait 3/4" (19mm) d'épaisseur et qui est usiné en aluminium ainsi qu'un embrayage Pro-Clutch complet pour pouvoir passer la puissance. Ces kits se font en finition polie ou noire. Utilisez les mêmes déports de poulie que pour les autres kit Brute IV avec 3 1/2" de diamètre si besoin est.

Pour démarreur électrique, se monte sur les 1990-1999 Evolution Softails, 2000-2006 Twin Cam Softails.

- 722938** Poli
- 723177** Noir

Pour démarreur électrique, se monte sur les 1990-1999 Evolution Dyna, 2000-2005 Twin Cam Dyna.

- 723362** Poli

Pièces de remplacement

- 196060** Courroie de 3" de large pour Softail et Dyna, 144 dents, pas de HTD 8mm
- 722378** Kit de disques garnis et disques lisses



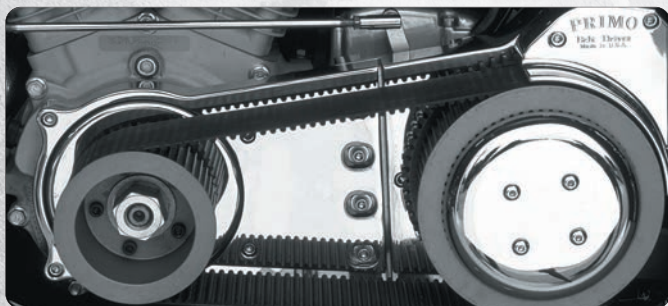
KIT COURROIE PRIMAIRE PRIMO'S BRUTE IV EXTREME 3" POUR BOITE 6

Conçu avec le même esprit sans concession pour respecter "la forme et la fonction" que tous les autres kits Primo belt drives mais spécifiquement pour les nouvelles boite 6 qui ont été introduites sur les 2006 Dyna et 2007 Softail. Le brute IV Extreme comporte une courroie 3" de large, plaque moteur/boite, poulies avant et arrière en inox, carter extérieur épais de 3/4" (19mm) en aluminium et embrayage Pro-Clutch pour transmettre le maximum de couple. Disponible en poli ou noir mat pour 2006-2011 Dyna boite 6, 2007-2011 boite 6 Softails, 2007-2010 Rocker et modèles CVO avec pneu de 240. Pour l'installation sur les Dynas 2006 et 2007 Softails il faut les rotors d'alternateur ZPN737007 dernier modèle comme il est sur les 2008 au présent FXCW et FXCWC Rocker.

- 722946** Poli, pour 2006 Dyna et 2007 Softail
- 723170** Noir, pour 2006 Dyna et 2007 Softail
- 723360** Poli, pour 2007 à 2011 Dyna et 2008 à 2011 Softail
- 723172** Noir, pour 2007-2011 Dyna et 2008-2011 Softail
- 723171** Noir, pour 2007 FXCW et FXCWC Rocker
- 722949** Poli, pour 2007 FXCW et FXCWC Rocker
- 723361** Poli, pour 2008 à 2010 FXCW et FXCWC Rocker ainsi que les modèles 2008 à 2011 CVO avec pneu de 240 à l'arrière
- 723173** Noir, pour 2008-2010 FXCW et FXCWC Rocker et modèles CVO avec pneu de 240
- 737007** Rotor d'alternateur pour 2006 Dyna et 2007 Softail

Pièces de remplacement

- 196060** Courroie de 3" de large pour Softail et Dyna, 144 dents, pas de HTD 8mm
- 761480** Kit de disques garnis et disques lisses



KIT COURROIE BRUTE V 3 1/2" DE LARGE POUR SOFTAILS

Le nouveau kit courroie Primo de 3 1/2" de large est conçu et fabriqué pour supporter toutes les puissances et les plus gros moteurs qui existent. C'est le premier kit qui existe en 3 1/2" de large avec un pas de 14mm. C'est un kit extrêmement complet et simple à installer, livré complet avec embrayage Pro-Clutch, poulies avant et arrière, courroie de 3 1/2" de large, extension de démarreur, carter latéral, couvercle de démarreur, visserie et instructions de montage. Les plaques moteur sont usinées CNC dans un bloc d'aluminium, elles sont en 2 parties et sont polies. Les photos ne montrent pas le carter qui est compris mais elles montrent les caches chromés d'embrayage et d'alternateur.

722253 Pour Evolution Softail de 1990-1999

722252 Pour Twin Cam Softail de 2000-2006

723364 Pour Evolution Dyna 1990-1998 et Twin Cam Dyna 1999-2005

Pièces optionnelles et de remplacement

722259 85 14mm 3 1/2" Long 30 x 46 poulies, pour ZPN722252/722253

700524 Cache alternateur chromé

237445 Cache embrayage chromé



KIT COURROIE BRUTE IV EXTREME POUR LES TOURING

Le kit Primo Brute IV Extreme Touring à courroie fait juste 2" de largeur, mais il peut passer plein de chevaux. La courroie spéciale 2" de large au pas de 8mm en Kevlar de ce kit a été spécialement conçue pour accepter plus de 150 HP. Le démarrage électrique utilise une couronne de 66 dents pour une longévité maximale. Il dispose également d'un support de sélection de sorte que vous n'avez pas à trouver comment faire pour faire marcher votre sélection comme c'est sur le cas sur d'autres modèles. Imaginez, plus de changements d'huile de primaire, plus de joints qui fuient presque sans entretien pour votre Touring. Embrayage super léger à tirer avec le célèbre embrayage Pro-Clutch inclus pour jusqu'à + de 120 chevaux. Et pour ceux qui ont plus de chevaux à ne pas savoir quoi en faire, vous pouvez rajouter l'embrayage TPP qui fonctionne comme un lock-up et qui peut supporter +de 200 chevaux et conserve encore un levier super léger. Disponible pour les modèles les 1990 au présent Touring finition époxy noir ou polie.

723192 Poli, pour 1990 à 2006 FLH et FLT et 1990 à 1994 FXR avec commandes avancées

723193 Noir, pour 1990 à 2006 FLH et FLT et 1990 à 1994 FXR avec commandes avancées

723176 Poli, pour 2007 FLH et FLT

723175 Noir, pour 2007 FLH et FLT

723191 Poli, pour 2008-2013 FLH et FLT

723174 Noir, pour 2008-2013 FLH et FLT

724200 NOUVEAU Poli, pour 2014 au présent FLH et FLT avec embrayage à câble

724201 NOUVEAU Noir, pour 2014 au présent FLH et FLT avec embrayage à câble

724202 NOUVEAU Polished, fits 2014 to present FLH and FLT models with hydraulic clutch

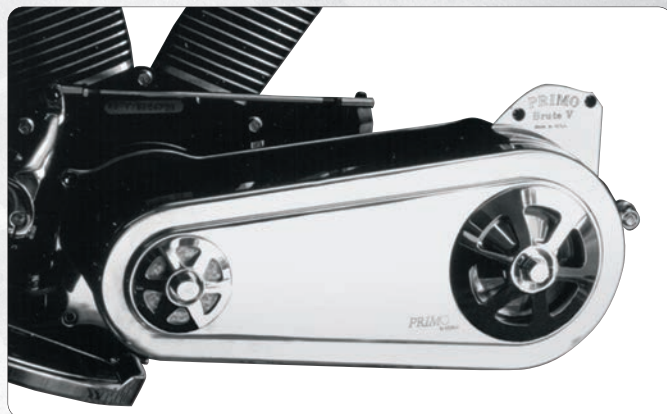
724203 NOUVEAU Poli, pour 2014 au présent FLH et FLT avec embrayage hydraulique

Pièces de remplacement

723178 Courroie de 2" de large pour FLH & FLT, 135 dents, pas de 8mm

761482 Kit disques lisses et disques garnis pour 1990-2006

761480 Kit disques lisses et disques garnis pour 2007 au présent



SUPPORTS ET ROULEMENTS EXTERIEURS PRIMO

Conçus pour les extrêmement hautes performances pas juste pour le look, vous aurez cependant les deux avec ces supports et roulements extérieurs Primo. Ces supports et roulements extérieurs de chez Primo rajoutent de la rigidité et support structurel pour les kits Brute IV et Brute V. Si votre street machine favorite ou votre dragster sort plus de chevaux qu'il n'en faut alors il vous faut ce support pour Brute IV ou Brute V qui est aussi efficace qu'il est beau.

Ce support extérieur avec roulement vous apportera:

- Rigidité accrue pour les applications hautes performances
- Protection complète contre l'intrusion de corps étrangers
- Roulements à l'avant et à l'arrière
- Composants en aluminium usiné et poli
- Réglable pour une installation facile

722254 Support extérieur pour kit Brute V de Softail avec plaque moteur une partie polie

722255 Support extérieur pour kit Brute IV de Softail avec plaque moteur une partie polie

722256 Support extérieur pour kit Brute IV de FXR avec plaque moteur deux parties polie

722257 Support extérieur pour kit Brute IV de Softail avec plaque moteur deux parties polie

722258 Support extérieur pour kit Brute V de Softail avec plaque moteur deux parties polie



POULIES DEPORTEES POUR PRIMO BRUTE III

Ces poulies Primo déportées offrent la possibilité de monter de gros pneus à l'arrière ou pour toute construction custom. Les inserts sont conçus pour les 1 3/4" de large Primo Brute III sur Softail et Dyna.

700521 Poulie déportée de 1/2"

700522 Poulie déportée de 1"



POULIES AVANT DE RECHANGE

Pour les kits à entraînement par courroie de 1965-1984 avec arbre cannelé et pas de 8mm.

232918 Poulie avant largeur de 1 1/2", 41D

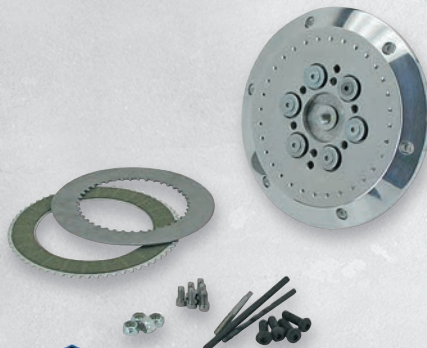
232917 Poulie avant largeur de 2", 47D

232916 Poulie avant largeur de 3", 47D



PLATEAU A PRESSION VARIABLE TPP POUR PRIMO BELT DRIVES

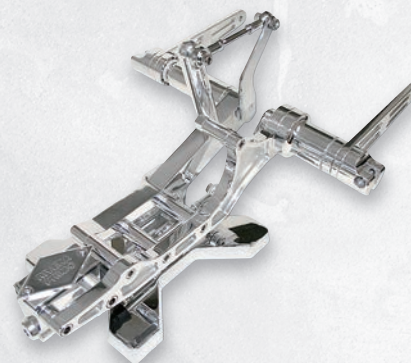
Ces plateaux à pression TPP variable augmentent la pression à haut régime. Mais moins d'efforts sont nécessaires pour tirer le levier d'embrayage. Sous l'influence d'une grande puissance on a une augmentation importante de puissance de pression obtenue. Jusqu'à 60% en plus de pression sur l'embrayage permet d'utiliser un ressort de diaphragme d'embrayage plu léger. Ces plateaux d'embrayage TPP variable sont seulement utilisables avec un primaire Primo. Ils sont livrés complets avec un couvercle en aluminium poli. L'installation sur des primaires fermés requiert de déplacer le couvercle d'embrayage.



EMBRAYAGE AUTOMATIQUE PRIMO CENTRI-FORCE

L'embrayage centrifuge Centri-Force est originaire des courses de dragster et remplace le plateau de pression, ressorts et diaphragme des Primo Brute IV & Brute V. Avec cet ensemble le levier d'embrayage reste contre la poignée au ralenti sans qu'aucune force ne soit exercée dessus. Quand vous ouvrez les gaz le moteur monte en régime et le levier s'engage progressivement et donc l'embrayage s'enclenche doucement. Le Centri-Force permet d'avoir tout qui se fait automatiquement et ne nécessite plus la poigne "de bûcheron" pour passer les vitesses et actionner l'embrayage. Cet ensemble est usiné en aluminium. Facile à installer, seulement six trous à percer et tarauder sur la lèvre de la cloche d'embrayage avant l'installation.

722549 Pour kits courroie Brute IV & V



KITS COMMANDES CENTRALES POUR KITS COURROIE PRIMO

Ces commandes centrales Primo sont conçues pour une utilisation avec kits courroie primaire Brute IV Extreme et SlimLine Brute pour 1990 à 1999 Evolution Softail et 2000 à 2006 Twin Cam Softail. Usinées en aluminium avec une finition polie et comprennent un maître-cylindre de frein arrière diamant pour un look custom.

723363 Commandes centrales pour Brute Extreme et SlimLine sur 1999 à 2006 Softail

Pou Big Twin & Twin Cam avec boîte 5 d'origine ou boîte 6 after market

722967 Pour kit courroie Brute III belt drives (primaire fermé)

722956 Pour kit courroie Brute IV belt drives, livré avec couvercle aluminium

722966 Pour kit courroie Brute V belt drives, livré avec couvercle aluminium

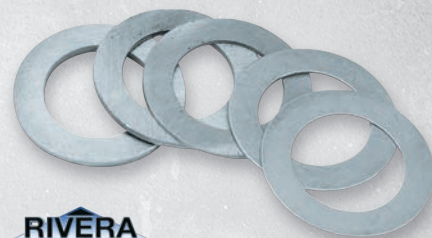
722979 Pour kit courroie Brute V belt drives, livré sauf couvercle aluminium

722543 Pour kit courroie Brute III Extreme & Brute IV Extreme belt drives

2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail & Touring

722977 Pour kit courroie Primo avec câble ou embrayage hydraulique aftermarket

722978 Pour kit courroie Primo belt drives avec embrayage hydraulique OEM ou Screamin' Eagle



ENTRETOISES DE POULIES PRIMO

Spécialement fabriquées par Primo pour permettre aux pros et aux autres d'avoir un parfait alignement entre les deux poulies. Fabriquées en acier 1008-1010 et usinées pour avoir deux surfaces parfaitement parallèles ce qui a pour effet d'allonger la durée de vie la courroie. Disponible en assortiment de 5 différentes tailles ainsi que séparément.

700497 Assortiment de 5 tailles différentes

700498 Entretoise de .020" d'épaisseur

700499 Entretoise de .030" d'épaisseur

700538 Entretoise de .050" d'épaisseur

700539 Entretoise de .075" d'épaisseur

700583 Entretoise de .100" d'épaisseur



COURROIES DE REMPLACEMENT POUR PRIMO

Primo offre deux types de courroie de remplacement. Les normales HTD qui est fournie d'origine par Primo. Mais aussi une Kevlar qui a une structure kevlar qui a une résistance exceptionnelle. Ces courroies Kevlar sont

recommandées pour tous les moteurs puissants ou de grosse cylindrée. Les courroies Primo Kevlar sont utilisées par Dragster de plus de 600 H.P, Ton Pels et beaucoup d'autre.

INFORMATION IMPORTANTE

ETANT DONNÉ LA QUANTITÉ DE DIFFÉRENTS MONTAGES POSSIBLES, LES COURROIES PRIMAIRES ET SECONDAIRES NE SONT PAS COUVERTES PAR UNE GARANTIE QUELQUE SOIT LEUR USURE OU LEUR DÉFAUT. POUR ÉVITER TOUTE COMPLICATION NOUS SUGGÉRONS QUE CES COURROIES SOIENT INSTALLÉES PAR UN MÉCANICIEN QUALIFIÉ.

COURROIES DE REMPLACEMENT PRIMO

HTD	Kevlar/Aramid	Dents	Ecart	Larg.	Primaire	Combinaisons de poulies
722972	-	144	8mm	1 1/2"	Long	47 x 76 poulies, par courroie ancien modèle
-	700545	132	8mm	1 1/2"	Long	39 x 62, 40 x 62 et 41 x 61 poulies, standard de ZPN195028, 195004, 195006 & 195000
-	700546	132	8mm	1 1/2"	Long	.050" plus long, utilisez lorsque ZPN700545 est de courte
-	237507	130	8mm	1 3/4"	Court	48 x 68 poulies (avec tendeur), pour ZPN722544
-	237504	130	8mm	1 3/4"	Court	48 x 68 poulies, pour ZPN237284, 237286, 237288
-	237505	138	8mm	1 3/4"	Long	45 x 68 poulies, pour ZPN237285
723178	-	135	8mm	2"	Long	Pour ZPN722955
196056	-	144	8mm	2"	Long	47 x 76 & 48 x 76 poulies, pour ZPN195008
196060	-	144	8mm	3"	Long	47 x 76 & 48 x 76 poulies, pour ZPN195024, 720350, 720351 237437, 237438, 237441, 721722
700801	-	135	8mm	3"	Court	49 x 76 poulies, pour ZPN720505
-	740127	132	8mm	3"	Court	44 x 76 poulies, pour ZPN237435, 237436, 720352, 720353
-	722971	101	11mm	1 3/4"	Long	34 x 49 poulies, pour ZPN722544, 722545, 72246, 722547, 722939 & 722959
-	722945	101	11mm	1 1/2"	Long	33 x 49 & 34 x 49 poulies, pour ZPN722935, 722936, 722937, 722944
-	700549	96	11mm	1 1/2"	Long	29 x 44 poulies
-	700544	99	11mm	1 1/2"	Long	31 x 47 poulies, pour ZPN195032, 722935, 195036, 722936, 700518, 700519
700594	700595	92	11mm	1 1/2"	Court	31 x 47 poulies, pour ZPN700520
722259	-	85	14mm	3 1/2"	Long	30 x 46 poulies, pour ZPN722252, 722253
-	700525	78	14mm	1 1/2"	Long	24 x 37 poulies



DEPORTS DE POULIES POUR KITS COURROIES PRIMO

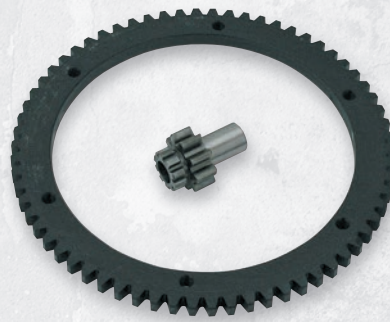
Ces déports de poulies avant Primo permettent au customiseur de déporter leur transmission sur la gauche pour le montage de grosses roues. Il existe deux différents types de déports, ceux avec insert de 2 1/2" de diamètre pour Brute III 1 3/4" et anciens brute Brute IV 3", les autres font 3 1/2" de diamètre et se montent sur les derniers Brute IV 3". Tous les inserts sont livrés avec les 5 vis fraisées et pions de centrage, vous aurez aussi besoin d'un guide extérieur ainsi que l'écrou et la rondelle correspondants.

Brute III

- 700500** Guide extérieur pour déport de poulie
- 700501** Insert standard (pas de déport)
- 700502** Insert déporté de 1/2"
- 700507** Ecrou moteur déporté de 1/2"
- 700503** Insert déporté de 1"
- 700508** Ecrou moteur déporté de 1"
- 700504** Insert déporté de 1 1/4"
- 700509** Ecrou moteur déporté de 1 1/4"
- 700505** Insert déporté de 1 1/2"
- 700510** Ecrou moteur déporté de 1 1/2"
- 700506** Insert déporté de 2"
- 700511** Ecrou moteur déporté de 2"
- 700512** Rondelle spéciale pour poulies déportée
- 721736** Vis têtes fraisées d'inserts

Brute IV Brute IV & Brute V

- | | | |
|---------------|---------------|--|
| 700502 | 721727 | Insert Standard (pas de déport) |
| 700507 | 700507 | Ecrou moteur sans déport |
| - | 721735 | Insert déporté de 3/8" |
| 700508 | - | Ecrou moteur déporté de 3/8" |
| 700503 | 721728 | Insert déporté de 1/2" |
| 700508 | 700508 | Ecrou moteur déporté de 1/2" |
| 700504 | - | Insert déporté de 3/4" |
| 700509 | 700509 | Ecrou moteur déporté de 3/4" |
| 700505 | 721729 | Insert déporté de 1" |
| 700510 | 700510 | Ecrou moteur déporté de 1" |
| - | 721730 | Insert déporté de 1 1/4" |
| 700506 | 721731 | Insert déporté de 1 1/2" |
| 700511 | 700511 | Ecrou moteur déporté de 1 1/2" |
| - | 721732 | Insert déporté de 2" |
| - | 700511 | Ecrou moteur déporté 2" |
| 700512 | 700512 | Rondelle spéciale pour poulie déportée |
| 721736 | 721736 | Vis têtes fraisées d'inserts |



COURONNES BARNETT'S SCORPION DE CONVERSIONS

Ce sont les mêmes couronnes de démarreur que celles livrées avec les cloches d'embrayage usinées Barnett aluminum Scorpion mais que vous pourrez monter sur votre cloche d'origine quand vous aurez cassé votre couronne. Ces couronnes existent en 66 ou 84 dents. Les couronnes de démarreur 66 dents sont d'origine sur les modèles jusqu'à 1993 et sont connues pour être plus solides que les modèles 102 dents ce qui est un gros avantage quand vous avez une haute compression et/ou une grosse cylindrée. Pour vous donner encore plus de choix vous pouvez aussi avoir un ratio de démarreur Barnett différent avec une couronne de 84 dents. Notez que l'installation d'une cloche avec un nombre de dents différent de celui d'origine requiert que vous commandiez le pignon lanceur correspondant. Les pignons lanceur et et lanceurs de démarreur existent aussi pour couronne de démarreur stock 102 dents.

Kits de conversion de couronne de démarreur pour cloches d'origine
Comprend la couronne et les vis ainsi que le lanceur de démarreur, le pignon lanceur doit être commandé séparément.

- 737114** Pour 1990-1997 Big Twin, 66 dents
- 737115** Pour 1998-2006 Big Twin sauf 2006 Dyna, 66 dents
- 737116** Pour 1990-1993 Big Twin, 84 dents
- 737117** Pour 1994-1997 Big Twin, 84 dents
- 737118** Pour 1998-2006 Big Twin sauf 2006 Dyna, 84 dents

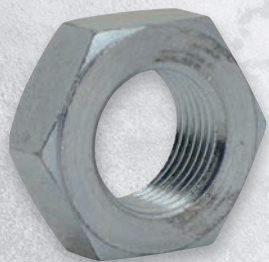
Assemblage complet de lanceur de démarreur pour 1994-2006 Big Twins, sauf 2006 Dyna

- 737119** Pour couronne 66 dents
- 737120** Pour couronne 84 dents



Pignon lanceur

- 737122** Pour couronne 66 dents sur 1990-2006 Big Twin, sauf 2006 Dyna
- 737123** Pour couronne 84 dents sur 1990-1993 Big Twin
- 737124** Pour couronne 84 dents sur 1994-2006 Big Twin, sauf 2006 Dyna
- 737126** Pour couronne 102 dents sur 1994-2006 Big Twin, sauf 2006 Dyna



ECROU DE POULIE BRUTE IV

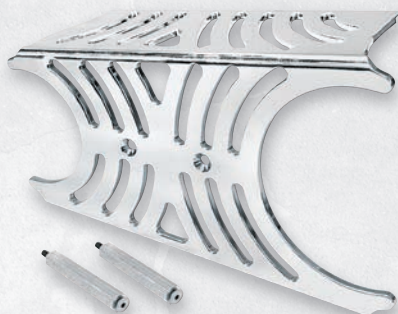
Le même écrou que celui qui est livré dans les kits Brute-IV. Ne convient pas aux poulies déportées

195020 Ecrou de vilebrequin Brute-IV (OEM 24003-55)



CARTER USINE BRUTE IV

Pour encore améliorer l'apparence du kit Primo Brute IV a courroie, ils ont créé ce carter en aluminium usiné. Livré complet avec toute la visserie nécessaire.



Pour Softail et Dyna

237490 Carter usiné finition polie



210061 Carter d'alternateur



144494 Dôme d'embrayage pour 3 goujons (OEM 38010-41)

144498 Pour 5 goujons

144499 Pour 10 goujons

08



COURONNE DE DEMARRAGE

Fabriquée pour servir de pièce de rechange pour les entraînements de courroie Primo. Cette couronne de démarrage est trempée et usinée. L'une sert de couronne de démarrage de rechange pour tous les entraînements par courroie des démarreurs électriques Primo fabriqués avant 1994. L'autre est un modèle pour tous les entraînements par courroie Primo fabriqués après 1994.

303005 Couronne de démarrage avec 3 rivets pour kits courroie produits avant 1994 (66 dents)

237005 Couronne de démarrage à fixation par 6 boulons pour kits courroie produits après 1992 (66 dents)



210030 Support de palier d'arbre primaire



237445 Cache embrayage chromé



231431 Roulement de l'arbre primaire, pour Big Twin de 1970-1984 avec ou sans entraînement par courroie (OEM 9061).



JOINT SPY PRIMO POUR BRUTE III ET BRUTE IV

C'est le joint spy fourni avec tous les kits Brute III et IV. Il se trouve dans le logement du roulement.

720507 Joint spy primo pour Brute III et Brute IV



ROULEMENT DE PRIMAIRE ETANCHE POUR EMBRAYAGES A SEC

Ce roulement étanche scellé en une pièce remplacera avantageusement le roulement d'origine ouvert en deux parties et évitera les projections d'huile sur l'embrayage. La portée de roulement d'origine sur l'arbre primaire devra être enlevée et permettra ainsi son installation sur cet arbre. Un must pour toutes les transmissions primaires par courroie et embrayages à sec!

Pour fin 1985 à 1999 Big Twin et 1999 à 2006 Twin Cam, sauf 2006 Dyna (OEM 9135 & 34091-85)

239899 Roulement de primaire scellé une pièce

Pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail et Touring (OEM 9231)

239889 Roulement de primaire scellé une pièce



TENDEUR PRIMO

Roulement tendeur avec sa plaque de maintien comme ceux inclus dans les kits Primo de 1 1/2" au pas de 11mm. Pas recommandé pour les courroies plus larges.

195044 Tendeur Brute II



ROULEMENT DE REMPLACEMENT POUR PLAQUES MOTEUR PRIMO

Roulement de remplacement pour les plaques usinées Primo comme utilisées dans les kits courroie Primo Brute-IV.

700928 Roulement pour Primo Brute IV



CACHE ALTERNATEUR CHROME

Ce tout nouveau cache alternateur chromé ne s'utilise pas qu'avec les kits courroies primaires Primo il se monte aussi avec les autres. Il se monte juste derrière la poulie et cache ainsi le vilain alternateur couleur acier brut. Abordable et facile à installer. Pour tout Big Twin de 1980 au présent avec courroie primaire.

700524 Cache alternateur chromé



ROULEMENT D'ARBRE PRIMAIRE DE REMPLACEMENT POUR KITS PRIMAIRES ZODIAC ET BDL

Pour les kits courroie Zodiac ZPN210500 et 210501 ainsi que BDL pour modèles 1991-2006.

210230 Roulement d'arbre



NOUVEAU

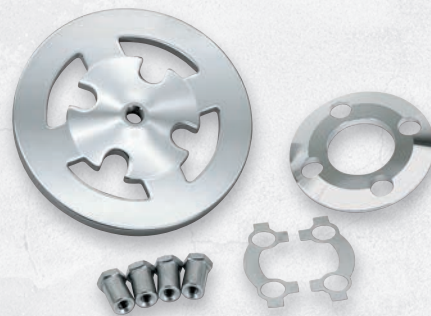


ECROU ETANCHE ET BUTEE D'EMBAYAGE PRIMO

Primo a développé cet écrou avec joint spy ainsi que sa butée d'embrayage pour l'utiliser avec tous les kits courroie afin que l'huile ne coule plus le long de l'arbre de boîte. Les fuites d'huile à cet endroit peuvent écourter dramatiquement la durée de vie de la courroie. Recommandé pour toute transmission par courroie de 1990 au présent sur Big Twin Evolution.

700526 Kit d'écrou étanche avec butée d'embrayage

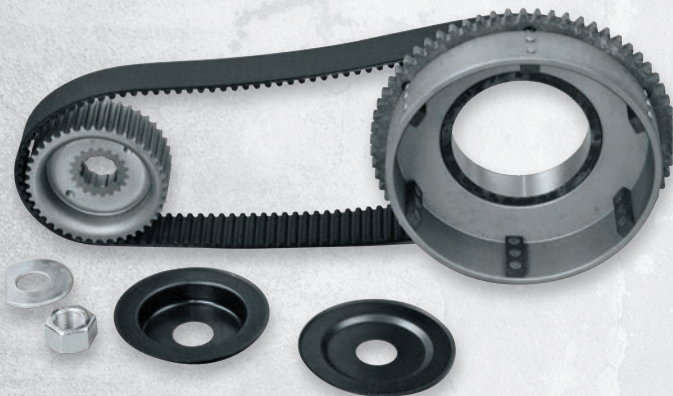
231532 Vis & écrou de réglage de remplacement



PLATEAU DE PRESSION D'EMBAYAGE USINE POUR KIT COURROIE

Usiné CNC dans un bloc d'aluminium avec une finition chromée pour améliorer l'aspect de votre kit courroie primaire. Ce kit consiste en un plateau externe et interne, écrous épaulés usinés assortis et rondelles frein. Pour kits courroie Brute III, Brute IV et Brute V.

144143 Kit de plateau pour kit courroie

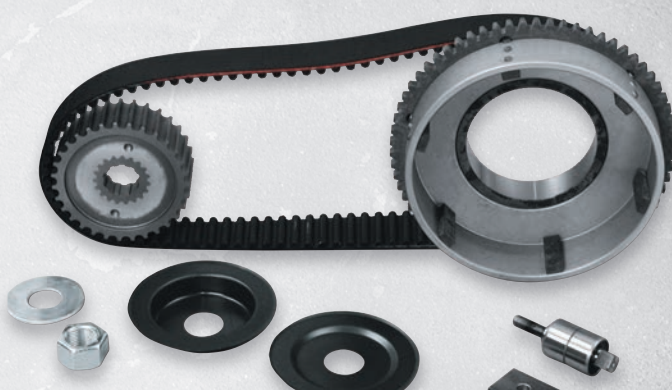


KITS COURROIE 8MM POUR BOITE 4

Beaucoup de constructeurs de customs considèrent que les courroies au pas de 8mm sont le meilleur compromis entre les performances et la durabilité. Ces kits comprennent poulies avant et arrière. Ces kits sont faits pour utiliser la noix et l'embrayage déjà existant.

Kits courroie 1 1/2" de large pas de 8mm

- 740100** Kick start arbre conique 1936-1954, 39-62 dents pour les poulies
- 740101** Kick start arbre cannelé 1955-1964, 39-62 dents pour les poulies
- 740102** Kick start arbre cannelé 1965-1978, 40-62 dents pour les poulies
- 740103** Kick start arbre cannelé 1979-1984, 41-61 dents pour les poulies
- 740104** Démarrage électrique 1965-1978, 41-61 dents pour les poulies
- 740105** Démarrage électrique 1979-1984 (chaîne), 41-61 dents pour les poulies
- 740106** Démarrage électrique 1979-1984 (courroie), 41-61 dents pour les poulies
- 740131** Courroie de remplacement (132 dents) pour kit: 740104
- 740132** Courroie de remplacement (132 dents) pour kit: 740100, 740101, 740102, 740103, 740104, 740105, 740106

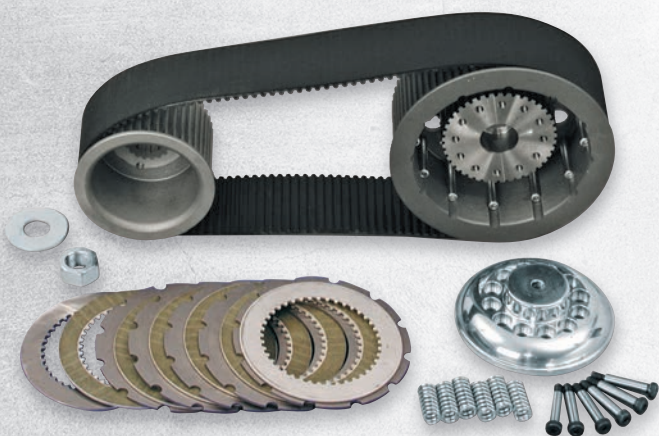


KITS COURROIE 11MM

Au milieu des années 80 les kits 11mm avec poulies 31 et 47 dents sont arrivés. Le pas plus large est préféré par beaucoup d'utilisateurs. Pour le réglage de tension de courroie avec carter primaire un tendeur BDL est compris pour assurer la tension, pour les primaires acier le réglage de tension est fait par la boîte.

Kits courroie 1 1/2" de large pas de 11mm

- 740107** Kick start arbre conique 1936-1954
- 740108** Kick start arbre cannelé 1955-1964
- 740109** Kick start arbre cannelé (avec tendeur) 1965-1984
- 740110** Démarrage électrique (avec tendeur) 1965-1984
- 740111** Démarrage électrique boîte 5 (avec tendeur) 1979-1984
- 740112** Démarrage électrique boîte 4 (avec tendeur) 1979-1984 (courroie)
- 740129** Courroie de remplacement (99 dents) pour kit: 740107, 740108, 740109, 740110 et 740112
- 740130** Courroie de remplacement (92 dents) pour kit: 740111



KITS COURROIE 3" AVEC EMBRAYAGE

Les kits BDL n'ont pas l'effet gyroscopique qui déséquilibre comme d'autres kits 3" ont. La noix d'embrayage des kits BDL est positionnée un pouce plus loin à l'intérieur que les autres kits. Avec ce positionnement l'instabilité est pratiquement éliminée. Le kit comprend un kit courroie avec un embrayage BDL, tous les composants de montage et le nouvel embrayage silencieux BDL.

- 740133** Arbre conique, kick start 1936-1954
- 740116** Arbre cannelé, kick start 1955-1984
- 740117** Arbre cannelé Démarrage électrique 1965-1984
- 740113** Softail noix d'embrayade conique, Démarrage électrique 1984-1989
- 740114** Softail noix d'embrayage cannelée, Démarrage électrique 1990-2006
- 740115** Softail noix d'embrayage cannelée, kick start 1990-2006
- 740126** Courroie de remplacement (141 dents) pour kit: 740113/740114/740115/740117/740118/740119/740121/740122
- 740128** Courroie de remplacement (144 dents) pour kit: 740116/740123/740133



740153



740157



740154



740158



KIT COURROIE BDL CLASSIC 2"

L'entraînement par courroie la Classic 2" est une autre tendance par la marque BDL (Belt Drive Limited). Ce kit offre aux amateurs un certain nombre d'avantages significatifs par rapport aux autres systèmes aftermarket. Tout d'abord la courroie BDL renforcée 2" a été développée spécifiquement pour supporter un couple élevé et des niveaux de puissance que les V-Twins d'aujourd'hui peuvent produire. En outre, le système comporte une plaque usinée d'une seule pièce, des carters latéraux uniques et un couvercle de poulie arrière ainsi que le classique logement de démarreur BDL. Chaque kit EV-575 comprend la toute dernière technologie d'embrayage avec son propre brevet BDL de "lock-up" à billes sur l'embrayage. Son design offre une surface de contact de 30% supérieure, réduit l'effort au levier, l'engagement de l'embrayage est plus doux, super silencieux et l'embrayage est sans faille. Les kits sont disponibles en finition polie, anodisée clair ou noir. Les Kits pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail existent aussi en version chromée.

Pour 1991-2005 Dyna et 1990-2006 Softails

Poulies avant de 59 dents et 69 dents à l'arrière. La poulie avant BDL est classique avec son insert vissé. L'insert de poulie stock fait 1/4" de long, pour des applications avec dépôts vous devez utiliser un insert poulie avant de 1/4" de plus comme indiqué. Par exemple, commander un insert de 1 1/4" pour parvenir à un 1" (25mm) de déport.

- 740153 Poli
- 740154 Noir
- 740155 Anodisé clair

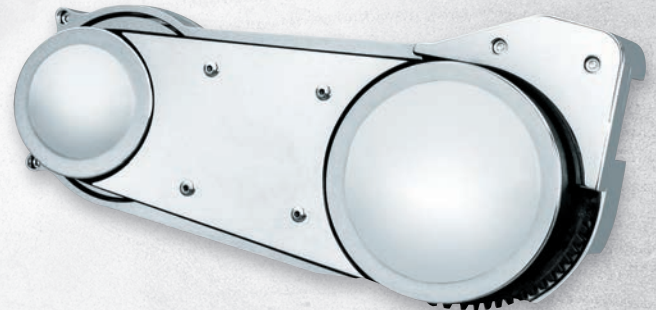
Pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softails sauf FXCW(C) Rocker

Poulies avant de 59 dents et 69 dents à l'arrière. Vous ne pouvez pas utiliser de dépôts de poulie BDL's.

- 740156 Poli
- 740157 Noir
- 740158 Anodisé clair
- 740192 Chromée

Pièces de remplacement

- 740159 Courroie, 2" de large, 142 dents



KITS COMPLETS 3" DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Ces kits complets comprennent un kit courroie 3" avec plateau de pression poli, roulement d'arbre primaire double étanche, plaque moteur/boîte polie avec couvercle latéral polis ainsi qu'un embrayage complet BDL "Competitor Clutch" avec disques Kevlar, la plaque moteur/boîte est très épaisse et elle solidarise le moteur et la boîte de manière parfaite et rigide. Ces kits requièrent l'utilisation de démarreurs de type 1990 au présent.

- 740123 Kit pour 1970-1978 Shovelhead
- 740121 Kit pour 1991-1999 Dyna
- 740122 Kit pour 2000-2005 Dyna
- 740120 Kit pour FXR 1990-1994, FLT 1990-2006
- 740119 Kit pour 1986-1989 Softail
- 740118 Kit pour 1990-2006 Softail
- 740124 Cache poli en dome pour kit 740118, 740119, 740120, 740121, 740122 et 740123
- 740125 Cache poli en dome pour kit 740123
- 740126 Courroie de remplacement (141 dents) pour kit: 740113/740114/740115/740117/740118/740119/740121/740122
- 740127 Courroie de remplacement (132 dents) pour kit: 740120
- 740128 Courroie de remplacement (144 dents) pour kit: 740116/740123/740133

INFORMATION IMPORTANTE

ETANT DONNÉ LA QUANTITÉ DE DIFFÉRENTS MONTAGES POSSIBLES, LES COURROIES PRIMAIRES ET SECONDAIRES NE SONT PAS COUVERTES PAR UNE GARANTIE QUELQUE SOIT LEUR USURE OU LEUR DÉFAUT. POUR ÉVITER TOUTE COMPLICATION NOUS SUGGÉRONS QUE CES COURROIES SOIENT INSTALLÉES PAR UN MÉCANICIEN QUALIFIÉ.



740186



740181



740187



740182



KIT COURROIE BDL 2" TOP GUARD

Ce kit de courroie primaire est livré avec une courroie BDL renforcée de 2" qui a été développée spécifiquement pour gérer le couple élevé et la puissance produite par les gros moteurs V-Twin d'aujourd'hui. De plus, le système intègre une plaque moteur usinée d'une pièce et une protection latérale au look unique ainsi que le traditionnel carter de démarreur BDL. Ils disposent également d'un pare-courroie noir qui est entre la plaque moteur et la protection latérale extérieure. Les kits comprennent la toute dernière technologie BDL avec embrayage sur roulement à billes qui est propre à BDL. Le design avancé offre une surface de contact de 30% supérieure, un effort au levier réduit, une transition plus douce, un fonctionnement super silencieux et un embrayage sans faille. Les kits sont disponibles en finition polie, anodisé clair ou noir.

Pour 1991-2005 Dyna et 1990-2006 Softails

Les poulies font 59 dents devant et 69 dents derrière. La poulie avant est une BDL avec insert. Si vous voulez déporter le primaire nous avons ces déports vendus séparément.

- 740186 Poli
- 740187 Noir
- 740188 Anodisé clair

Pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softails sauf FXCW(C) Rocker

Les poulies font 59 dents devant et 69 dents derrière. Ne fonctionne pas avec les déports vendus séparément.

- 740189 Poli
- 740190 Noir
- 740191 Anodisé clair

Pièces de remplacement

- 740159 Courroie, 2" de large, 142 dents

KIT COURROIE PRIMAIRE BDL TOP GUARD 2" POUR TOURING

Ce kit courroie primaire est avec une courroie BDL renforcée de 2" qui a été spécifiquement développée pour supporter le couple et la puissance des gros big twins d'aujourd'hui. En outre, le système comporte une plaque usinée d'une seule pièce, un pare-courroie latéral unique et un couvercle de poulie arrière ainsi que le logement traditionnels BDL du démarreur. Ils disposent également d'un carter de courroie noir entre la plaque du moteur et le couvercle extérieur. Les kits comprennent la toute dernière technologie d'embrayage avec le propre brevet BDL d'embrayage à roulement. Il offre jusqu'à 30% de surface de contact plus, réduction d'effort au levier, transition plus douce, embrayage super silencieux et sans faille. Ces kits n'interfèrent pas avec les commandes d'origine ou aftermarket et sont disponibles en poli, anodisé clair et noir anodisé. Les Kits pour 2007 au présent sont également disponibles en chromé.

Pour 1990-2006 Touring et FXR

Les poulies font 52 dents devant et 69 dents derrière. La poulie avant est une poulie classique BDL avec insert. L'insert de poulie d'origine fait 1/4" de long, pour des applications avec déport vous devez utiliser une poulie qui soit 1/4" plus longue. Par exemple il faudra commander un déport de 1 1/4" pour obtenir un déport de 1" (25mm).

- 740183 Poli
- 740184 Noir
- 740195 Anodisé clair

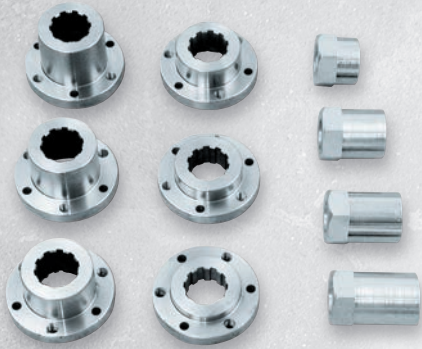
Pour 2007 au présent Touring

Les poulies font 52 dents devant et 69 dents derrière. Ne marche pas avec les déports de poulie BDL.

- 740181 Poli
- 740182 Noir
- 740193 Anodisé clair
- 740194 Chromé

Pièces de remplacement

- 740185 Courroie, 2" de large, 132 dents



DEPORTS DE POULIE

Pour ceux qui utilisent des cadres larges et des gros pneus BDL propose des déports de poulies. Ces déports vont croissants de 1/4" et vous permettront d'aller avec votre montage personnel.

- 740138** 1/4" de déport avec écrou spécial
- 740139** 1/2" de déport avec écrou spécial
- 740140** 3/4" de déport avec écrou spécial
- 740141** 1" de déport avec écrou spécial
- 740142** 1 1/4" de déport avec écrou spécial
- 740143** 1 1/2" de déport avec écrou spécial
- 740144** 1 3/4" de déport avec écrou spécial
- 740145** 2" de déport avec écrou spécial

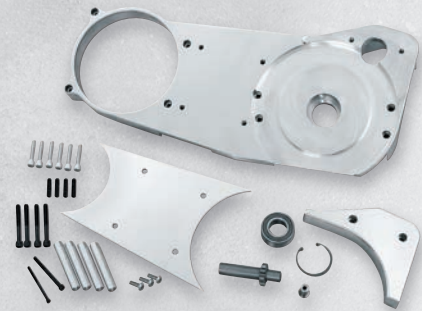


COUVERCLE DE PRIMAIRE CRIME SCENE CHOPPERS "BAD ATTITUDE"

Vous voulez rajouter un peu de caractère à votre moto en rajoutant une touche de old-school à votre moteur moderne? Regardez notre couvercle de primaire "Bad Attitude". Il se monte directement sur les kits courroie primaire 3" BDL mais il peut facilement s'adapter sur d'autres kits si vous fabriquez vos propres fixations. L'espace entre les ailettes est ouvert vous pouvez donc voir les poulies au travers. Pour les kits courroie sans plaques moteur regardez nos kits de plaques moteur qui assemblent le moteur et la boîte de vitesse et donnent des point d'ancrage pour le carter primaire. Ce couvercle de carter primaire "Bad Attitude" est fabriqué en fonte d'aluminium. Disponible en finition satinée ou avec ailettes polies ou tout poli. Visserie inox comprise.

743327 Couvercle de carter primaire Bad Attitude, poli

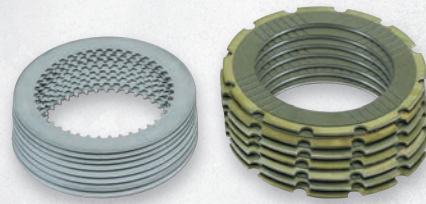
743328 Couvercle de carter primaire Bad Attitude, satiné avec ailettes polies



KITS PLAQUE MOTEUR COMPLETS

Si vous avez déjà un kit BDL 3" et que vous voulez l'améliorer voici la solution. Ces kits complets comprennent les plaque smoteur polies avec logement de démarreur, caches latéraux, roulement double étanche, pignon de démarreur et visserie.

- 740135** Kit plaque moteur pour Shovelhead
- 740136** Kit plaque moteur pour FXR
- 740137** Kit plaque moteur pour Dyna
- 740134** Kit plaque moteur pour Softail



DISQUES D'EMBRAYAGE ALTO DE REMPLACEMENT POUR BDL

Jeu complet des disques pour utiliser sur les kits courroie primaire BDL EVO et EVB. Le kit comprend 7 disques garnis, 7 disques acier et un plateau de pression.

233571 Pour kits courroie BDL EVO et EVB

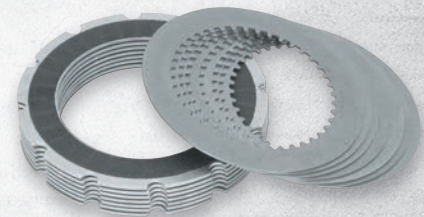


KITS EMBRAYAGE BARNETT POUR KITS COURROIE BDL

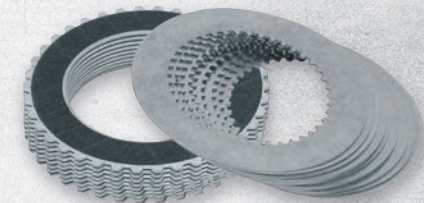
Barnett est à la pointe des embrayages de moto depuis plus de 40 ans. Les embrayages Barnett ont gagné et battu plus de records que n'importe quelle autre marque. Aussi si vous avez déjà un kit courroie BDL installé, Barnett a un embrayage pour vous. Les embrayages Barnett sont faits pour fonctionner miles après miles sans ennui.



722396 Pour BDL avec chaîne et embrayage BDL pour 1990-1997 Big Twin, contient 7 disques garnis et 8 disques lisses



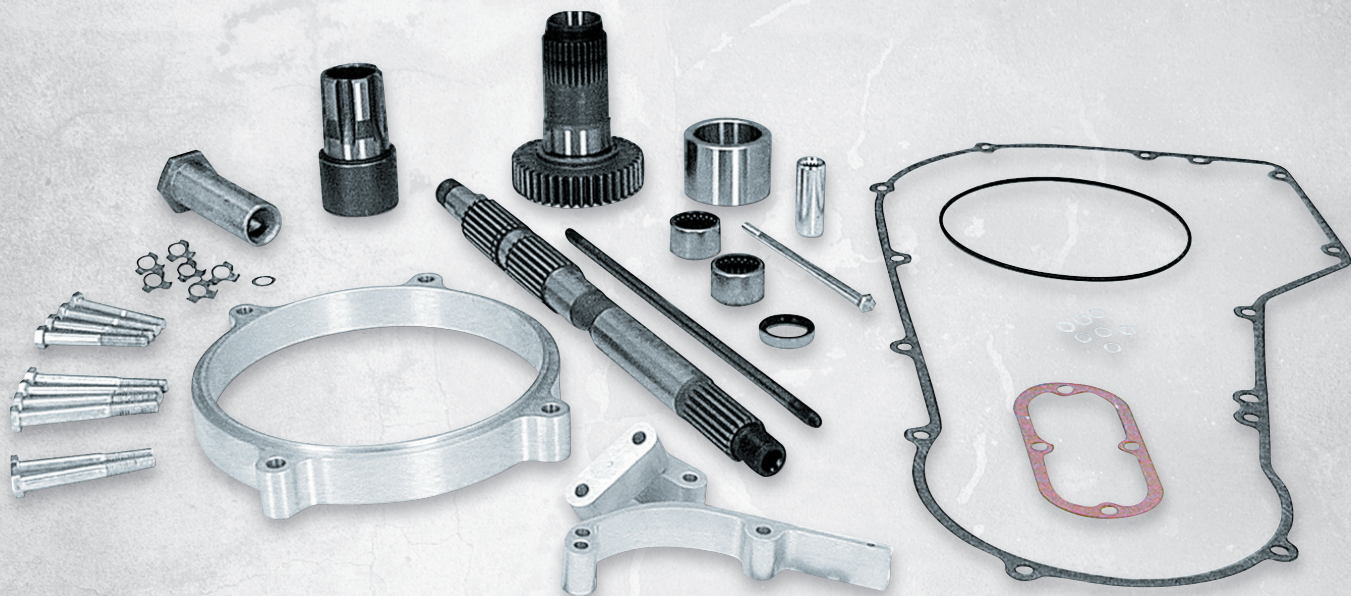
722397 Pour BDL EVO et EVB Drives, Quiet Clutch, contient 7 disques garnis et 7 disques lisses



722398 Pour BDL Top Fuel et Super Street Belt Drive, contient 9 disques garnis et 11 disques lisses

08

PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBRAYAGES



08

PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBRAYAGES

KIT DE DÉPORT DE PRIMAIRE POUR BOITES 5 ET 6 VITESSES Y COMPRIS DYNA & SOFTAIL

Contrairement aux Evolution il n'est pas possible de décaler à gauche la boîte de vitesses sur les Twin Cam puisque celle-ci est solidaire du moteur. Zodiac ne serait pas ce qu'il est si nous ne trouvions pas la solution! et avec notre expérience en Drag Racing, ou les roues larges sont utilisées depuis longtemps on ne pensait qu'à ça, objectivement notre solution est la seule techniquement et mécaniquement valable. Le kit de déport Zodiac vous permet de décaler votre primaire sans bouger la boîte de vitesses de 12, 25, 45 ou 55mm de votre boîte 5 ou votre boîte 6 Zodiac. Tous ces kits ont l'arbre primaire de boîte et le pignon de 5ème sont rallongés, la boîte reste donc exactement à sa place mais permet de décaler la poulie avant de 12.5mm ou 25mm, vous avez ainsi la place pour une roue arrière large. Et quand on dit large c'est large et avec une moto qui roule en ligne pas comme avec certains autres kits! Le déport de 12.5mm permet de passer un 200 avec courroie sur un cadre Evolution ou Twin Cam, le kit 25mm permet de passer un 230 avec jante 7.50 dans un cadre Evolution ou Twin Cam si une courroie étroite est utilisée. Si c'est une chaîne que vous utilisez c'est alors un 250 qui passe avec jante 9.00". L'arbre de boîte et le pignon de 5ème sont faits par un des plus grands fabricant de boîte de vitesses auto du monde. Ils sont usinés CNC en acier 200CrMnT. Ils sont traités avec dureté interne de 35 à 45 et de 58 à 60 Rockwell en surface. Nos kits de déport primaire contiennent: entretoise de primaire, rallonge de vilebrequin avec écrou, arbre primaire de boîte rallongé, pignon de 5ème rallongé avec roulement et joint, entretoise de poulie, rallonge de tige d'embrayage, rallonge d'arbre de démarreur (pour kit 25, 45 et 55mm seulement), entretoise de démarreur (pour kit 12.5mm seulement), entretoises de primaire/boîte et toute la visserie nécessaire. Les kits de déport de 45mm ont un arbre de boîte déporté de 25mm et une poulie déportée de 19mm. Pour les modèles de 1991-1993, le pignon de 5ème d'arbre secondaire type 1994 et après ainsi que la poulie et vis de démarreur doivent être utilisés. Bras oscillant large et sabres doivent être commandés séparément et se trouvent du catalogue.

Note: L'arbre principal rallongé de 45mm est utilisé avec un pignon déporté de 25mm, une entretoise rallongée de 25mm et une poulie déportée 193036.

Kits de déport de primaire pour 2000-2006 Touring
700879 Kit de déport de primaire 12mm

Kits de déport de primaire pour boîte 5 Evolution Big Twin de 1991-1999, Dyna Twin Cam de 1999-2005 et Softail Twin Cam de 2000-2006.

Note: Peut aussi être utilisé sur les 1991 à 2006 Touring s'ils sont installés avec le bon joint de carter primaire.

700878 Kit de déport de primaire 12mm

700889 Kit de déport de primaire 25mm

701120 Kit de déport de primaire 55mm

Options pour les boîtes 5 de 1991-1993 (sauf Revtech)

237074 Pignon de 5ème arbre secondaire (OEM 35626-94)

741165 Vis +25mm que l'origine

193009 Poulie dernier modèle, 32 dents (OEM 40250-94)

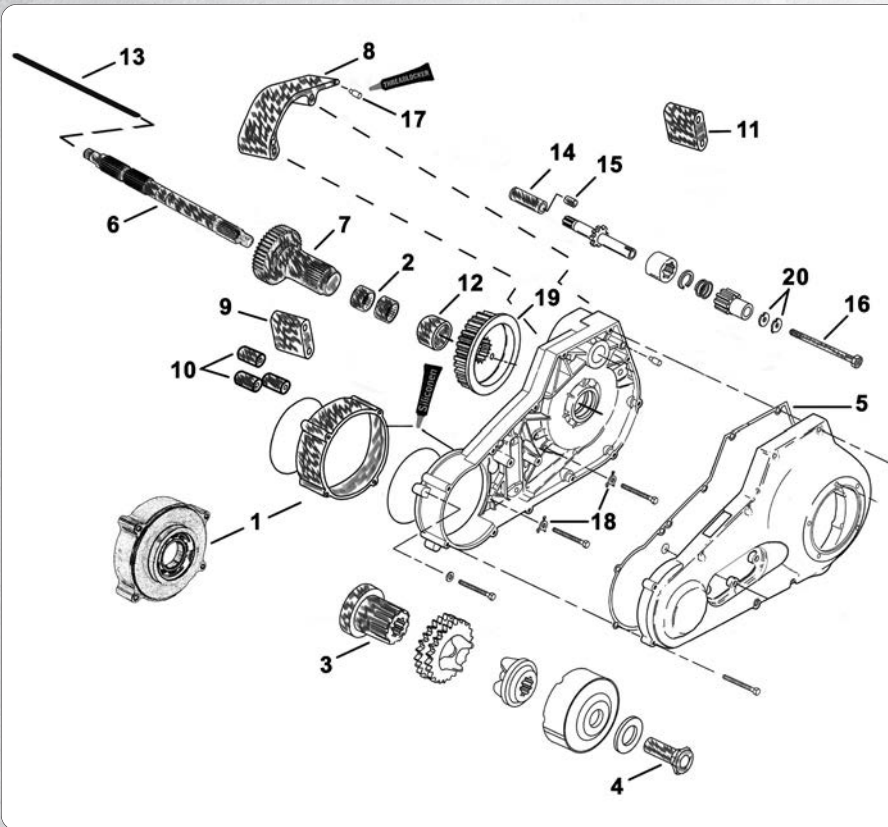
Kits de déport de primaire pour Evolution Big Twin de 1991-1999, Dyna Twin Cam de 1999-2005 et Softail Twin Cam de 2000-2006 avec boîte 6 vitesses Zodiac, Jims ou similaire

Note: Peut aussi être utilisé sur les 1991 à 2006 Touring s'ils sont installés avec le bon joint de carter primaire.

700935 Kit de déport de primaire 25mm

700936 Kit de déport de primaire 45mm

701130 Kit de déport de primaire 55mm



PIECES DE DÉPORT DE PRIMAIRE

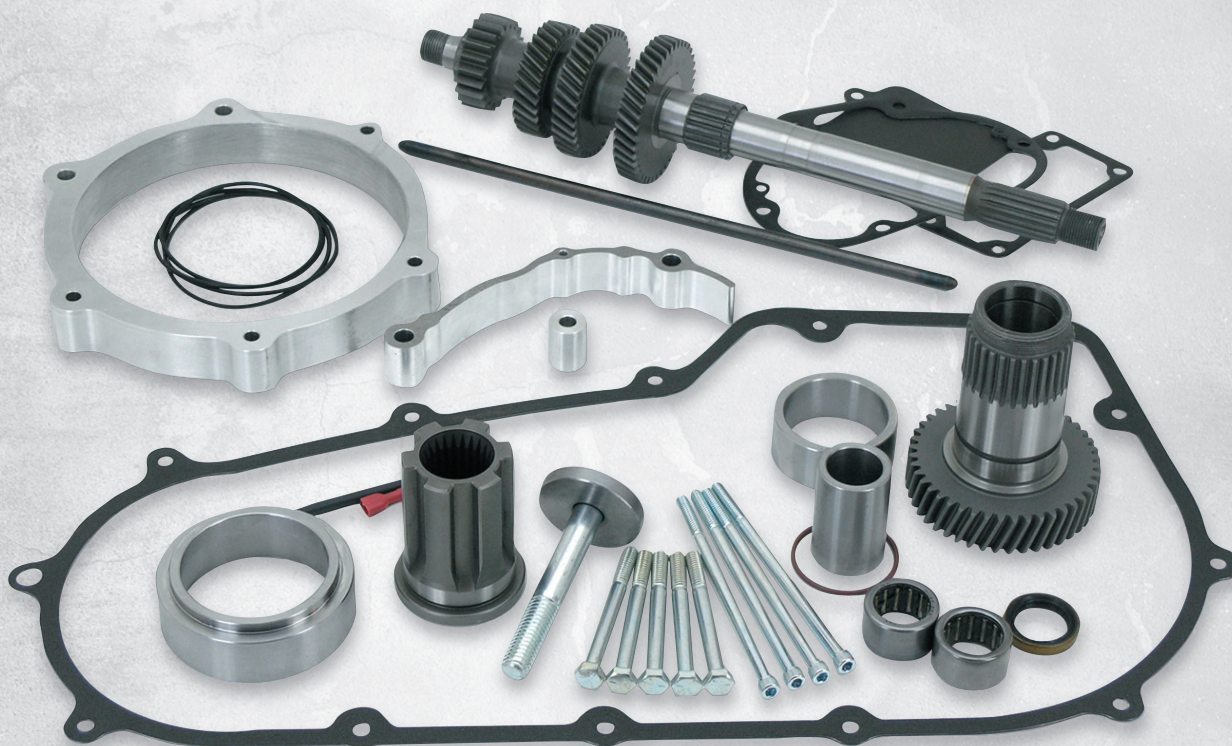
Toutes les pièces de nos kits de déports de primaire se vendent séparément. Vous pouvez ainsi faire votre déport comme bon vous semble.

Note: Tous ces kits de déport sont faits pour utiliser des courroies étroites.

Note: Si vous utilisez une boîte de vitesse de 1990-1993 vous devez utiliser aussi un pignon de 5ème d'arbre secondaire ZPN237074 ou OEM 35626-94.

	12mm Kit de déport 700878		25mm Kit de déport 700889		45mm Kit de déport 700925		55mm Kit de déport 701120		
Pos.	ZPN	Qté.	ZPN	Qté.	ZPN	Qté.	ZPN	Qté.	Description
1	236497	1	032554	1	700919	1	701126	1	Etretoise de primaire
2	239900	2	239900	2	239900	2	239900	2	Roulement de pignon de 5ème
3	346211	1	346210	1	346222	1	346240	1	Rallonge de vilebrequin
4	346215	1	346214	1	346229	1	346241	1	Ecrou de vilebrequin rallongé
5	700001	1	700001	1	700001	1	700001	1	Pochette de joints
6	700836	1	700837	1	-	1	701122	1	Arbre primaire de boîte rallongé
7	700838	1	700839	1	700839	1	701131	1	Pignon de boîte rallongé
8	700870	1	396006	1	700916	1	701123	1	Entretoise, haute (courbée)
9	700871	1	700881	1	700917	1	701124	1	Entretoise, longue (Softail)
10	700934	3	396019	3	700923	3	-	3	Entretoise pour Dyna
11	700872	1	-	-	700918	1	701125	1	Entretoise, courte (Softail)
12*	700873	1	396003	1	396003	1	701139	1	Entretoise de poulie*
13	700874	1	396001	1	700921	1	701127	1	Tige d'embrayage rallongée
14	-	-	396002	-	920026	1	920027	1	Rallonge de coupleur de démarreur
14	700876	1	-	-	-	-	-	-	Entretoise extérieure de lanceur
15	700888	1	700887	1	700914	1	701121	1	Entretoise extérieure de lanceur
16	700875	1	396005	1	700922	1	701128	1	Vis de démarreur rallongée
17	700877	1	700877	1	700877	1	700877	1	Centreurs d'entretoise de primaire 5/16"
18	292216	6	292216	6	292216	6	292216	6	Rondelles freinées
19	-	-	-	-	193036	1	-	-	Poulie déportée
20	396017	1	396017	1	396017	1	396017	1	Anneau rondelle de verrouillage

*S'utilise avec l'entretoise d'origine



KITS DE DÉPORT DE PRIMAIRE POUR BOITE 6 DYNA DE 2006-2013 ET SOFTAIL 2007-2013

En 2006 pour les Dynas et 2007 les boîtes d'origine des Softails, Dyna's et FL ont changé pour passer de 5 à 6 vitesses avec trappe de boîte comme sur les Sportsters. Avec cela tous les composants internes ont changé y compris les arbres primaires ainsi que le pignon de sortie de boîte. Tous les kits qui existaient ne peuvent plus se monter sur les nouvelles boîtes 6. C'est pourquoi Ton Pels a conçu un tout nouveau kit de déport pour les boîtes 6 vitesses d'origine. Ce kit de déport permet le montage d'un bras oscillant large et d'un pneu jusqu'à 280 en gardant la roue parfaitement au centre de la moto. Les kits sont livrés complets avec toutes les pièces comme l'arbre de boîte et le pignon rallongés, entretoise de primaire, entretoises de boîte/primaire, tige d'embrayage rallongée, rallonge de vilebrequin et tous les joints requis ainsi que la visserie. Le kit 280 comprend aussi une plaque de cadre latérale déportée. L'arbre de boîte et le pignon sont usinés CNC dans des aciers 20CrMnT forgé par un des fabricants leader des boîtes de vitesse automobile. Les arbres et les pignons ont un traitement avec une résistance de 35 à 45 Rockwell à cœur et 58 à 60 Rockwell en surface. Ces kits doivent être utilisés avec une courroie de 20mm.

Note: Les roues larges, les pneus et les garde-boue doivent être commandés séparément.

Note: Les modèles 2008 et après devront être installés avec des portées de roulement de carter primaire interne du type 2007 sur l'arbre de boîte. Veuillez commander ZPN723106 (OEM 34091-06) séparément.

Note: le kit pour modèle 2012-2013 va également sur les modèles 2014 s'il est installé avec un compensateur de 2013.

Kit de déport de boîte 6 des 2006-2013 Dyna, 2007-2013 Softail sauf les modèles Rocker

701950 Kit de déport de 25mm pour 2007-2011 Twin Cam, 250 Pneus

701958 Kit de déport de 25mm pour 2012-2013 Twin Cam, 250 Pneus

701952 Kit de déport pour Pneus 280 2007 Softail, comprend le déport latéral de cadre



entretoise de compensateur, boulon moteur rallongé, l'entretoise d'embrayage et une poulie de 32 dents déportée. Convient à tous les 2014 au présent Touring, Dyna et Softail sauf FXSB Brakeout.

701976 Kits déport pour modèles de 2014 au présent Twin Cam

Pièces détachées

396051 Entretoise de primaire 1/4"

396052 Vis de démarreur rallongées, les 4

396053 Entretoise de démarreur

396054 Entretoise de compensateur en inox

396055 Ecrou moteur

396056 Entretoise d'embrayage inox

396057 Entretoise de poulie 1/4" (5mm)

396058 Kit de vis de primaire intérieur & extérieur

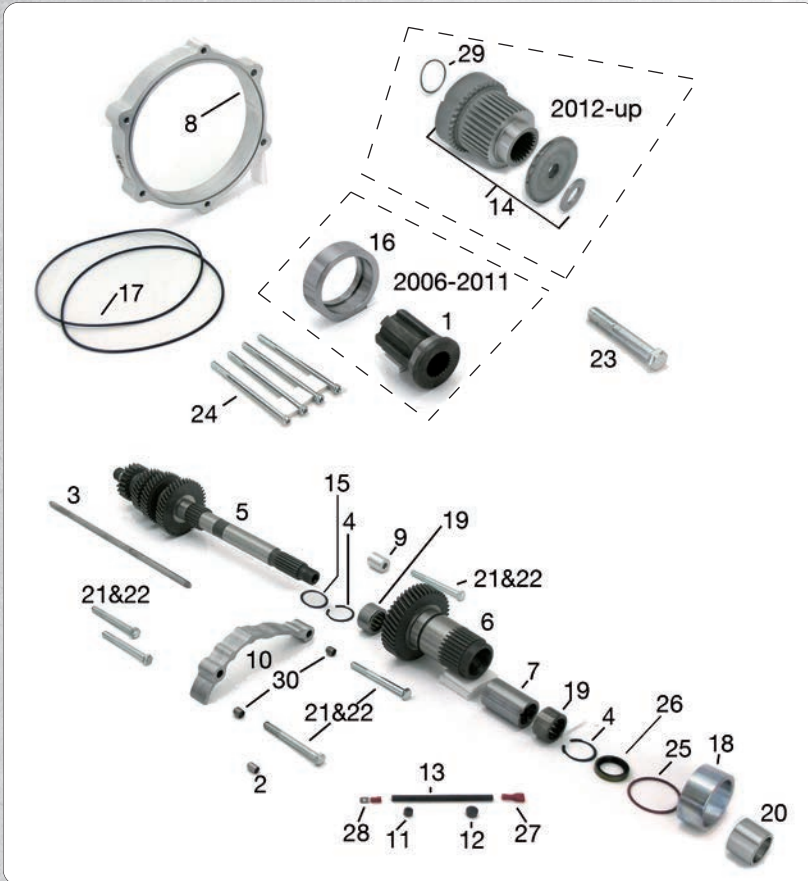
396059 Entretoises de primaire/boîte



2 YEARS WARRANTY

KITS DÉPORT POUR MODÈLES DE 2014 AU PRÉSENT

Ces kits de déport de primaires permettent l'installation de pneus jusqu'à 240 de larges dans des bras oscillants larges sans démonter la transmission et d'utiliser une courroie d'entraînement de 20mm de large ou une chaîne. Comprend entretoises de primaire 1/4" (6,35mm), vis de démarreur longues,



Pos.	ZPN	Description	OEM	Kit 701950 Qté	Kit 701958 Qté
-	231977	Kit joints de primaire	-	1	1
-	346014	Extension de vilebrequin 25mm	-	1	-
2	700877	Pions de centrage de primaire 5/16"	-	1	1
3	700921	Tige d'embrayage rallongée	-	1	1
-	701953	Joint de couvercle de boîte	34917-07	1	1
-	701955	Joint de trappe de boîte	36805-06	1	1
4	701957	Circlips de roulement principal	10991	2	2
5	701960	Arbre de boîte rallongé de 25mm	-	1	1
6	701961	Pignon principal rallongé de 25mm	-	1	1
7	701962	Entretoise interne de 25mm	-	1	1
8	701963	Entretoise de primaire 25mm 2007-ap	-	1	1
9	701964	Entretoise de primaire/boîte de 25 mm	-	1	1
10	701965	Entretoise de primaire/boîte de 25 mm	-	1	1
11	701966	Boulon freiné	-	1	1
12	701967	Bouchon freiné	-	1	1
13	701968	Gaine thermorétractable	-	1	1
14	701970	25mm Offset compensator assy	-	-	1
15	701971	Rondelle entretoise guide 2010-ap	-	1	1
16	701972	Entretoise de compensateur 25mm 2006-2008	-	1	-
16	701975	Entretoise de compensateur 25mm 2009-2011	-	1	-
17	701973	Joint O-ring de primaire 3mm	-	2	2
18	701974	Entretoise de poulie 25mm	-	1	1
19	702001	Roulement de pignon principal	8042	2	2
20	723106	Portée de roulement interne	34091-06	1	1
-	742453	Joint de trappe FoaMet boîte 6	35654-06	1	1
21	743902	Rondelle 5/16	-	5*	5*
22	742119	5/16-18x3.250" hexagonale UNC zinc	-	5*	5*
23	-	Grade 6 UNC hexagonale 9/16"x4"	-	1	1
24	-	Allen 1/4"x5" UNC noire	-	4	4
25	231941	O-ring pignon principal	11201	1*	1*
26	231957	Joint interne du pignon principal	12077	1*	1*
27	239245	Bouchon femelle	-	1*	1*
28	239246	Bouchon mâle	-	1*	1*
29	701977	O-Ring	-	-	1
30	740535	Pion de centage	-	2	2

* Vendus en paquets pour magasins dans les quantités affichées



KITS PRIMAIRE COMPLETS POUR SOFTAIL

Quelqu'un qui se construit sa moto de toutes pièces perd un temps fou à trouver toutes les pièces nécessaires à compléter un primaire. Ce ne sera plus le cas, nous le faisons pour vous. Avec ces kits primaire très complets, exclusivement disponible chez Zodiac, vous gagnerez du temps, il vous suffit de rajouter une chaîne primaire. Le kit primaire contient toutes les pièces internes nécessaires pour une installation complète. Sont compris: visserie et joints, primaire intérieur et extérieur chromés, couvercles d'embrayage et de chaîne, embrayage complet, amortisseur de couple et tendeur de chaîne primaire. Ces kits sont disponibles pour Softail de 1990-2006 et n'importe quelle custom utilisant un ensemble moteur/boîte/démarrateur du type 1990-2006.

Note: La chaîne primaire n'est pas comprise.

Primaire complet (sans chaîne primaire) avec carter interne et externe chromés

- 210170** Pour Softail de 1990-1993
- 210171** Pour Softail de 1994-1997
- 210172** Pour Softail 1998
- 210191** Pour Softail de 1999-2006

Chaîne primaire

- 235178** Tsubaki 82 maillons (OEM 40007-36A)
- 233631** Diamond 82 maillons (OEM 40007-36A)



CACHE/CARTER DE PRIMAIRE ET BOITE DE VITESSE

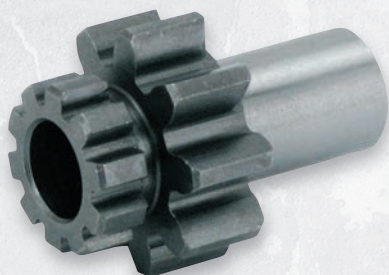
Cette plaque en inox permet de couvrir l'espace entre le carter primaire et la boîte de vitesse sur les modèles Softails équipés d'un déport de primaire de 45mm. Parfait pour donner l'aspect "fini" à votre custom. Comme elle est en inox elle ne rouillera pas si vous la retaillez à votre guise.

970015 Cache entre primaire et boîte



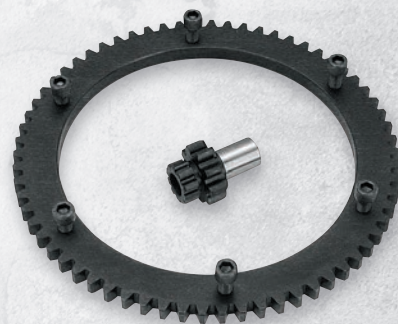
COURONNES DE DEMARREUR ZODIAC'S

Les couronnes de démarreur s'usent vite ou cassent surtout avec les gros moteurs. Ces couronnes n'existent pas à la "Factory". En tant que fournisseur de pièces de performance nous nous devons de proposer ces couronnes. Ceci vous évitera de remplacer inutilement la cloche d'embrayage au complet quand vous avez une dent de cassée sur votre couronne. Ces couronnes Zodiac sont disponibles pour 1990-1999 Evolution Big Twins et 1999-2006 Twin Cam, sauf 2006 Dyna, avec au choix rivetée ou vissée. Les rivets ou vis nécessaires sont fournis. Ces couronnes sont fabriquées avec des matériaux de haute qualité et sont disponible en remplacement de l'origine ou encore en version "Retro-Fit" qui font 66 dents (version la plus solide) mais qui doivent être utilisées avec le pignon d'entraînement spécial ZPN290546.



Couronnes de démarreur "Retro-fit"
Pour 1998-2006 Big Twin, sauf 2006 Dyna, doivent être utilisées avec le pignon d'entraînement spécial ZPN232189 qui doit commandé séparément.

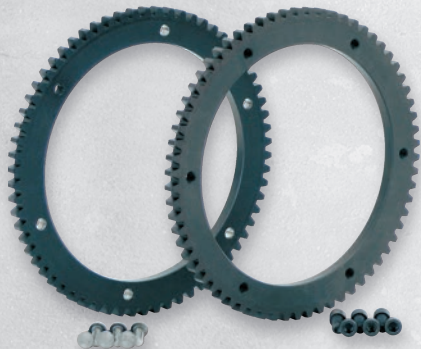
- 148164** Couronne "Retro-fit" Style riveté (66 dents)
- 148165** Couronne "Retro-fit" Style vissé (66 dents)
- 290546** Pignon d'entraînement spécial Retro-fit



PIGNON DE DEMARREUR PRIMO ANCIEN POUR BIG TWINS DE 1994 AU PRESENT

Ce retour à l'ancien montage de pignon sur les derniers démarreurs est unique et conçu pour se monter sur les extensions de démarreurs de 1994 au présent seulement, cela permet d'utiliser la couronne de démarrage 66 dents des modèles de 1990-1993 (ZPN232228) qui est bien plus solide. Un must pour tout gros moteur car ceux-ci augmentent les contraintes sur ces organes critiques, particulièrement quand le moteur vous envoie un retour de derrière les fagots. Pignon et couronne doivent être commandés séparément.

- 232189** Pignon de démarreur ancien style
- 232228** Couronne de démarreur (66 dents) pour Big Twin de 1994-1997
- 232223** Couronne de démarreur (66 dents) pour Big Twin de 1998-2006, sauf 2006 Dyna



Couronnes de démarreur de remplacement stock

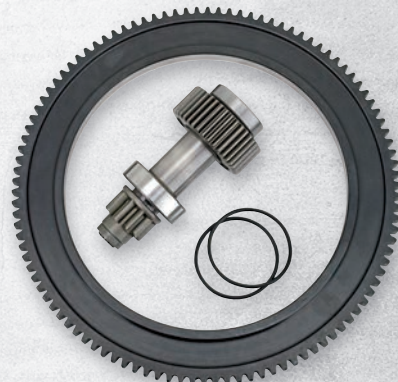
- 148138** Style riveté, pour 1990-1993 Big Twin (66 dents), Retro-fit pour Big Twin 1994-1997
- 148158** Style vissé, pour 1990-1993 Big Twin (66 dents), Retro-fit pour Big Twin 1994-1997
- 148159** Style riveté, pour 1994-1997 Big Twin (102 dents)
- 148130** Style vissé, pour 1994-1997 Big Twin (102 dents)
- 148144** Style riveté, pour 1998-1999 Big Twin et 1999-2006 Twin Cam, sauf 2006 Dyna (102 dents)
- 148163** Style vissé, pour 1998-1999 Big Twin et 1999-2006 Twin Cam, sauf 2006 Dyna (102 dents)



COURONNE DE DEMARRAGE

Maintenant vous n'avez plus besoin de remplacer votre cloche complètement lorsque celle-ci est abîmée (modèles Evolution Big Twin depuis 1990). Ces couronnes de démarrage se boulonnent en quelques minutes seulement et sont fabriquées avec des matériaux de haute teneur pour une longue vie. Pour Big Twin Evo de 1990-1999 et Twin Cam de 1999 au présent.

- 232228** Pour Big Twin de 1990-1993 (66 dents)
- 232229** Pour Big Twin de 1994-1997 (102 dents)
- 232251** Pour Big Twin de 1998-1999 et 1999-2006 Twin Cam, sauf 2006 Dyna



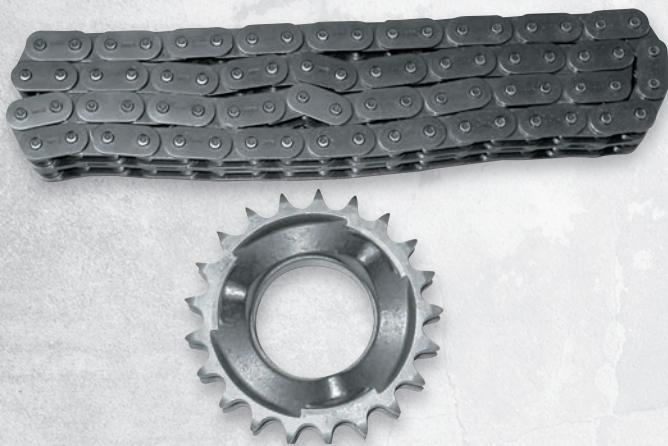
PIGNON DE DEMARRAGE ET COURONNE DE CLOCHE D'EMBRAYAGE

La couronne est faite en acier durci 8620 de qualité aéronautique avec une finition d'oxyde noir. Doit être sertie sur la cloche d'embrayage d'origine. Les instructions d'installation sont incluses. Le lanceur de démarreur a des dents et roulements 20% plus grands que l'origine. Livré complet avec deux joints toriques. Made in USA par Barnett Tool & Engineering. Convient aux 2006 Dyna et tous les 2007 et après Twin Cam.

- 745998** Lanceur pignon de démarreur
- 745999** Couronnes de démarreur avec 106 dents

08

PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBRAYAGES



KIT CHAÎNE PRIMAIRE RATIO 1.7:1

Vous voulez accélérer plus fort? Ne cherchez pas plus loin, c'est ce kit qu'il vous faut. Ce kit performance permet à votre moteur de monter plus vite en régime. Chaque kit contient un pignon de 21 dents (25 dents d'origine) et une chaîne primaire. La chaîne primaire fait 74 maillons pour le kit FLH/FLT et 80 maillons pour le kit Softail/Dyna. Cette nouvelle combinaison donne un rapport de primaire 1.7:1 contre 1.44:1 d'origine. Nous avons un kit pour 1994-2006 Softail ou Dyna de 1994-2005 et un kit pour 1994-2006 FLH/FLT. Les 1999 au-2006 FLH/FLT avec injection requièrent une cloche d'embrayage 36 dents (ZPN148112).

Note: Les joints sont vendus séparément.

241361 Kit pignon/chaîne pour 1994-2006 FLH/FLT (OEM 40200-02)

241363 Kit pignon/chaîne pour 1994-2006 Softail ou Dyna de 1994-2005 (OEM 40331-02)

Options

148112 Cloche d'embrayage 36 dents pour FLH/FLT injection de 1999 au présent



CHAÎNE PRIMAIRE TSUBAKI

Ces chaînes sont fabriquées pour supporter les exigences supplémentaires des moteurs puissants HD d'aujourd'hui et elles garantissent des milliers de kilomètres de conduite sans soucis.

235177 Chaîne à 94 maillons à trois rangées, pour modèles Sportster de 1957-2003 (OEM 40005-57)

235181 Chaîne à 96 maillons à trois rangées, pour modèles Sportster de 2004 au présent et Buells à air de 2004 au présent (OEM 40147-04)

711762 Chaîne à 94 maillons à trois rangées, pour modèles Sportster XR 2008 au présent (OEM 40057-08)

235178 Chaîne à 82 maillons à deux rangées, pour modèles Big-Twin à 4 vitesses jusqu'à 1984 de même que les modèles Softail 1984-2006 et Dyna Glide de 1994-2005 (OEM 40007-36A)

711761 Chaîne à 92 maillons à deux rangées, pour Softail de 2007 au présent et 2006 au présent Dyna (OEM 400036-06)

235179 Chaîne à 76 maillons à deux rangées, pour tous les modèles de Big Twin à 5 vitesses de 1980 au présent (sauf Softail et Dyna Glide)

711760 Chaîne à 86 maillons à deux rangées, pour modèles FLH et FLT Touring (OEM 40037-07)



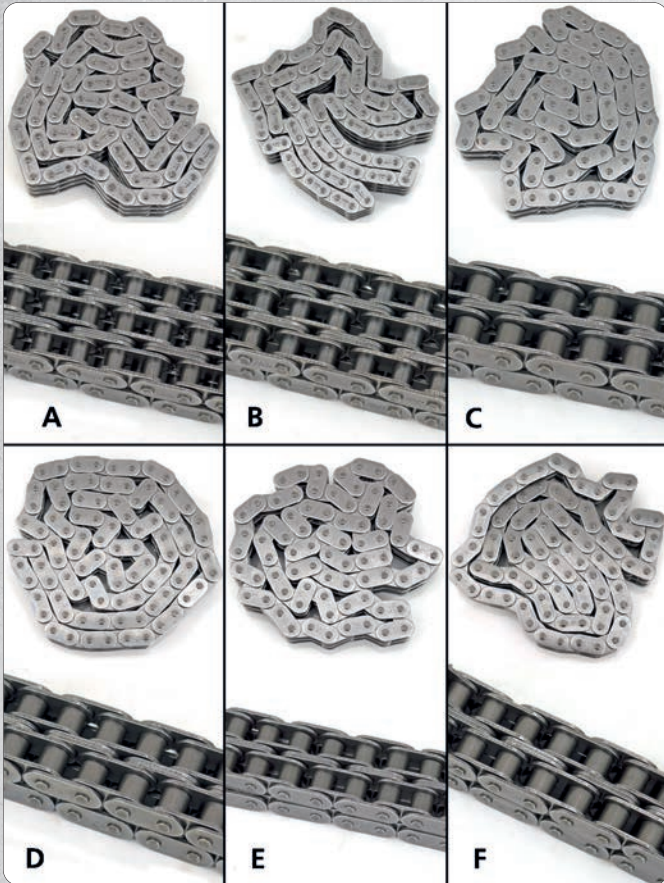
CHAÎNE PRIMAIRE DIAMOND

Les chaînes Diamond sont conçues, testées et fabriquées pour utilisation sur moto, particulièrement pour les exigences de puissance des motos HD, ainsi que pour les exigences de puissances des conducteurs de Harley. Les composants de haute qualité comprennent les goupilles cimentées, des plaques latérales larges et des douilles de première qualité. Toutes les chaînes Diamond portent des prix très concurrentiels et bénéficient d'une garantie totale. Les chaînes primaires Diamond sont utilisées par la compagnie HD comme Equipement Originale.

233630 Chaîne à 76 maillons à deux rangées. Convient à tous les modèles Big Twin à 5 vitesses (sauf FXST et Dyna Glide) de 1980 au présent (OEM 40037-79)

233631 Chaîne à 82 maillons à deux rangées. Convient à tous les modèles Big Twin à 4 vitesses jusqu'à 1984 et les Softail 1984-2006 et Dyna Glide de 1994-2005 (OEM 40007-36A)

233632 Chaîne à 94 maillons à trois rangées. Convient à tous les modèles XL de 1957 au présent, sauf 2004 XL1200 (OEM 40005-57)

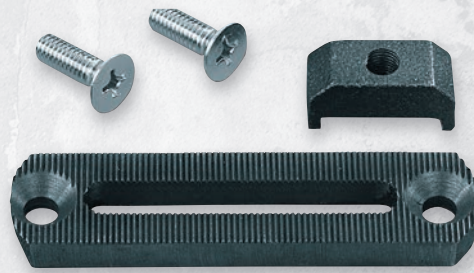


NOUVEAU

CHAINES PRIMAIRES TWIN POWER

Les chaînes primaires Twin Power sont exclusivement distribuées en Europe par Zodiac. Ces chaînes sont fabriqués avec des tolérances très serrées par l'un des leaders mondiaux des fabricants de chaîne avec les meilleurs matériaux disponibles et supportent les exigences des plus puissants moteurs Harley-Davidson d'aujourd'hui. Votre garantie pour l'absence de problèmes.

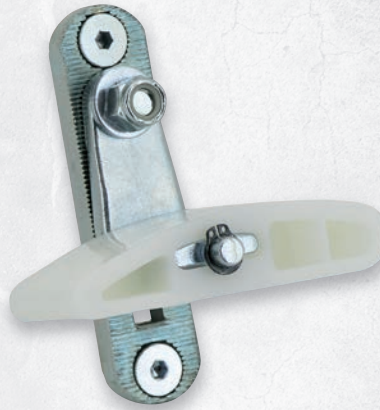
- A. 749282** 94 Maillons triple rangée, pour Sportster de 1957 à 2003 et 883 Sportster 2004 au présent pour le marché américain (OEM 40005-57)
- B. 749283** 96 Maillons triple rangée avec clip, pour 2004 au présent XL Sportster et 2004 au présent Buells à air sauf 883 XL Sportster pour le marché américain (OEM 40147-04)
- C. 749281** 82 Maillons double rangée, pour tous les Big Twin boîte 4 jusqu'à 1984, Softail de 1984 à 2006 et Dyna Glide de 1991 à 2005 (OEM 40007-36A)
- D. 749285** 92 Maillons double rangée, pour 2007 au présent Softail et 2006 au présent Dyna (OEM 40036-06)
- E. 749280** 76 Maillons double rangée, pour tous les Big Twin boîte 5 de 1980 à 1984, FXR de 1982 à 1994 et FLH et FLT de 1984-2006 (OEM 40037-79)
- F. 749284** 86 Maillons double rangée, pour 2007 au présent FLH et FLT Touring (OEM 40037-07)



ECROUS DE TENDEUR PRIMAIRE

Convient tous les Big Twin à 4 vitesses et à 5 vitesses à chaîne primaire de 1965-1989. Prend le patin régleur soit de Zodiac soit OEM (ZPN210020) (OEM 39992-65A et 1783).

233582 Ecrous de tendeur primaire



TENDEUR DE CHAÎNE PRIMAIRE

Ce tendeur de chaîne primaire est une amélioration pour les 1965-2000 Big Twin ou quand vous construisez une moto. Egalement un parfait remplacement pour 2001-2006 Softail et Touring ainsi que 2000-2005 Dyna. Kit complet avec ajusteur, plaque d'ajusteur, patin, vis et boulons.

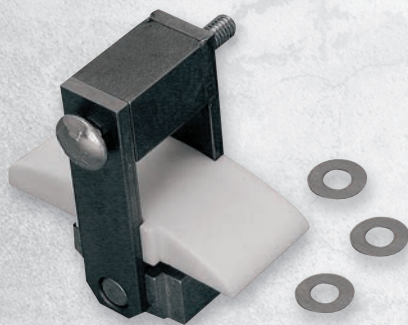
210076 Tendeur de chaîne primaire



TENDEUR DE CHAÎNE PRIMAIRE MANUEL

Ce kit de réglage manuel de chaîne primaire est idéal pour une grosse cylindrée et les moteurs hautes performances et est également un avantage quand on passe les rapports à haut régime. Il est un remplacement direct pour l'équipement d'origine à tendeur automatique sur les 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent Touring. Il permet de verrouiller la chaîne à un jeu souhaité et d'empêcher un changement de tension au cours des passages de vitesse. Le kit est livré complet avec visserie, le joint de primaire n'est pas inclus. **Note:** pièce haute performance conçue pour empêcher le mouvement incontrôlé de la chaîne. Il est fort probable que le bruit de la chaîne primaire sera plus important.

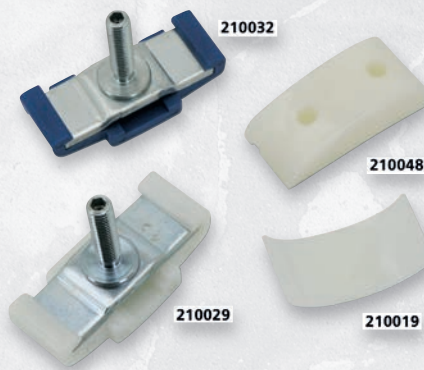
210035 tendeur de chaîne primaire manuel (OEM 36500020)



KIT TENDEUR DE CHAÎNE PRIMAIRE HYDRAULIQUE

Ce tendeur de chaîne primaire hydraulique rend obsolète tous les autres systèmes existants. Ce kit améliorera le passage de vitesses, réduira les bruits de primaire, allongera la durée de vie de la chaîne et réduira les vibrations causées par le primaire. Ce tendeur s'alimente en huile tout seul sans alimentation annexe, il maintiendra tout seul la tension de chaîne automatiquement y compris lors des phases d'accélération et de décélération. Ce kit se monte sur tous les Big Twin de 1965-2006, sauf 2006 Dyna y compris Twin Cams et est livré complet avec instructions de montage. Installer ce kit est très facile et ne nécessite aucun outil spécial ou modifications.

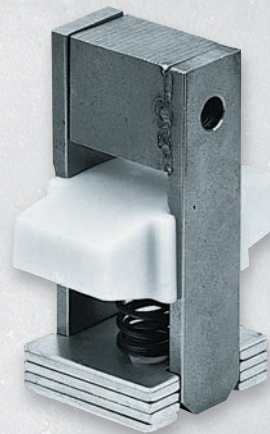
- 210213** Kit tendeur de chaîne primaire
- 210333** Patin de rechange



PATIN DE CHAÎNE PRIMAIRE

Des patins de chaîne top qualité, disponible pour tous les Sportsters de 1957 au présent et tous les Big Twin de 1965-2006.

- 210019** Pour 1957-1977 (OEM 39978-58)
- 210048** Pour 1977-1990 (OEM 39966-80)
- 210029** Pour 1991 à 2003 Sportster et Buell jusqu'à 2001 avec vis de réglage (OEM 39970-91, 39975-90A & 3242A)
- 210032** Pour 2002 à 2008 Buell à air et 2004 au présent Sportster y compris XR 1200, avec vis de réglage (OEM 40039-02C)
- 210020** Pour tous les Big Twin de 1965-2006, à l'exception des Dyna 2006 (OEM 39976-65B)



KITS TENDEUR DE CHAÎNE PRIMAIRE M6

Le tendeur de chaîne primaire M6 est conçu pour autorégler de manière automatique et continue la chaîne primaire à la bonne tension. Il permet aussi une transmission sans secousses par réduction des vibrations. L'installation de ce kit améliorera l'embrayage et prolongera la vie de votre chaîne primaire. M6 peut être installé facilement sans besoin d'outils spéciaux.

Complet tendeur de chaîne primaire M6

- 237291** Pour Sportster à 4 vitesses 1977-1990
- 237292** Pour Sportster à 5 vitesses 1991-2003
- 237320** Pour Sportster à 5 vitesses de 2004 au présent
- 237290** Pour Shovelhead 1965-1984, Evo Big Twin 1984-1999 et Twin Cam 1999-2000
- 236290** Pour Twin Cam 2001-2006 (sauf 2006 Dyna)
- 237319** Pour Dyna 2006 et tout Twin Cam 2007 au présent

Patins de remplacement

- 744520** Pour ZPN237291 du Sportster à 4 vitesses 1977-1990
- 744521** Pour ZPN237292 du Sportster à 5 vitesses 1991-2003
- 744522** Pour ZPN237320 du Sportster à 5 vitesses de 2004 au présent
- 744523** Pour ZPN237290 des Shovelhead 1965-1984, Evo Big Twin 1984-1999 et Twin Cam 1999-2000
- 744524** Pour ZPN236290 du Twin Cam 2001-2006 (sauf 2006 Dyna)
- 744525** Pour ZPN237319 du 2006 et tout Twin Cam 2007 au présent



KIT DE TENDEUR DE CHAÎNE DE PRIMAIRE

Kit complet de tendeur de chaîne primaire. Pour tous les modèles boîte 4 et 5 vitesses des Big Twin avec chaîne primaire de 1965-2000.

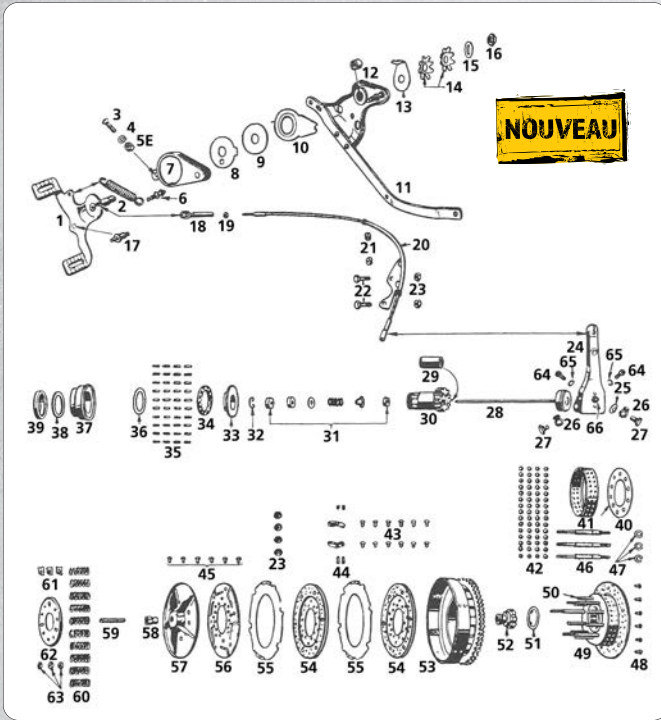
Le kit comprend:

- plaque (OEM 39998-65),
 - tendeur de chaîne (OEM 39990-65),
 - patin (OEM 39976-65B),
 - Plaque (OEM 39993-65),
 - rondelle frein (OEM 39996-65)
- ainsi que toutes les vis, rondelles et écrous.

- 210033** Kit tendeur de chaîne Primaire

Pièces de remplacement

- 210020** Pour tous les Big Twin de 1965-2006, à l'exception des Dyna 2006 (OEM 39976-65B)



PIECES D'EMBRAYAGE POUR 45CI

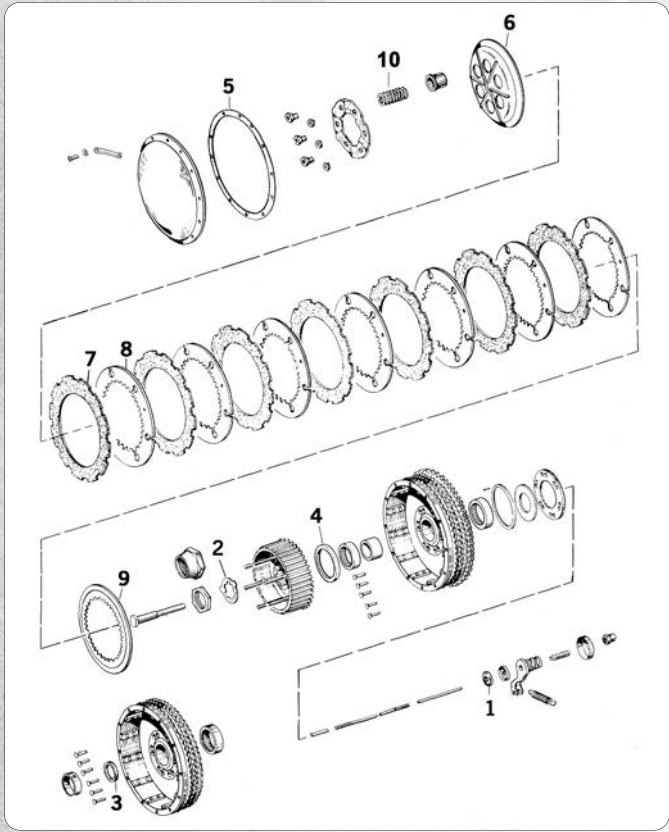
Veuillez voir avec votre bureau Zodiac pour les pièces sans référence Zodiac car elles peuvent être commandées spécialement.

Pos.	ZPN	Article	Dans le kit	OEM
-	745841	Kit roulement d'embrayage Big Fix, comprend les pièces indiquées		
1	-	Levier		36812-38
2	-	Ressort		36880-36
3	-	Vis		2762
4	-	Rondelle		7035
5E	-	Ecrou		7691
6	-	Goujon		36871-40
7	-	Couvercle		36832-36
8	-	Disque		36901-36
9	-	Disque		36897-36
10	-	Disque		36895-36
11	-	Barre latérale		50543-38
12	-	Bague		36857-36
13	-	Rondelle		36908-36
14	-	Rondelle		36906-36
15	-	Rondelle		36909-36
16	-	Ecrou		7984
17	-	Goujon		36888-38
18	-	Embout		42333-30
19	-	Ecrou, 1941 et après		7634
20	-	Tube, 1941 et après		36975-41
21	-	Rondelle, 1941 et après		36983-41
22	-	Vis, 1941 et après		4000
23	-	Ecrou		7752
24	-	Levier, 1941 et après	37052-41 & 37052-44	
25	-	Rondelle, 1941 et après		37084-41
26	-	Plaque, 1941 et après		37081-44
27	-	Vis, 1941 et après		37077-44
28	235137	Tige, 1941 et après		37287-41
29	-	Bague, 1941 et après		37458-41
30	-	Pignon, 1941 et après		37450-41
31	-	Embouts, set, 1941 et après		37335-41
32	-	Bague, 1941 et après		37354-41
33	-	Portée, 1941 et après		37477-41
34	-	Roulement, 1941 et après		37467-41

Pos.	ZPN	Article	Dans le kit	OEM
35	234638	Rouleaux, taille standard, pack of 88		9084
	234639	Rouleaux, +.0004", pack of 88		9085
	234640	Rouleaux, +.0008", pack of 88		9086
	234641	Rouleaux, +.001", pack of 88		-
36	-	Rondelle, 1941 et après		37482-41
37	-	Portée, 1941 et après		37474-41
38	-	Rondelle, 1941 et après		37480-41
39	700236	Joint spy, 1941 et après, pack of 5		37465-41
40	-	Plaque, 1941 et après	ZPN745841	37577-41
41	-	Clips, 1941 et après	ZPN745841	37568-41
42	-	Bille, 1941 et après	ZPN745841	8856
43	-	Rivet		8232
44	-	Amortisseur, 1941 et après		38025-41
45	-	Rivet, 1941 et après		8226
46	-	Goujon, 1941 et après		37584-41
47	-	Bague	ZPN745841	37312-38
48	-	Rivet, 1941 et après		8227
49	-	Noix complète, 1941 et après		37551-41
50	-	Pion, 1941 et après		37586-41
51	-	Rondelle, 1941 et après		37462-41
52	-	Ecrou, 1941 et après		37460-41
53	-	Couronne, 1941 et après		37695-41
54	745862	Disques garnis, les 3, 1941 et après		37931-41
54	745863	Disque de cloche avec rivets, 1941 et après		-
55	745864	Disque acier avec amortisseurs, 1941 et après		37977-41
56	-	Disque, 1941 et après		37952-41
57	745861	Disque avec Plaque, 1941 et après		37873-41
58	-	Ecrou, 1941 et après		37361-41
59	-	Vis, 1941 et après		37358-41
60	-	Ressort, 1941 et après		37077-41
61	237474	Rondelles de blocage, les 3, 1941 et après		38110-41
62	745861	Plaque avec Disque BE, 1941 et après		38011-41
63	-	Ecrou		7760
64	-	Vis, 1941 et après		2663
65	-	Rondelle, 1941 et après		7118
66	-	Embout, 1941 et après		9851

08

PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBRAYAGES



PIECES D'EMBAYAGE POUR 1954 A 1970 KH ET SPORTSTER FONTE
 Une sélection des pièces les plus courantes pour 1954-1966 KH, et 1967-1970 Sportster fonte.

- 1. **022374** Joint spy de tige de débrayage
- 1. **700328** Joint spy de noix, Athena, les 5
- 2. **292029** Rondelles, les 10
- 3. **022350** Joint spy de noix
- 4. **022328** Fin 1979-1981 (OEM 37741-67)
- 4. **700330** Joint spy d'arbre primaire, Athena
- 5. **700335** Joint de carter, Athena, les 10
- 6. **144475** Disque de débrayage
- 7. **238653** Disque garni "Red" (pièce)
- 7. **232556** Plaques d'épaisseur .140", vendues pièce
- 7. **238625** Disques garnis "Red" (les 7)
- 7. **710197** Disques garnis Kevlar (les 7)
- 7. **751240** Kit avec 7 disques garnis (OEM 37985-52A)
- 8. **238654** Disques d'acier (détail)
- 8. **238640** Kit de disques d'acier (lot de 7)
- 8. **232553** Disque lisse épaisseur stock (0.047")
- 9. **232554** Plaque de fond
- 10. **236475** Jeu de 6 ressorts, Barnett (OEM 38076-52)
- 10. **232555** Jeu de ressorts extra renforcés, Barnett, (OEM 38076-52)



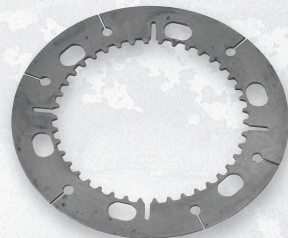
DISQUE DE DEBRAYAGE
 Disque de débrayage de haute qualité pour embrayages de Sportster de 1952-1970 (OEM 37876-52).
144475 Disque de débrayage



PLAQUE ARRIERE D'EMBAYAGE POUR SPORTSTER JUSQU'A 1970
 En acier très résistant et épais (OEM 38016-52 & 38816-57).
232554 Plaque de fond



DISQUE AVEC GOUJONS POUR SPORTSTERS
 Contre-plaque en acier avec goujons pour tous les Sportster de 1971 au début de 1984 (OEM 38005-74).
144472 Plateau arrière



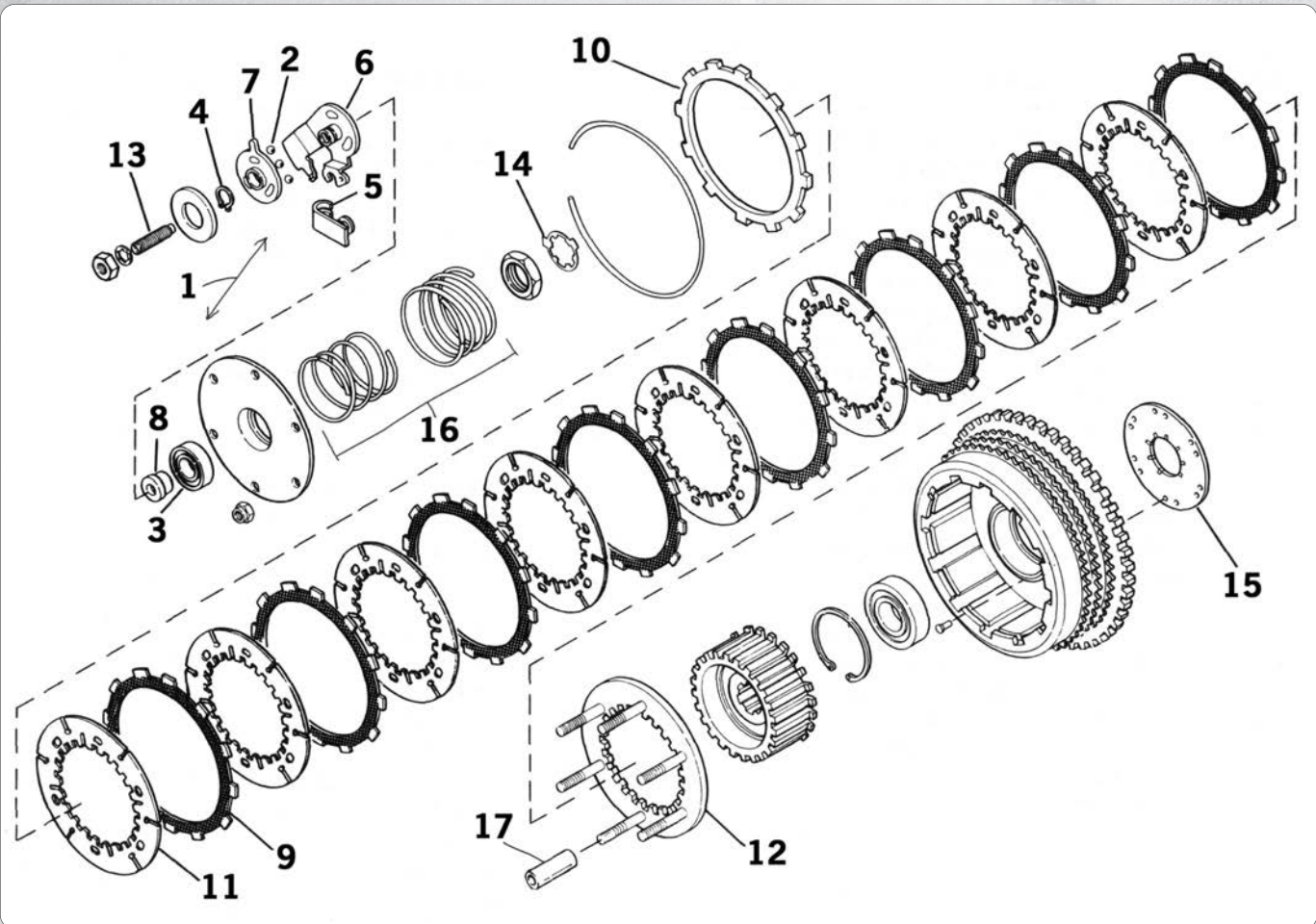
CONTRE-PLAQUE D'EMBAYAGE
 Pour tous les Sportster de 1971 à début 1984. Chaque moto en prend 8, vendu au détail (OEM 37992-71A).
030212 Disque acier



DISQUES D'EMBAYAGE GARNIS POUR 1971 A 1984 SPORTSTER
 Pour tous les Sportsters de 1971 à début 1984. 8 par moto requis, vendus pièce
030250 Disque d'embrayage garni (OEM 37985-71)

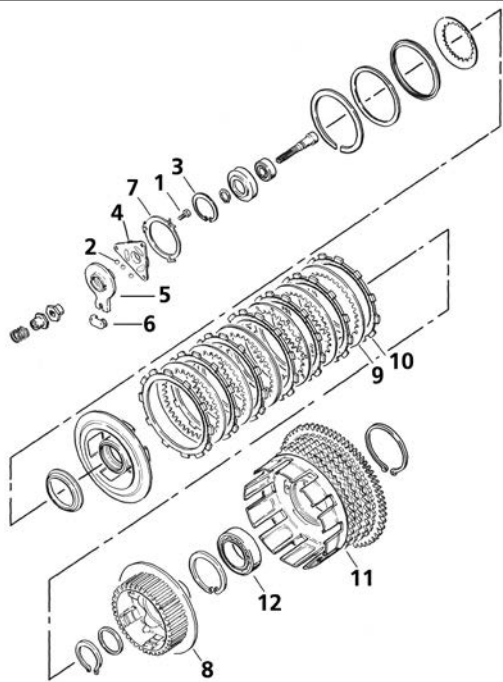


ENTRETOISES D'EMBAYAGE POUR SPORTSTER DE 1971 A 1984
 Utilisées pour ajuster la plaque de pression.
232542 Longueur stock 1.525" par 6



PIECES D'EMBRAYAGE POUR 1979 A DEBUT 1984 SPORTSTER FONTE

Pos.	ZPN	Description	OEM
1.	721336	Kit de débrayage, comprend les pièces 2 à 8	
2.	057267	Bille, 3 requises, vendue par 10	8860
3.	721343	Roulement à bille	9073
4.	721340	Vis de réglage	11005
5.	721341	Coupleur de câble d'embrayage	34920-71
6.	721337	6 Rampe intérieure	37202-71A
7.	721338	7 Rampe extérieure	37203-71A
8.	721342	8 Rondelle	37879-71
9.	030250	9 Disque garni, 8 requis, vendu pièce	37985-71
	238626	Disques garnis, les 8, Alto	
	232561	Disques garnis, les 8, Kevlar, Barnett	
10.	238657	Plateau externe, Alto	37987-71
	232534	Plateau externe, Barnett	
11.	030212	Disque acier	37992-71A
	238658	Disque acier, Alto	
	238641	Disques garnis, les 8, Barnett	
12.	144472	Plateau arrière	38005-74
13.	231052	Vis de réglage	38130-71
14.	292029	Rondelles, les 10	37533-52A
15.	292050	Entraineur de démarreur	33379-71A
16.	292081	Ressort renforcé, remplace ceux intérieur et extérieur d'origine	
17.	232542	Entretoises, paquet de 6, Barnett	5995



DISQUE D'EMBAYAGE ACIER

Pour tous les Sportster de 1984-1990 y compris l'Evolution Sportster de 1986-1990. Chaque moto en prend 5, vendu en détail (OEM 36787-84).

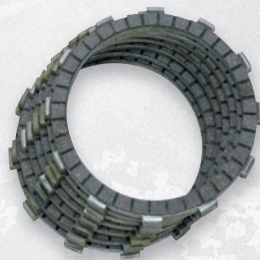
149417 Disque acier



RESSORT D'EMBAYAGE RENFORCE

Pour Sportster à embrayage à diaphragme de 1984-1990. Ce ressort est 20% plus résistant que l'unité de série et apporte un important gain dans la pression. Indispensable pour moteurs à haute performance.

232535 Embrayage à diaphragme



ENSEMBLE DE DISQUE D'EMBAYAGE POUR SPORTSTER

Ensemble de disque d'em-brayage, pour Sportster de 1984-1990 y compris les modèles d'Evolution de 1986-1990. L'ensemble contient 7 disques faits de notre matériel de friction d'embrayage légendaire de haute qualité. Peut être utilisée avec soit le ZPN149417 ou 232531 (OEM36788-84).

144451 Disques garnis, les 7



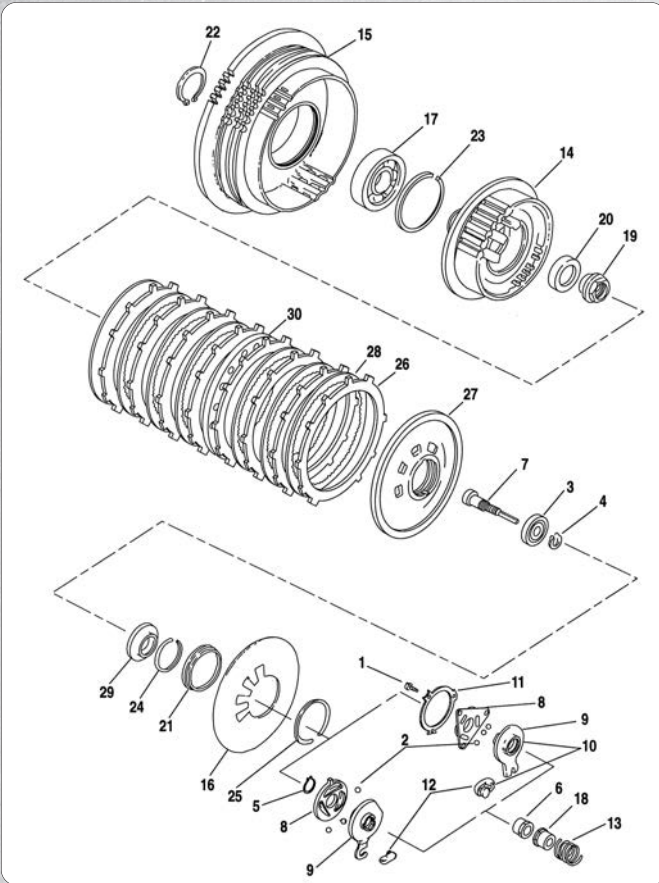
NOIX D'EMBAYAGE

Usinée avec précision elle remplace celle d'origine sur les Sportsters boîte 4 Evolution de 1986-1990. Comporte les caractéristiques d'origine (OEM 36785-84).

750103 Noix d'embrayage

PIECES D'EMBAYAGE POUR SPORTSTER FONTE DE FIN 1984-1990

Pos.	ZPN	Description	OEM
1.	721349	Vis	
2.	238183	Bille, 3 requises, vendue pièce	8873
3.	721347	Circlips	11045
4.	721345	Rampe intérieure	25408-84
5.	721346	Rampe extérieure	25409-86
6.	-	Coupleur de câble d'embrayage	34920-86
7.	721348	Rondelle frein	25448-84
8.	750103	Noix d'embrayage	36785-84
9.	149417	Disque acier	36787-84
	238652	Disque acier, Alto	
	238642	Disques acier, kit de 5, Alto	
	232531	Disque acier, Barnett	
10.	144451	Disques garnis, les 7	36788-84
	238651	Disque garni, Alto "rouge"	
	238628	Disques garnis, les 7, Alto "rouge"	
	710194	Disque garni, Alto Kevlar	
	238629	Disques garnis, les 7, Alto Kevlar	
	232562	Disques garnis, les 7, Barnett Kevlar	
	721926	Disques garnis, les 7, Barnett Carbone	
	236476	Kit haute performance, 9 disques garnis et 8 disque aciers, Barnett Kevlar	
11.	231468	Cloche d'embrayage avec rotor d'alternateur	36791-84
12.	231944	Roulement de cloche d'embrayage	36799-84



PIECES D'EMBAYAGE POUR 1991 AU PRESENT EVOLUTION SPORTSTER ET BUELL REFROIDIES PAR AIR

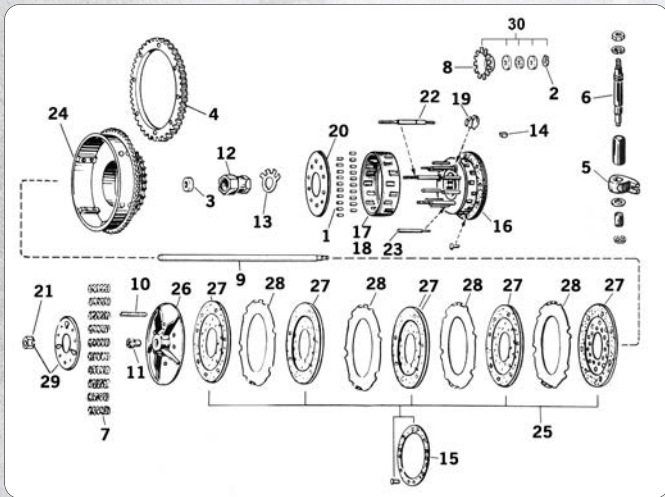
Note: les kits embrayage avec disque supplémentaire ne vont pas sur les XR 1200

Pos.	ZPN	Description	OEM
1.	721349	Vis, 3 requises, pièce	3583
2.	238183	Bille de rampe	8873
3.	711847	Roulement de vis de réglage	8885
4.	239993	Circlips	11046
5.	239995	Circlips	11250
6.	239994	Ecrou les 5	11730A
7.	239996	Vis de réglage, 1984-1993	11735B
7.	239997	Vis de réglage, 1994-2003	11752
7.	239998	Vis de réglage, 2004 au présent	11765Y
8.	721345	Rampe intérieure, 1984-1993	25408-84
8.	-	Rampe intérieure, 1994 au présent	25453-87A
9.	721346	Rampe extérieure, 1984-1993	25409-86
9.	-	Rampe extérieure, 1994 au présent	25409-94
10.	-	Rampe extérieure & et kit couplage	25409-84A
11.	721348	Plaque de verrouillage	25448-84
12.	-	Coupleur de câble	34920-86A
13.	239999	Ressort, 1984-1993	36715-84
13.	234128	Ressort, 1994 au présent	36715-94
14.	-	Noix d'embrayage	36785-91
15.	-	Cloche d'embrayage et pignon, 1991-2003	36790-91
15.	-	Cloche d'embrayage et pignon, 2004-ap XL	36790-04
16.	149425	Diaphragme d'embrayage, 1991-2003	36792-91
16.	149429	Diaphragme d'embrayage renforcé, 1991-2003	36792-91
16.	232538	Diaphragme d'embrayage renforcé, Barnett, 1991-2003	36792-91
16.	231533	Diaphragme d'embrayage extra renforcé, 1991-2003	36792-91
16.	-	Diaphragme d'embrayage, 2004 au présent XL1200	37910-04B
16.	-	Diaphragme d'embrayage, 2004 au présent XL883	37924-04A
17.	711846	Roulement, tous sauf XR1200	36799-91

Pos.	ZPN	Description	OEM
18.	-	Plaque de verrouillage	36802-84B
19.	234129	Ecrou d'arbre primaire	37495-91
20.	234130	Rondelle ressort	37870-91
21.	370184	Siège de ressort, Zodiac	37872-90
22.	370183	Circlips tous modèles sauf XR1200, Zodiac	37904-90
22.	710903	Circlips tous modèles sauf XR1200, pack de 10 dealer	37904-90
23.	239448	Circlips de roulement, tous modèles sauf XR1200	37905-90
24.	370181	Circlips de diaphragme, Zodiac	37908-90
25.	370185	Plateau de pression, Zodiac	37909-90
25.	239381	Plateau de pression, USA	37909-90
26.	144408	Disques garnis, jeu de 8, Zodiac Kevlar	37911-90
26.	238659	Clutch friction disc, Alto "Red"	37911-90
26.	710195	Clutch friction disc, Alto Kevlar	37911-90
26.	238638	Disques garnis, jeu de 8, Alto "Rouge"	37911-90
26.	238639	Disques garnis, jeu de 8, Alto Kevlar	37911-90
26.	232567	Disques garnis, jeu de 8, Barnett Kevlar	37911-90
26.	721921	Disques garnis, jeu de 8, Barnett Carbone	37911-90
26A.	232507	Kit embrayage "Extra plate" avec 9 disques lisses 8 disques garnis, Barnett Kevlar	
26A.	721922	Kit embrayage "Extra plate" avec 9 disques lisses 8 disques garnis, Barnett Carbone	
27.	149400	Plateau de pression	37912-91
28.	144404	Disques lisses, kit de 6, Zodiac	37913-90
28.	238660	Disques lisses, Alto	37913-90
28.	238643	Disques lisses, kit de 8, Alto	37913-90
28.	232569	Disques lisses, Barnett	37913-90
29.	234132	Plateau seul	37918-91
29.	-	Plateau avec roulement (Pos. 29 & 3)	36731-91
30.	144173	Séparateur de ressort d'embrayage, tous sauf XR1200	37977-90
30.	238669	Séparateur de ressort d'embrayage, Alto	37977-90

08

PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBRAYAGES



PIECES D'EMBAYAGE POUR MODELES 1936-1984

Note: Les disques garnis pour modèles 1968-1984 peuvent être utilisés sur les modèles 1941-1967 quand installés avec un disque lisse supplémentaire ZPN030209.

ZPN	Description	Montage de l'année	OEM
24. 144402	Cloche d'embrayage	1941-1984	37702-70A
144403	Cloche d'embrayage sans couronne		37703-41
25. 030252	Jeu de disques garnis		37850-68
26. 033000	Plateau de pression	1941-1984	37871-41
27. 030252	Jeu de disques garnis, contient: les 5 disques et 1 disque de noix garni avec rivets	1968-1984	37850-68
232513	Jeu de disques garnis, contient les 5 disques Barnett "Dryflex"	1941-1983	
232564	Jeu de disques garnis, contient les 5 disques Barnett "Kevlar"	1941-1983	
28. 030209	Disque acier	1941-1984	37975-41
232516	Disque acier, Barnett	1941-1983	
238664	Disque acier, Alto	1941-1983	
238665	Disque acier avec billes, Alto	1941-1983	
29. 144180	Plateau de pression 3 goujons	1941-1984	38010-41
144498	Plateau de pression 5 goujons	1941-1984	38018-41
144499	Plateau de pression 10 goujons	1941-1984	
30. 144569	Kit renforcé de débrayage. Comprend toutes les pièces nécessaires pour mettre à jour le kit de poussoir sur tous les Big-Twin de 1936-1975 et remplace le kit de poussoir sur les Big-Twin de 1975-1984. Le kit contient: Circlip, doigt de débrayage, déflecteur d'huile, tige et roulement.		

ZPN	Description	Montage de l'année	OEM
1. 144457	Rouleaux de noix, standard diamètre, série 20	1959-1984	9540A
234646	NOUVEAU Rouleaux de noix, +.0004", série 20	1959-1984	9541A
234647	NOUVEAU Rouleaux de noix, +.0008", série 20	1959-1984	9542A
2. 233445	Circlips, les 10		11096
3. 022357	Spy d'écrou de noix	1965-1984	12014
4. 303001	Couronne de démarreur	1965-1984	33163-65B
5. 291256	Doigt de débrayage	1941-1984	37070-39B
6. 291258	Tige de débrayage	1941-1984	37074-38A
7. 232511	Jeu de ressorts, série 10	1941-1967	38077-41
292079	Jeu de ressorts renforcés, 10 requis, vendus pièce	1967-1984	37077-68
8. 144556	Déflecteur d'huile		37228-78
9. 233443	Tige de débrayage	1936-1964	37285-38
233442	Tige de débrayage	1965-1969	37285-65
233441	Tige de débrayage	1970-1974	37285-70
233440	Tige de débrayage	1975 au présent	37285-75A
10. 233438	Vis de réglage d'embrayage		37357-41
11. 233439	Ecrou de réglage d'embrayage, les 10		37361-41
12. 144485	Ecrou de noix d'embrayage	1941-1984	37496-65
13. 144455	Rondelle frein d'écrou de noix d'embrayage, les 10	1941-1984	37503-41
742458	Rondelle frein d'écrou de noix d'embrayage, James, les 5	1941-1984	
14. 144454	Clavette, les 10	1941-1984	37523-15A
15. 030251	Disque de noix d'embrayage avec rivets		37549-41
238668	Disque de noix d'embrayage avec rivets, Alto	1941-1983	
236478	Disque de noix d'embrayage avec rivets, Barnett		
16. 144450	Noix d'embrayage 3 goujons	1941-1984	37550-41B
144488	Noix d'embrayage 5 goujons		
144490	Noix d'embrayage 10 goujons		
17. 144495	Cage de rouleaux de noix d'embrayage		37567-41A
18. 144487	Cage de noix d'embrayage	1958-1984	37566-58
19. 144179	Ressort de roulement de noix, les 10	1944-1984	37574-44
20. 144178	Plaquette de roulement de noix	1941-1984	37576-41
21. 144504	Ecrou, goujons de noix	1941-1984	37581-47
22. 144453	Goujons de noix longs	1941-1984	37583-41
23. 144452	Goujons de noix courts	1941-1984	37585-41

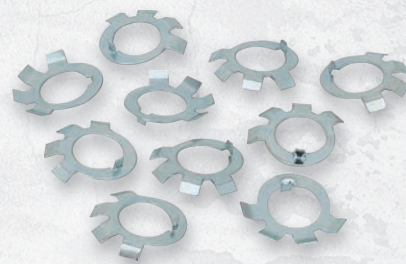


Genuine
JAMES GASKETS

ECROU DE NOIX D'EMBAYAGE AVEC JOINT

Un kit pratique fabriqué par James Gaskets. Peut être utilisé sur n'importe quelle boîte 4 vitesses de 1941-1984, sauf ceux équipés avec embrayage à diaphragme. Le kit contient deux joints spys double lèvre, une clavette d'embrayage et rondelle de verrouillage.

231666 Kit joint d'écrou de noix d'embrayage



RONDILLE FREIN POUR BIG TWIN BOITE 4

Comme il vaut mieux prévenir que guérir, les rondelles frein ne doivent jamais être réutilisées. Par exemple ces rondelles frein sont pour toutes les noix d'embrayage des boîte 4 Big Twin de 1941-1984. Vendus en paquets de 5 ou 10. Remplace OEM 37503-41.

144455 Zodiac, les 10

742458 Genuine James, les 5



2 YEARS WARRANTY

ASSEMBLAGE DE NOIX D'EMBRAYAGE

Moyeu de rechange standard à trois goujons réglables, il comprend une garniture avec rivets (OEM 37750-41B).

144450 Noix d'embrayage 3 goujons de 1941-1984



2 YEARS WARRANTY

KIT D'EMBRAYAGE TAMER POUR LES BIG TWINS

La solution finale et complète pour tous les problèmes de secousse d'embrayage qui prolongera également la durée de vie de l'embrayage. Indispensable pour les entraînements par courroie. Prolonge la vie de la courroie et de la poulie. Les cales de rechange sont disponibles séparément. Pour embrayages à 4 vitesses.

291266 Trousse d'embrayage Tamer

291283 Cales de rechange (lots de 12)



CLOCHE D'EMBRAYAGE ET COURONNE POUR 1941 A 1985 BOITE 4 BIG-TWIN

Disponible sans couronne de démarreur pour les premiers modèles au kick de 1941-1964 ou si un modèle plus récent a été converti à un carter primaire ouvert ainsi que le modèles de 1965-1985 avec démarreur électrique qui ont une couronne de démarreur (sauf ceux avec embrayage à diaphragme). Les couronnes de démarreur de remplacement sont disponibles séparément.

144403 Kick seulement (OEM 37703-41)

144402 Kick et démarreur électrique (OEM 37702-70A)

303001 Couronne de démarreur (OEM 33163-65B)

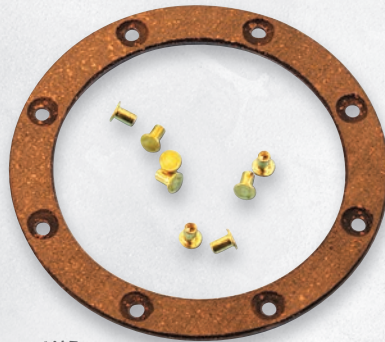


2 YEARS WARRANTY

ASSEMBLAGE DE NOIX D'EMBRAYAGE

A cinq goujons apporte un réglage plus égal, plus de support et moins de vacillation de plateau, comprend les rivets, la garniture et une plaque de pression spéciale.

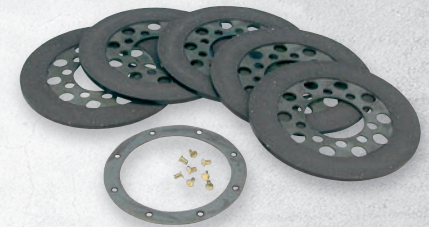
144488 Noix d'embrayage 5 goujons de 1941-1984



PLATEAU DE GARNITURE DE MOYEU D'EMBRAYAGE AVEC RIVETS

Pour tous les Big Twin de 1941-1984. Peut être utilisé conjointement avec les kits d'embrayage Barnett (OEM 37549-41).

030251 Disque de noix d'embrayage avec rivets

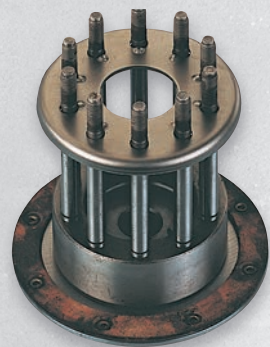


ENSEMBLE DE DISQUES

Le fameux ensemble de disques complet de Zodiac pour tous les Big Twin de 1968-1984. L'ensemble a 5 plaques de friction complète et la garniture de moyeu d'embrayage avec rivets. Fonctionne à sec ou humide (OEM 37850-68).

030252 Jeu de disques garnis 1968-1984.

Contient les 5 disques et 1 disque de noix garni avec rivets



2 YEARS WARRANTY

ASSEMBLAGE DE NOIX D'EMBRAYAGE

La solution ultime pour les moteurs tapés. Les 10 goujons réglables apportent un réglage d'embrayage égal et arrêtera complètement la vacillation du plateau. Il fonctionne parfaitement conjointement avec notre plateau de pression performante (ZPN033000).

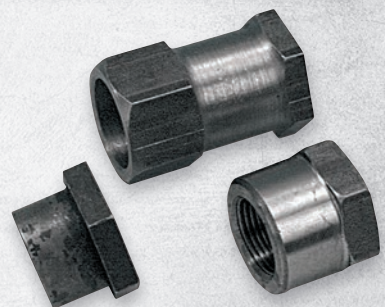
144490 Noix d'embrayage 10 goujons de 1941-1984



PLATEAU DE PRESSION A DIX TROUS

Utilisé comme remplacement de l'unité de série. Il doit être utilisé quand vous installez notre moyeu d'embrayage à 10 goujons de haute qualité. Pour tous les moyeux d'embrayage Big Twin de 1941-1984 (OEM 38010-41).

144491 Plateau de pression a dix trous



ECROUS DE NOIX D'EMBRAYAGE DE RECHANGE POUR LES BIG TWIN

Haute qualité, disponible pour tous les modèles de Big Twin de 1965 au présent.

A. 144485 Pour modèles 1965-1984 (OEM 37496-65)

B. 233496 Pour modèles 1984-1989 (OEM 37496-84)

C. 144486 Pour modèles 1990 au présent (OEM 37496-90)



PLATEAU DE PRESSION KEN'S FACTORY PERFORMANCE

Ces plaques de pression d'embrayage performance Ken's Factory sont usinées en aluminium par Ken's factory. Disponible en designs rainuré et spirale avec une finition polie ou noir anodisé avec des coupes claires. Ils sont d'une grande aide dans la prévention d'un embrayage qui patine car ils ne plient pas et donnent donc également un embrayage beaucoup plus lisse. Peut être utilisé en combinaison avec la plupart des embrayages stock et haute performance sur 1941-1984 4-vitesse Big Twins.

- 747303** Rainuré, poli
- 747305** Noir anodisé avec coupes claires, rainuré
- 747304** Spirale, poli
- 747306** Spirale, Noir anodisé avec coupes claires

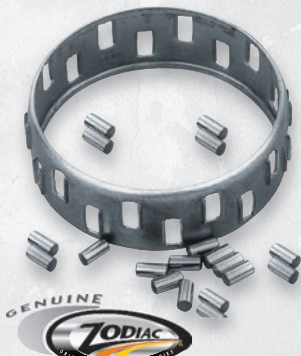


GENUINE **ZODIAC** **2 YEARS WARRANTY**

PLAQUE DE PRESSION HAUTE PERFORMANCE POUR BIG TWIN

Cette plaque de pression vous permet d'arrêter un embrayage qui patine dû à un manque de souplesse. Elle donne un embrayage beaucoup plus régulier. Recommandé pour moteurs tapés. Pour tous les Big Twin de 1941-1984 (OEM 37871-41).

033000 Plateau de pression



CAGE DE ROULEMENT SANS SOUDURE AVEC GALET/SIÈGE POUR LES BIG TWINS

Zodiac offre maintenant un assemblage complet de galet/siège. La cage est emboutie sans soudure, de haute qualité. Pour tous les Big Twin de 1941-1984 (OEM 37567-41A).

144495 Cage de rouleaux de noix d'embrayage



PLAQUE ARRIERE D'ALIGNEMENT DE MOYEU D'EMBRAYAGE POUR BIG TWIN DE 1941 A 1984

Cette plaque est livrée complète avec ses rivets de fixation.

236478 Plaque d'alignement de moyeux



DISQUE D'EMBRAYAGE D'ACIER

Pour Evolution Big Twin de 1984 à 1989 à embrayage à diaphragme. Chaque moto en prend 7, vendu en détail (OEM 37975-84).

149416 Disque acier



2 YEARS WARRANTY

NOIX D'EMBRAYAGE POUR EVOLUTION BIG TWIN

Noix d'embrayage de rechange comprend une douille conique perfectionnée pour prévenir sa séparation dans la clavette comme il l'aurait fait sur la conception originale. Comprend une rondelle de renfort. Pour Evolution Big Twin de 1984-1989.

144506 Noix d'embrayage renforcée



PLAQUE DE REGLAGE POUR EMBRAYAGES DE BIG TWIN DE 1984 A 1989

Plaque renforcée coulée sous pression qui minimise le facteur d'usure. Peut être utilisée avec le ressort OEM ou avec le ressort d'après-vente. Pour embrayages à diaphragme de 1984-1989 (OEM 37902-86).

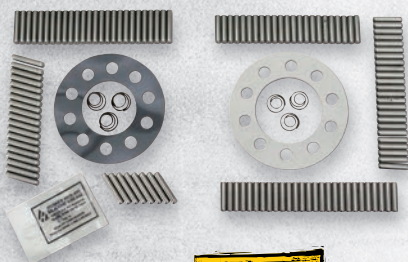
740569 Plaque de réglage



DIAPHRAGME BARNETT POUR EVOLUTIONS DE 1984 A 1989

Diaphragme renforcé de rechange pour tous les Big-Twin de 1984-1989. Apporte une augmentation considérable de pression de levier. Fortement recommandée pour haute performance et compétition (OEM 37902-84A).

232505 Diaphragme d'embrayage



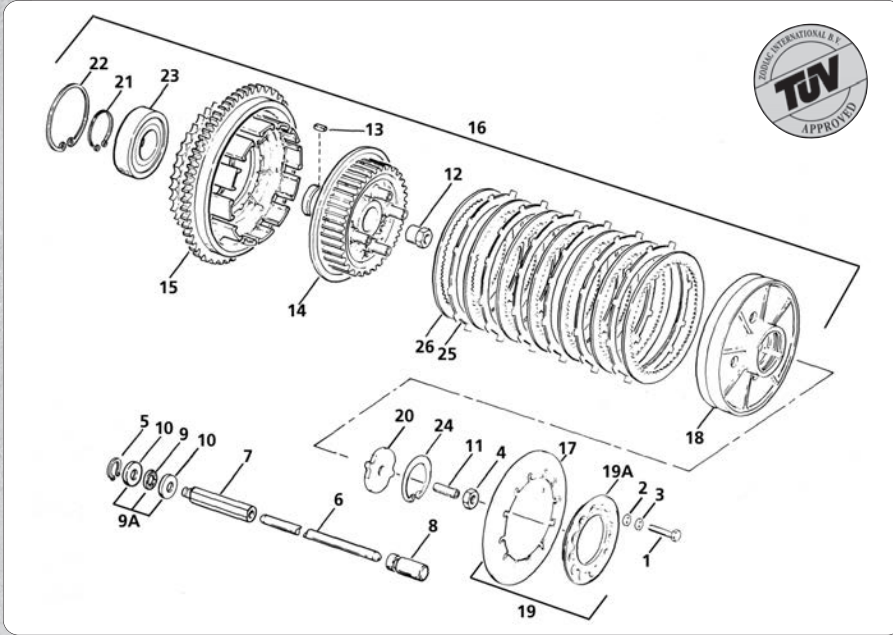
NOUVEAU

KIT ROULEMENT D'EMBRAYAGE BIG FIX

Le kit de roulement d'embrayage Big Fix résoudra tous vos problèmes d'embrayage sur les boîtes 3 et 4 vitesse sans embrayage haute performance.

144181 Pour 1941 à 1984 Big Twin

745841 Pour 45 CI Solo, Servicar et Sidecar



PIECES D'EMBAYAGE POUR 1984 A 1989 BIG TWINS

Pos.	ZPN	Description	OEM
1	742061	Vis (4), les 10	2881W
2	747139	Rondelle (4), les 10	6099
2	-	Rondelle (4)	6242W
3	743901	Rondelle frein (4), les 50	7036
4	144702	Ecrou, Genuine Zodiac	7848W
4	711453	Ecrou, USA made, les 5	7848W
5	233445	Circlips, les 10	11096
6	233451	Tige de poussée fin 1984-1986	37285-84
6	233450	Tige de poussée, 1987-1989	37088-87
7	233446	Embout de Tige de poussée	37089-84
8	233448	Embout de Tige de poussée fin 1984-1986	37090-84
8	144700	Embout de Tige de poussée 1987-1989	37090-84A
9	-	Roulement	37312-75
9A	144554	Roulement kit (Pos. 9 & 10)	
10	-	Rondelle (2)	37313-80
11	233495	Goujon de réglage	37357-87
12	233496	Ecrou, arbre primaire	37496-84
13	144454	Clavette fin 1984, les 10	37523-15A
13	233482	Clavette, 1985-ap, les 10	37523-85
14	144506	Noix d'embrayage, Genuine Zodiac	37550-84A
15	-	Cloche d'embrayage avec couronne de chaîne et de démarreur, fin 1984 FXRS, FXRT, FLHTC, fin 1984-1985 FXST et 1985 FXEF	37702-84
15	148141	Cloche d'embrayage avec couronne de chaîne et de démarreur, Zodiac. Pour 1985 FXR, FXWG, FXSB et Touring et tous les 1986 à 1989 Evolution Big Twin	37707-84
16	-	Embrayage complet.	37800-84
17	238650	Ressort de diaphragme, Alto USA	37871-84
17	149424	Ressort de diaphragme, renforcé, Zodiac	37871-84
18	-	Plateau de pression	37901-84
19	232505	Vis d'ajustage Pos. 17 & 19A, Barnett USA	37902-84A
19A	-	Plateau d'ajustage	37902-82
20	239992	Plateau, centre	37903-84
21	710900	Circlips, les 10	37904-84
22	239991	Circlips, les 10	37905-84
23	239990	Roulement	37906-84
24	710899	Circlips, les 10	37907-84
25	238760	Disque garni, Alto USA	37930-84A, 37931-84A
25	238636	Disque garni, jeu de 6, Alto USA	37930-84A, 37931-84A
25	710196	Disque garni, Kevlar, Alto USA	37930-84A, 37931-84A
25	238637	Disque garni, Kevlar, jeu de 6, Alto USA	37930-84A, 37931-84A
25	232566	Disque garni, Kevlar, jeu de 6, Barnett USA	37930-84A, 37931-84A
25	721920	Disque garni, Carbone, jeu de 6, Barnett USA	37930-84A, 37931-84A
26	149416	Disque lisse, Genuine Zodiac	37975-84A
26	232501	Disque lisse, Barnett USA	37975-84A
26	238671	Disque lisse, Alto USA	37975-84A
26	238648	Disque lisse, jeu de 7, Alto USA	37975-84A



RESSORT D'EMBAYAGE RENFORCE

Ressort de rechange renforcé pour tous les Big Twin de 1990 au présent. Ces ressorts sont 25% plus puissants que l'unité de série et sont hautement recommandés pour haute performance et pour usage de compétition.

232538 Barnett, 25% plus dur que l'origine

232168 Primo-Rivera, 15% plus dur que l'origine

232169 Primo-Rivera, 25% plus dur que l'origine

149429 Zodiac original, 25% plus dur que l'origine



2 YEARS WARRANTY

NOIX D'EMBAYAGE POUR BIG TWINS DE 1990 AU PRESENT

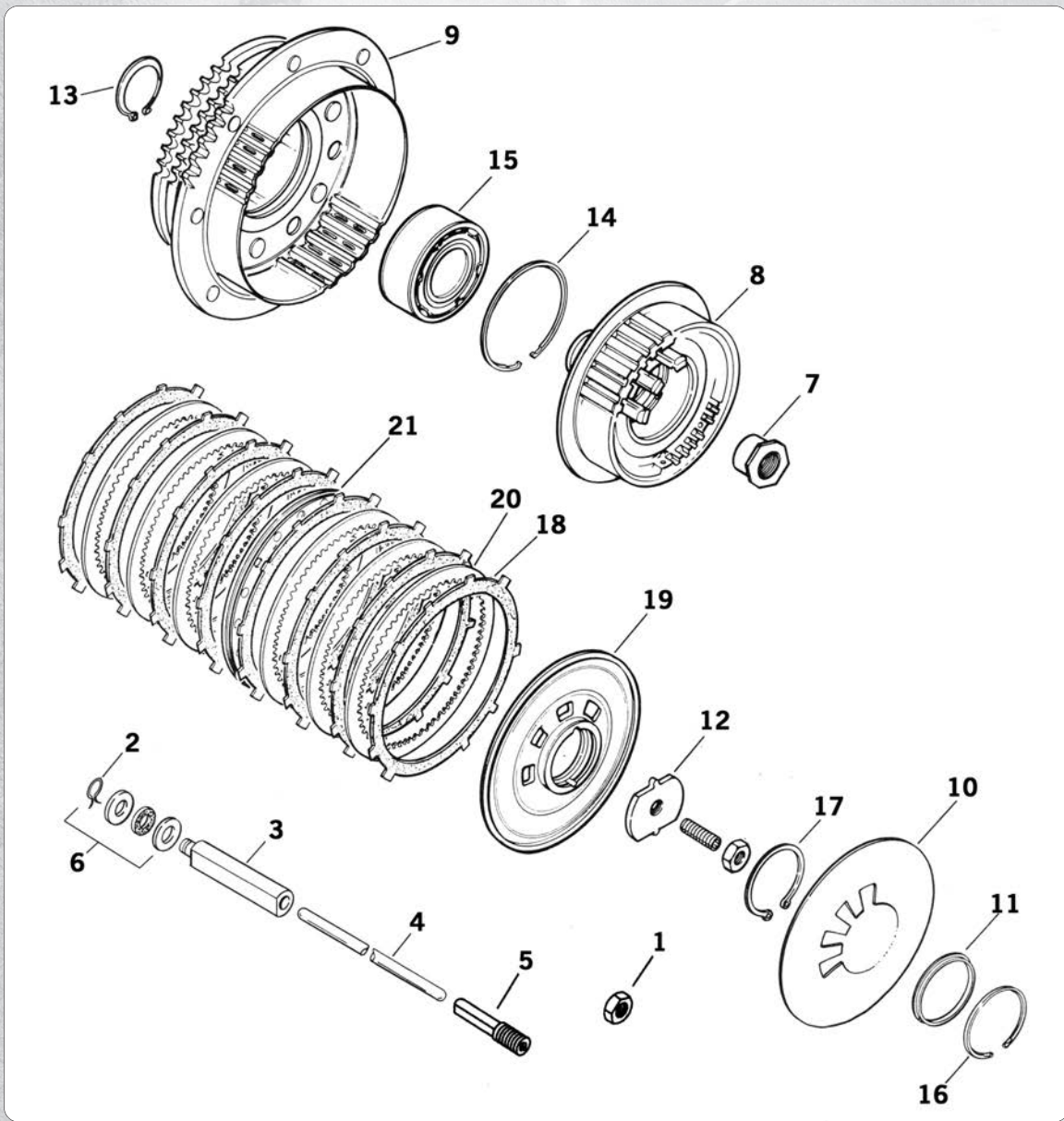
Ce sont des noix d'embrayage amélio-Orées pour tout Big Twin boîte 5 récents. Manufacturés avec des tolérances très précises dans un aluminium de haute qualité. Le centre est coulé d'une pièce avec pour une meilleure tenue. Disponible pour Evolution Big Twin de 1990-1997 ainsi qu'Evolution Big Twins de 1998-1999 et Twin Cams de 1999 au présent.

148109 Pour 1990-1997 Evolution Big Twins (OEM 37550-90A)

148116 Pour 1998-1999 Evolution Big Twins et 1999-2006 Twin Cam (OEM 37550-98)

08

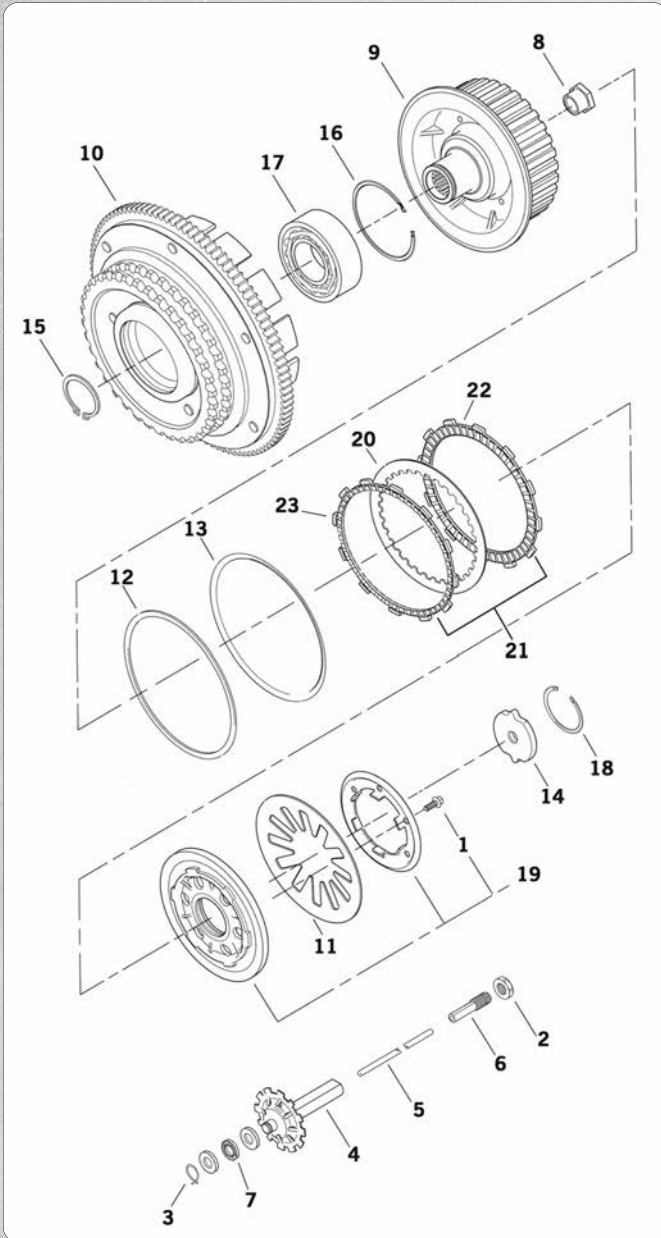
PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBAYAGES



PIECES D'EMBRAYAGE POUR 1990 A 1997 BIG TWIN

Pos.	ZPN	Description	OEM	Pos.	ZPN	Description	OEM
1	144702	Ecrou de butée, les 5	7848W	18	144408	Jeu de 8 disques garnis, Zodiac Kevlar	37911-90
	711453	Ecrou de butée, Made in USA, les 5			238659	1 disque garni, Alto "rouge"	
2	233445	Circlips	11096		710195	1 disque garni, Alto "Kevlar"	
3	370186	Embout de tige d'embrayage, droit	37069-90		238638	Jeu de 8 disques garnis, Alto	37911-90
4	233530	Tige d'embrayage	37088-90		238639	Jeu de 8 disques garnis, Alto "Kevlar"	
5	144700	Embout de tige d'embrayage, gauche	37090-84A		721921	Kit embrayage Performance, 8 disques Barnett Carbone	
6	144554	Kit roulement de tige d'embrayage			232507	Kit embrayage Performance, 9 disques Barnett Kevlar et 8 acier	
7	144486	Ecrou de noix	37496-90		721922	Kit embrayage Performance, 9 disques Barnett Carbone et 8 acier	
8	148109	Noix d'embrayage	37550-90A	19	149400	Plateau de pression	37912-91
9	148108	Cloche d'embrayage 1991-1993	37707-90	20	144404	Disque acier, les 6, Zodiac	
	148111	Cloche d'embrayage 1994-1997	37707-94		238660	Disque acier, Alto	37913-90
10	149425	Diaphragme d'embrayage	37871-90		232569	Disque acier, Barnett	
	232538	Diaphragme d'embrayage renforcé, Barnett			238643	Disques acier, les 8, Alto	
	231533	Diaphragme d'embrayage hyper renforcé		21	144173	Disque ressort séparateur	37977-90
11	370184	Siège de diaphragme, Zodiac	37872-90		238669	Disque ressort séparateur, Made in USA	
12	144123	Plateau de débrayage	37903-90				
13	370183	Circlips, Zodiac	37904-90				
	710903	Circlips, les 10					
14	239448	Circlips	37905-90				
15	239903	Roulement double	37906-90				
16	370181	Circlips de diaphragme, Zodiac	37908-90				
17	370185	Circlips de plateau de pression, Zodiac	37909-90				
	239381	Circlips de plateau de pression, Made in USA					





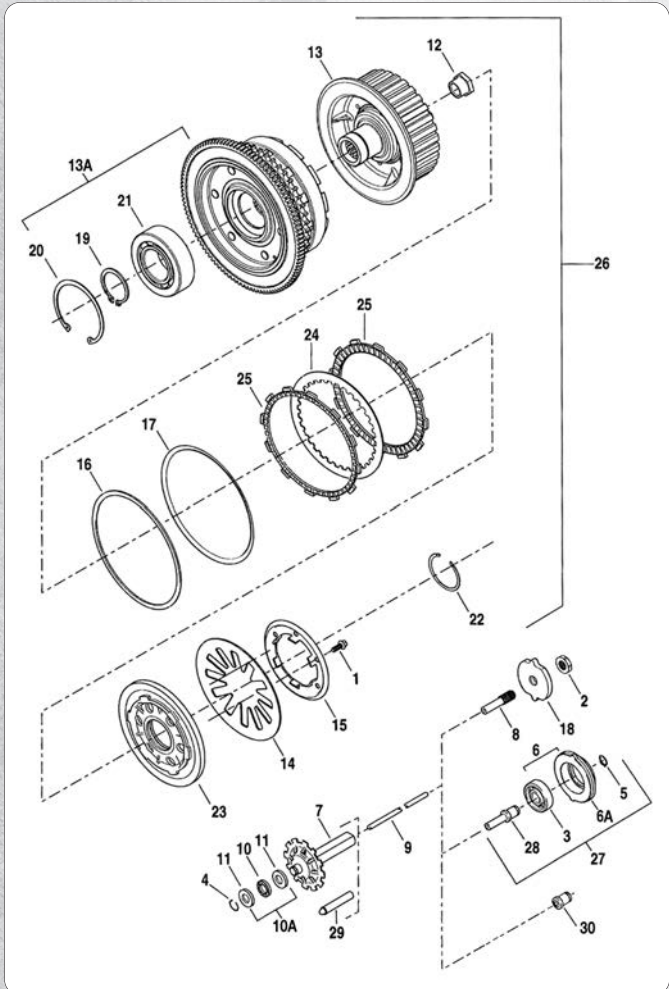
PIECES D'EMBAYAGE POUR 1998-1999 EVOLUTION BIG TWINS ET 1999-2006 TWIN CAMS, SAUF DYNA 2006

*N'ira pas sur les modèles Screamin' Eagle équipés de l'embrayage hydraulique d'origine.

Pos.	ZPN	Description	OEM
1.	236779	Vis de plateau de pression, les 10	2980
2.	144702	Ecrou, les 5	7848W
	711453	Ecrou, "made in USA", les 5	
3.	233445	Circlips	11096
4.	370186	Embout de tige*	37069-90
5.	233530	Tige de débrayage*	37088-90
6.	144701	Réglage de butée*	37090-98
	711452	Réglage de butée, "made in USA"	
7.	144554	Kit roulement	
8.	144486	Ecrou de noix	37496-90
9.	148116	Noix d'embrayage	37550-98
10.	148112	Cloche d'embrayage 1998-2006, sauf 2006 Dyna	37707-98
			37871-98A
11.	149426	Diaphragme	
	710363	Diaphragme, Alto	
	236679	Diaphragme, Barnett	
	721924	Diaphragme renforcé, Barnett	
12.	370187	Siège de ressort amortisseur	37883-98
13.	370188	Ressort amortisseur	37884-98
14.	144123	Plateau de débrayage*	37903-90
15.	370183	Circlips arrière de cloche, Zodiac	37904-90
	710903	Circlips arrière de cloche, les 10	37904-90
16.	239448	Circlips de roulement de cloche	37905-90
17.	239903	Roulement double	37906-90
18.	370185	Circlips de plateau de pression, Zodiac	37909-90
	239381	Circlips de plateau de pression, made in USA	
19.	149427	Plateau de pression	37912-98A
20.	144407	Disque acier, les 8	37913-98
	710362	Disque acier, Alto	
	710366	Disque acier, les 8, Alto	
	236678	Disque acier, Barnett	
21.	144241	Disques garnis, les 9	37932-98
	144409	Disques garnis, les 9, Zodiac Kevlar	
	710364	Disques garnis, les 9, Alto "red"	
	710365	Disques garnis, les 9, Alto Kevlar	
	236677	Disques garnis, les 9, Barnett Kevlar	
	721923	Disques garnis, les 9, Barnett Carbone	
	751225	Kit embrayage Performance	
	751226	Kit embrayage Performance, Barnett Carbone	
22.	710360	Disque garni, Alto "red", 8 requerir	37911-98
	710361	Disque garni, Alto Kevlar, 8 requerir	
23.	711754	Disque garni, Alto "red", 1 requerir	37885-98
	711755	Disque garni, Alto Kevlar, 1 requerir	

08

PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBRAYAGES

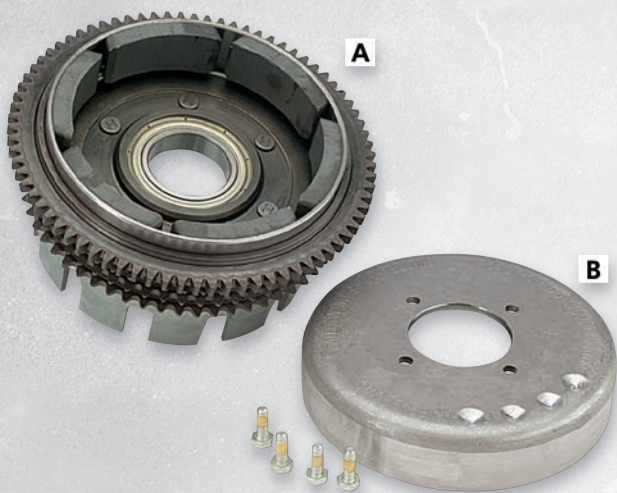


Pos.	ZPN	Description	OEM
14A.	-	Kit plateau de pression (Pos. 14, 15 & 23)	36808-05
15.	370184	Siège de ressort d'embrayage	37872-00
16.	370187	Siège de ressort amortisseur	37883-98
17.	370188	Ressort amortisseur	37884-98
18.	144123	Plateau de débrayage	37903-90
19.	370183	Circlips, Zodiac	37904-90
	710903	Circlips, USA (les 10)	37904-90
20.	239448	Circlips interne	37905-00
21.	239903	Roulement, 2006-2010	37906-90
	234573	Roulement, 2011-ap	37906-11
22.	370185	Circlips, Interne, Zodiac	37909-90
	239381	Circlips, Interne, USA	37909-90
23.	-	Plateau de pression	37912-00
24.	144241	Disques garnis, les 9, Zodiac	37932-98
	144409	Disques garnis, les 9, Kevlar Zodiac	
	236677	Disques garnis, les 9, Kevlar Barnett	
	721923	Disques garnis, les 9, Carbone Barnett	
	710364	Disques garnis, les 9, Alto	
	710365	Disques garnis, les 9, Kevlar Alto	
25.	144407	Disques lisses, les 8, Zodiac	37913-98
	236678	Disques lisses, pièce, Barnett	
	710362	Disques lisses, pièce, Alto	
	710366	Disques lisses, les 8, Alto	
26.	148152	Embrayage complet, 2006-2010	37813-06A
-	-	Embrayage complet, 2011-ap sauf 103ci Touring	37813-11
-	-	Embrayage complet, 2011-14 103ci Touring	37816-11
-	-	Embrayage complet, 2014-up Touring	37000072
27.	-	Embrayage complet, 2014 embrayage hydraulique	37000111
28.	-	Tige, 2014 embrayage hydraulique	37000112
29.	-	Embout de tige, 2014 embrayage hydraulique	37000113
30.	-	Tige de débrayage, 2015-ap embrayage hydraulique	37000217

PIECES D'EMBAYAGE POUR 2006 DYNA ET 2007 AU PRESENT TWIN CAM

Ces pièces sont pour embrayages classiques et ne conviennent pas pour l'embrayage Assist & Slip comme sur 2013 CVO de 2015 au présent FLHTCU & FLHTK

Pos.	ZPN	Description	OEM
1.	236779	Vis M6x15 (6), les 10	2980
2.	144702	Ecrou, pièce, Zodiac	7848W
	711453	Ecrou, USA, les 5	7848W
3.	711847	Roulement	8885
4.	233445	Circlips (les 10)	11096
5.	238904	Circlips, 2014-ap Touring sauf Road King, les 10	11143
6.	-	Plateau de débrayage avec roulement (Pos. 3 & 6A)	36731-91
6A.	234132	Plateau de débrayage seul	37918-91
7.	370186	Tige	37069-90A
8.	144701	Vis de réglage, Zodiac	37090-98A
	711452	Vis de réglage, USA	37090-98A
9.	-	Tige de poussée	37092-06
9A.	-	Tige de poussée, 2015-ap avec embrayage hydraulique	37000218
10.	-	Roulement de tige	37312-75
10A	144554	Kit roulement (Pos. 10 & 11)	
11.	232160	Rondelles de roulement, les 5	37313-80
12.	144486	Ecrou, arbre principal	37496-90A
13.	148420	Noix	37554-06A
	-	Noix	37554-11
13A.	148400	Cloche avec couronne de démarreur et roulement, 2006-2010	
14.	-	Ressort diaphragme, Dyna 2006-2010, 96CI Touring 2007-2011	37882-06A
	-	Ressort diaphragme, Dyna 2011-up, 103CI Touring 2011-ap	37871-04



ROTOR D'ALTERNATEUR ET CLOCHE D'EMBRAYAGE POUR SPORTSTER

Remplacent les pièces d'origine. Fabriqués selon les mêmes spécifications que l'origine (OEM).

- A. 231468** Cloche d'embrayage/alternateur type origine livré avec couronne et roulement, pour tout Sportster de 1984-1990 (OEM 36791-84)
- B. 231518** Rotor d'alternateur OEM pour tout modèle de Buell et Sportster de 1997 au présent (OEM 32413-92A & 32403-89A)



CLOCHES D'EMBRAYAGE POUR BIG TWIN EVOLUTION DERNIERS MODELES ET TWIN CAM

Cloches d'embrayage de haute qualité avec couronne de démarreur et roulements installés. Une reproduction parfaite de l'original à un meilleur prix, disponible pour modèles Big Twin de 1985-2006 et les Twin Cam.

- 148141** **NOUVEAU** Pour FXR, FXWG, FXSB et Touring 1985 et tout 1986-1990 Evolution Big Twin (OEM 37707-84)
- 148108** Pour Big Twins de 1991 au 1993 (OEM 37707-90)
- 148111** Pour Big Twins de 1994-1997 (OEM 37707-94)
- 148150** Cloche d'embrayage Easy Start avec 66 dents et pignon de démarreur 9 dents. Pour 1994 à 1997 Evolution Big Twins
- 148112** Pour Evolution Big Twins de 1998-1999 et 1999-2006 Twin Cam (Sauf 2006 Dyna) (OEM 37707-98)
- 148151** Cloche d'embrayage Easy Start avec 66 dents et pignon de démarreur 9 dents. Pour 1998-1999 Evolution Big Twins et 1999-2006 Twin Cam sauf 2006 Dyna



CLOCHE D'EMBRAYAGE EASY START

Ces cloches d'embrayage de remplacement de haute qualité ont une couronne 66 dents et 9 dents pour le pignon de démarreur pour améliorer le démarrage des gros moteurs et haute compression. Circlips et roulement sont installés et elles acceptent la noix d'embrayage et disques d'embrayage d'origine. Pour 1994-1997 Big Twin, 1998-1999 Big Twin, 1999-2006 Touring, Dyna 1999-2005 et 2000-2006 Softail.

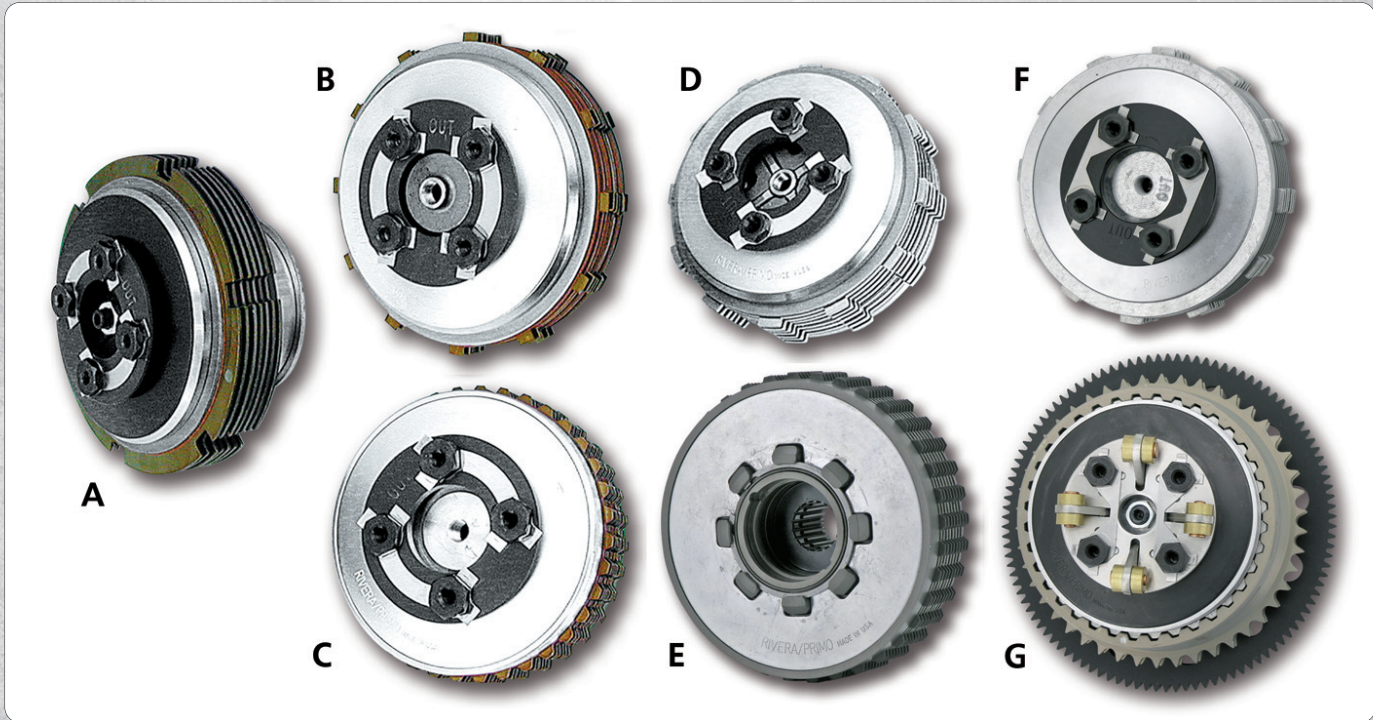
- 148150** Cloche d'embrayage Easy Start avec 66 dents et pignon de démarreur 9 dents. Pour 1994 à 1997 Evolution Big Twins
- 148151** Cloche d'embrayage Easy Start avec 66 dents et pignon de démarreur 9 dents. Pour 1998-1999 Evolution Big Twins et 1999-2006 Twin Cam sauf 2006 Dyna



ROULEMENT D'EMBRAYAGE DOUBLE

Roulement d'embrayage de rechange, pour tout Big Twin de 1990 au présent (OEM 37906-90).

- 239903** Pour modèles 1990-2010 (OEM 37906-90)
- 234573** Pour modèles 2011 au présent (OEM 37906-11)



EMBAYAGES HAUTES PERFORMANCES "PRO CLUTCH" POUR BIG TWINS ET SPORTSTERS BOITE 5

Il vous est maintenant possible de convertir votre vieille boîte 4 avec ressorts d'embrayage pour un système moderne avec diaphragme mais aussi d'améliorer votre système sur les boîtes 5 vitesses de Big Twin et Sportster. Peu importe si vous avez une transmission primaire par chaîne ou par courroie tant que vous utilisez une cloche OEM. Le "Pro Clutch" Primo a été conçu et développé sur les pistes de Drag. Sa surface de friction est augmentée et supporte facilement la puissance plus que tout autre système. L'installation est rapide et facile. Le kit contient toutes les pièces nécessaires au montage. La plupart des pièces détachées sont disponibles séparément.

Kits de conversion complets pour Big Twin boîte 4

A. **701151** Pour modèles courroie ou chaîne primaire

Kits de conversion complets pour Big Twin boîte 5 et Twin Cam

B. **701152** De 1985-1989

C. **701153** De 1990-1997

D. **701154** De 1998-2006 y compris Twin Cam (sauf 2006 Dyna)

Kits de conversion complets pour Evolution Sportster et Buell

E. **721720** De 1991 au présent

Kits de conversion complets pour Twin Cam boîte 6

F. **723189** De 2006 Dyna et tout Twin Cam 2007-2010

G. **723188** Pro-Clutch avec cloche complète, et plateau de pression variable TPP installé, pour tous les 2006 et 2007 à 2012 Twin Cam



PLATEAU DE PRESSION RIVERA TPP VARIABLE

Ce plateau à pression variable accroît la pression sur les disques avec le régime moteur. Moins d'effort est requis pour actionner le levier pour changer de vitesse. Avec les gros moteurs la pression supplémentaire sur les disques est idéale. Jusqu'à 60% de pression en plus permet d'utiliser un diaphragme plus souple. Ce TPP à pression variable ne peut s'utiliser qu'en combinaison avec notre Rivera Pro Clutch. Il existe d'autres TPP pour d'autres applications ailleurs.

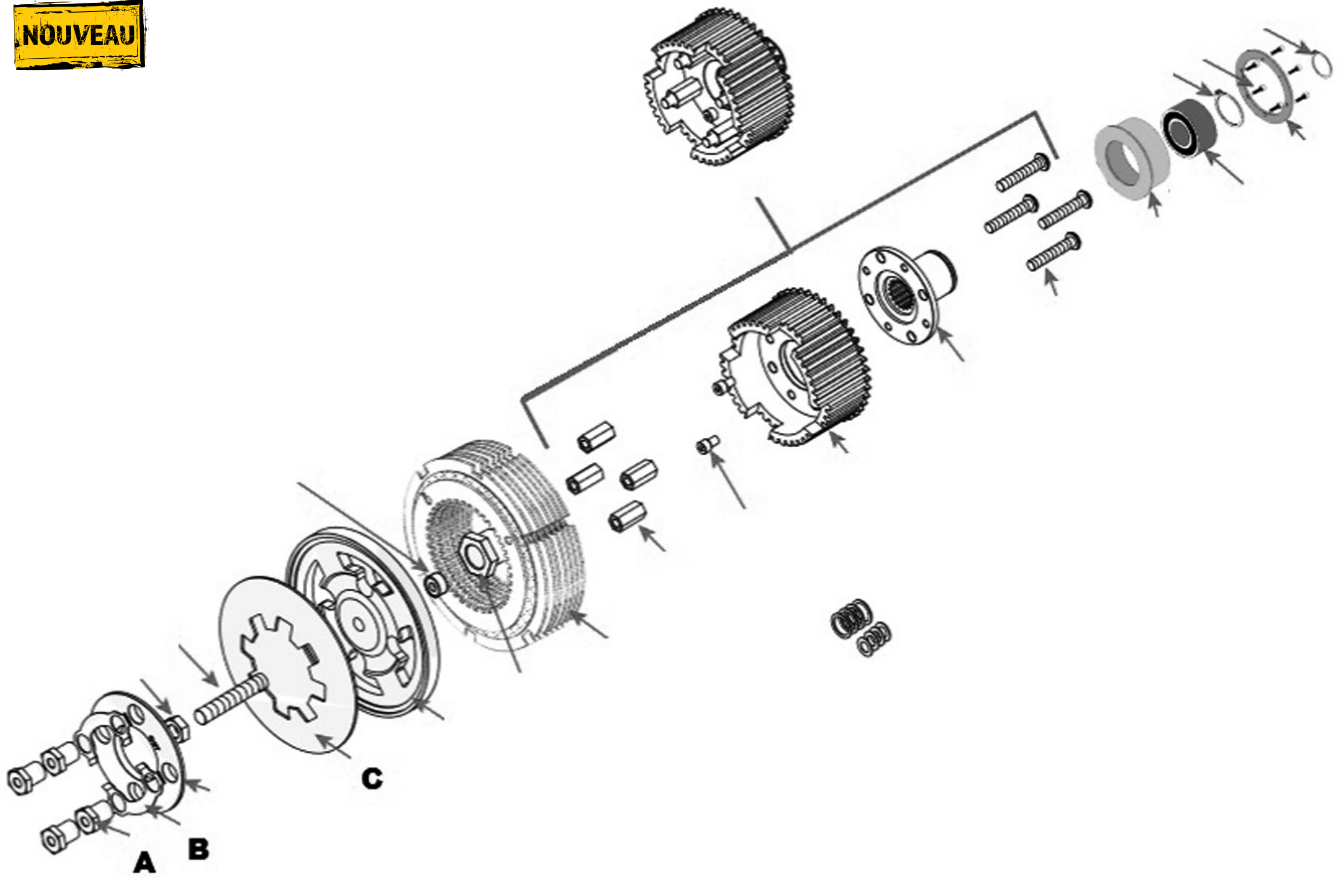
722979 Pour Pro-Clutch sur 1936 à 1984 Big Twin

722543 Pour Pro-Clutch sur 1990 à 1997 Big Twin

722967 Pour Pro-Clutch sur 1998 et 1999 Big Twin et 1999 à 2006 Twin Cam, sauf 2006 Dyna

722977 Pour Pro-Clutch sur 2006 Dyna et 2007 au présent Twin Cam

NOUVEAU



PIECES DE REMPLACEMENT PRO CLUTCH

Les embrayages Pro Clutch sont également utilisés dans de nombreux kits courroie Primo. En dehors des disques ce sont les pièces de rechange les plus courantes. Votre Pro Clutch ou kit Primo est fourni avec une vue éclatée avec les numéros de pièce, raison pour laquelle nous avons également les refs Primo. Pour référence celui là est pour boîte 4 vitesses Big Twins du ZPN701151.

A. Ecrous de ressorts

Sold each

- 232162** Ecrou, .750" de long, 11/16" de taille de clef (Primo 1058-0006)
- 232163** Ecrou, .865" de long, 3/4" de taille de clef (Primo 2055-0001)
- 232164** Ecrou, .800" de long, 11/16" de taille de clef (Primo 2057-0022)
- 232165** Ecrou, .825" de long, 11/16" de taille de clef (Primo 1057-0110)
- 232166** Ecrou, .750" de long, 11/16" de taille de clef (Primo 1057-0015)

B.

- 232161** Rondelle frein (Primo 1058-0106)

C. Diaphragmes d'embrayage

Tous les Pro Clutches et kits courroie Primo utilisent le même ressort diaphragme.

- 232167** Facile à débrayer, pour moteur stock uniquement, noir
- 232168** Comme d'origine dans tous les Pro Clutches, Argent (Primo 2059-0003)
- 232169** Ressort extra renforcé Racing, Or



DIAPHRAGME D'EMBRAYAGE

Ressort diaphragme renforcé pour tous les embrayages de ce type sur les Evolution Big Twins de 1984-1989. Fortement recommandé pour les hautes performances et les moteurs de compétition uniquement car il augmente fortement l'effort à donner au levier (OEM 37871-84).

- 149424** Diaphragme renforcé

08

PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBRAYAGES

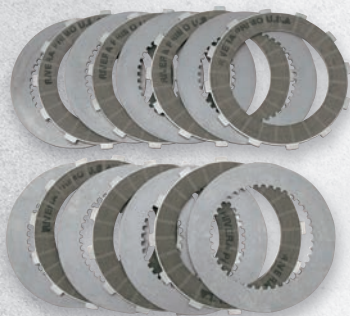


DISQUES D'EMBRAYAGE DE REMPLACEMENT POUR KITS COURROIE PRIMO & EMBRAYAGES PRO CLUTCH

Avec les années Primo/Rivera a changé la construction des embrayages Pro-clutches ainsi que kits courroie Brute Classic, Brute III, et Brute IV. Le premier style de Pro-Clutch avait la noix avec le disque acier arrière intégré, les derniers modèles Pro-Clutch ont la noix et le disque acier séparés. Veuillez noter que les Pro-Clutches pour cloches d'origine et ceux fournis avec les kits courroie ne sont PAS les mêmes!

08

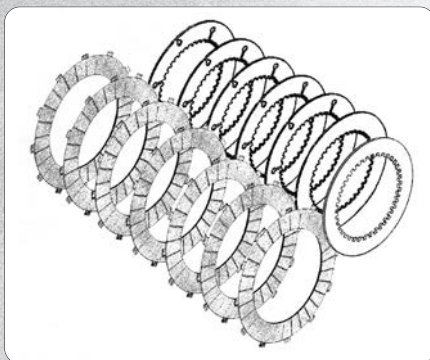
PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBRAYAGES



701158 Embrayage de remplacement pour Pro-Clutch des 1998-1999 Evo Big Twins et 1999-2006 Twin Cams sauf 2006 Dyna. Le kit contient 8 disques garnis de .120" d'épaisseur et 7 ou 8 disques acier de .047" d'épaisseur, ceci pour obtenir une épaisseur totale correcte entre 1.725" et 1.745".

Pièces détachées:

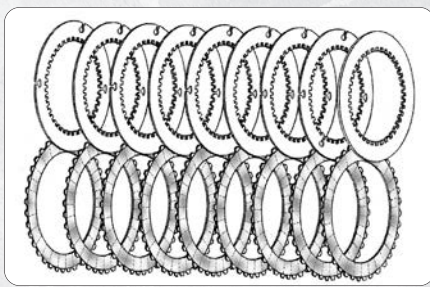
- 722370** Disque garni, requérir 8
- 232222** Disque lisse .047", requérir 7 ou 8
- 722371** Disque lisse .120"



722392 Disques de remplacement pour Pro-Clutch des Evo Sportster 1986-1990. Le kit contient 7 disques garnis, 6 disques lisses de .047" et 2 de 0.080".

Pièces détachées:

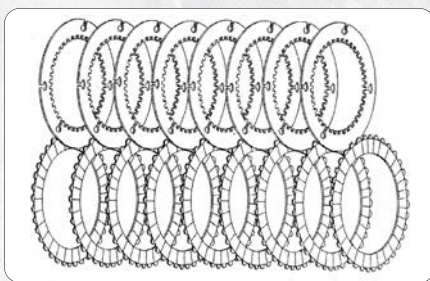
- 232527** Disque garni
- 232221** Disques acier .080"
- 232222** Disque lisse .047", requérir 7 ou 8



701159 Disques de remplacement pour Pro-Clutch des Evo Sportster 1991 au présent. Le kit contient 9 disques garnis, 8 disques lisses de .047" et 1 disque lisse du fond .120".

Pièces détachées:

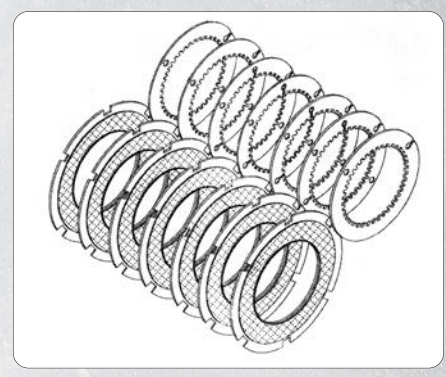
- 232529** Disque garni
- 232530** Disque lisse.080"
- 232524** Disque lisse.047"
- 722372** Disque lisse du fond .120"



701157 Disques de remplacement pour Pro-Clutch 1990-1997 Evo Big Twin. Le kit contient 9 disques garnis, un disque lisse de .120" d'épaisseur, 6 ou 7 de .047" et 2 ou 3 de .080" pour arriver à une épaisseur de totale de 1.390" à 1.745".

Pièces détachées:

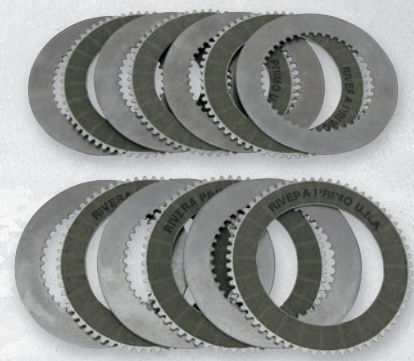
- 232529** Disque garni
- 232530** Disque lisse.080"
- 232524** Disque lisse.047"
- 722372** Disque lisse du fond .120"



701155 Disques de remplacement pour Pro-Clutch 1936-1984 Big Twin. Le kit contient 7 disques garnis, 7 disques lisse de .047" steel pieces et 1 disque lisse du fond .120".

Pièces détachées:

- 237593** Disque garni
- 232222** Disque lisse .047", requérir 7 ou 8
- 722371** Disque lisse .120"

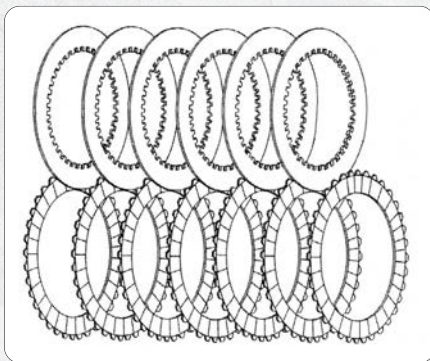


Pour Pro-Clutch comme dans les kits courroie Primo Brute Classic, Brute III et Brute IV avec ancienne noix d'embrayage

722379 Kit de remplacement. Le kit contient 6 disques garnis, 6 disques lisses .080" et un disque .047". Epaisseur totale de 1.485".

Pièces détachées:

- 722377** Disque garni
- 232221** Disques acier .080"
- 232222** Disques acier .047"



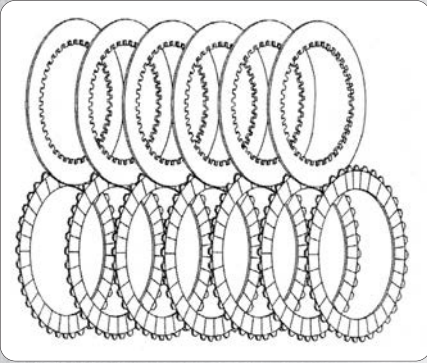
Pour Pro-Clutch comme dans les kits courroie Primo Brute Classic, Brute III et Brute IV avec nouvelle noix d'embrayage

722378 Kit de remplacement. Le kit contient 7 disques garnis, 6 disques lisses .080", un disque .047" et un disque lisse du fond .120".

Pièces détachées:

- 722377** Disque garni
- 232221** Disques acier .080"
- 232222** Disques acier .047"
- 722371** Disque lisse .120"



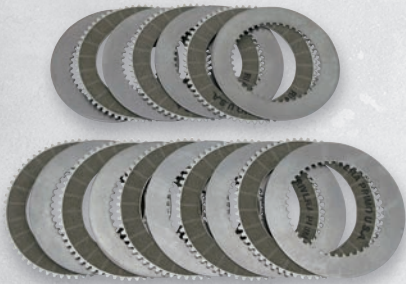


Pour Pro-Clutch comme dans les kits courroie Primo Brute Classic avec nouvelle noix d'embrayage

722381 Kit de remplacement. Le kit contient 7 disques garnis, 3 disques lisses .080", 4 disques .047" et un disque lisse du fond .120".

Pièces détachées:

- 722377** Disque garni
- 232221** Disques acier .080"
- 232222** Disques acier .047"
- 722371** Disque lisse .120"



Pour Pro-Clutch comme dans les kits courroie Primo Brute V

722376 Kit de remplacement. Le kit contient 8 disques garnis, 5 disques lisses .080", 3 disques .047" et un disque lisse du fond .120".

Pièces détachées:

- 722377** Disque garni
- 232221** Disques acier .080"
- 232222** Disques acier .047"
- 722371** Disque lisse .120"

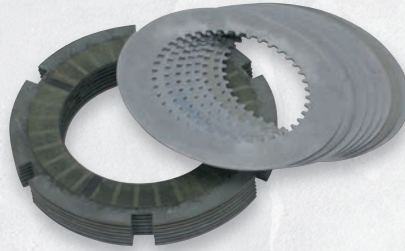


KITS EMBAYAGE BARNETT POUR PRO-CLUTCH ET KITS COURROIE PRIMO

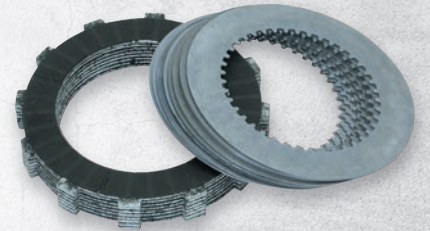
Barnett est à la pointe des embayages de moto depuis plus de 40 ans. Les embayages Barnett ont gagné et battu plus de records que n'importe quelle autre marque. Aussi si vous avez déjà un Pro-Clutch ou un kit courroie Primo installé, Barnett a un embayage pour vous. Les embayages Barnett sont faits pour fonctionner miles après miles sans ennui.



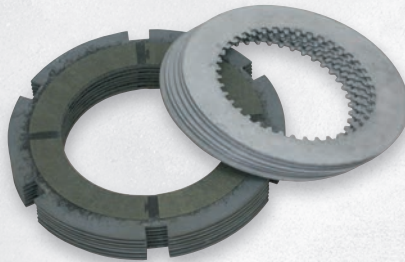
722393 Pour Pro-Clutch sur 1990-1997 Evolution Big Twins, contient 9 disques garnis et 10 disques lisses



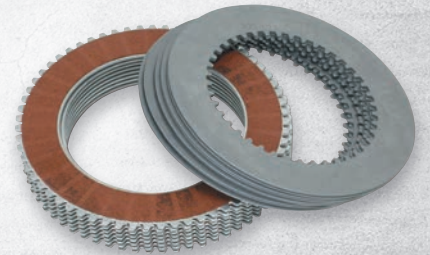
722390 Pour Primo Belt Drive sur 1936-1984 Big Twins, contient 7 disques garnis et 8 disques lisses



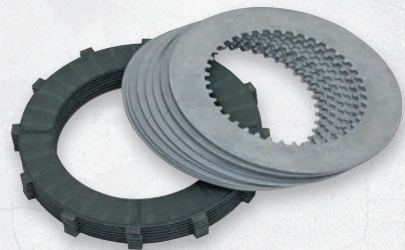
722394 Pour Pro Clutch sur 1998-1999 Evolution Big Twins et 1999 au présent Twin Cam, contient 8 disques garnis et 9 disques lisses



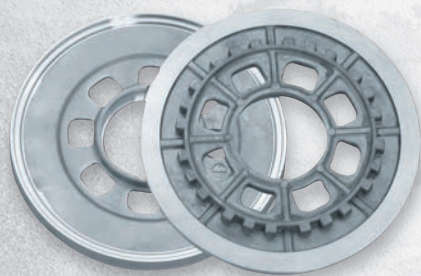
722391 Pour Pro-Clutch sur 1936-1984 Big Twins, contient 7 disques garnis et 7 disques lisses



722395 Pour Primo Classic Brute III et Brute IV, contient 7 disques garnis et 8 disques lisses



722392 Pour Pro-Clutch sur 1986-1989 Evolution Big Twins, contient 7 disques garnis et 8 disques lisses



PLATEAU DE PRESSION D'EMBRAYAGE

Plateaux de pression en aluminium haute résistance. Supérieurs ou égaux à l'origine. Pour 1991 au présent Sportster et 1991-1997 Big Twin (OEM 37912-91).

149400 Plateau de pression, Zodiac (OEM 37912-91)



EMBRAYAGE BARNETT "SCORPION"

Barnett Tool & Engineering a conçu et usiné CNC en acier et aluminium comme un embrayage très hautes performances pour les Harleys. L'embrayage "Scorpion" comporte plus de deux fois plus de surface de friction que l'embrayage d'origine tout en améliorant le passage des vitesses et du point. Des plaques acier protègent de l'usure l'aluminium. L'embrayage Scorpion comporte 6 ressorts à spirales renforcés à la place du diaphragme d'origine. En plus, Barnett inclus un jeu de ressorts pour les applications racing. Vous pouvez effectuer tous les changements sans démonter le carter primaire. L'embrayage Barnett Scorpion est conçu pour un usage humide ou semi-humide avec n'importe quelle huile de primaire. Peut être monté avec des outils standards, cependant un outil spécial Scorpion est disponible séparément pour le démontage ainsi qu'une plaque de blocage pour solidariser la cloche et la noix d'embrayage. Les embrayages Scorpion existent pour la plupart des modèles.

751201 Pour 1991 au présent XL Sportster et 1991-2002 Buell

722004 Pour fin 1984-1989 Evolution Big Twin

722000 Pour 1990-1997 Evolution Big Twin

722001 Pour 1998-1999 Evolution Big Twin et 1999-2006 Twin Cam, sauf Dyna 2006

751200 Pour 1998-1999 Evolution Big Twin et 1999-2006 Twin Cam, sauf Dyna 2006 optimisé pour l'utilisation d'embrayage hydraulique d'origine ou aftermarket

232584 Pour 2006 au présent Dyna et 2007-2010 Twin Cam, sauf ceux avec l'embrayage hydraulique Screamin' Eagle

751259 Pour 2006 au présent Dyna et 2007-2010 Twin Cam avec l'embrayage hydraulique Screamin' Eagle

751261 Pour 2011 au présent Twin Cam, sauf ceux avec l'embrayage hydraulique Screamin' Eagle

751260 Pour 2011 au présent Twin Cam avec l'embrayage hydraulique Screamin' Eagle

Outils optionnel

722099 Outils pour embrayage Scorpion, arrache

751221 Plaque de blocage pour Scorpion des 1990-1997 Big Twins et 1991 au présent Sportsters

751222 Plaque de blocage pour Scorpion des 1998-1999 Big Twin et 1999 au présent Twin Cam

Embrayage de remplacement avec jeu de disques lisse et disques garnis

751203 Pour embrayage Scorpion des 1991 au présent Sportster

232047 Pour embrayage Scorpion des fin 1984-1989 Evolution Big Twin

232100 Pour embrayage Scorpion des 1998-1999 Evolution Big Twin et 1999 au présent Twin Cam avec embrayage à sec

232515 Pour embrayage Scorpion des 1990-1997 Evolution Big Twin



PLATEAU DE PRESSION BARNETT USINE EN ALUMINIUM

Ce plateau de pression Barnett est une version renforcée de remplacement pour l'origine des 1990-1997 Big twins et 1991 au présent Sportsters. Fabriqué en aluminium usiné T6 et anodisé.

751224 Plateau de pression usiné (OEM 31912-91)



AMELIORATION POUR BARNETT SCORPION

Ce plateau de pression permet de rendre votre embrayage Scorpion 1997-1998 Big Twin ou 1999-2006 Twin Cam, sauf 2006 Dyna, utilisable avec l'embrayage hydraulique d'origine.

751202 Plateau de pression Scorpion pour l'embrayage hydraulique d'origine



CLOCHES D'EMBRAYAGE BARNETT SCORPION

Ces cloches d'embrayage Barnett Scorpion sont d'une seule pièce et usinées en aluminium 7075 aluminium puis anodisées dur. Elle ont été conçue pour être utilisées avec des embrayages d'origine ou Barnett Scorpion pour vous donner tous les avantages des dernières technologies d'embrayage. Les cloches pour les Big Twin sont disponibles avec des couronnes de démarreur en 66, 84 ou 102 dents. Les couronnes de démarreur 66 dents sont d'origine sur les modèles jusqu'à 1993 et sont connues pour être plus solides que les modèles 102 dents ce qui est un gros avantage quand vous avez une haute compression et/ou une grosse cylindrée. Pour vous donner encore plus de choix vous pouvez aussi avoir un ratio de démarreur Barnett différent avec une couronne de 84 dents. Notez que l'installation d'une cloche avec un nombre de dents différent de celui d'origine requiert que vous commandiez le pignon lanceur correspondant. Les cloches de 1990-1997 Big Twin sont aussi disponibles avec au choix une couronne de chaîne en 36 ou 37 dents ce qui vous permet d'avoir une démultiplication de primaire standard ou changée. D'origine de 1991-1993 il y a 37 dents et 36 dents de 1994-2006. Les cloches d'embrayage Scorpion sont livrées complètes avec couronne de démarreur, roulement de cloche, roulement d'arbre primaire, toute la visserie et instructions d'installation. Les kits de conversion de couronne de démarreur sont aussi disponibles pour les cloches d'origine des Big Twins. Les cloches complètes Scorpion existent aussi pour les 1991-2003 Sportster.

Pour 1991-2003 Sportster

737113 Cloche d'embrayage Scorpion pour embrayage d'origine ou Scorpion

Pour 1990-1997 Big Twin avec embrayage de 1990-1997 stock ou Scorpion

737107 Avec couronne 102 dents et couronne de chaîne 36 dents. S'utilise de 1990-1993 avec pignon lanceur et lanceur dernier modèle

737108 Avec couronne 102 dents et couronne de chaîne 37 dents. S'utilise de 1990-1993 avec pignon lanceur et lanceur dernier modèle

737109 Avec couronne 84 dents et couronne de chaîne 36 dents. S'utilise avec pignon lanceur et lanceur de conversion à l'ancienne

737110 Avec couronne 84 dents et couronne de chaîne 37 dents. S'utilise avec pignon lanceur et lanceur de conversion à l'ancienne

737111 Avec couronne 66 dents et couronne de chaîne 36 dents. S'utilise de 1994-1997 avec pignon lanceur et lanceur de conversion à l'ancienne

737112 Avec couronne 66 dents et couronne de chaîne 37 dents

Pour 1990-1993 Big Twin avec embrayage de 1990-1997 stock ou Scorpion

737102 Avec couronne 102 dents et couronne de chaîne 37 dents. S'utilise avec pignon lanceur et lanceur de conversion à l'ancienne

737104 Avec couronne 84 dents et couronne de chaîne 37 dents. S'utilise avec pignon lanceur et lanceur de conversion à l'ancienne

737106 Avec couronne 66 dents et couronne de chaîne 37 dents

Pour 1994-2006 Big Twin avec embrayage de 1998-2006 stock ou Scorpion. Ne se monte pas sur 2006 Dyna

737101 Avec couronne 102 dents et couronne de chaîne 36 dents

737103 Avec couronne 84 dents et couronne de chaîne 36 dents. S'utilise avec pignon lanceur et lanceur de conversion à l'ancienne

737105 Avec couronne 66 dents et couronne de chaîne 36 dents. S'utilise avec pignon lanceur et lanceur de conversion à l'ancienne

Kits de conversion de couronne de démarreur pour cloches d'origine

Comprend la couronne et les vis ainsi que le lanceur de démarreur, le pignon lanceur doit être commandé séparément.

737114 Pour 1990-1997 Big Twin, 66 dents

737115 Pour 1998-2006 Big Twin sauf 2006 Dyna, 66 dents

737116 Pour 1990-1993 Big Twin, 84 dents

737117 Pour 1994-1997 Big Twin, 84 dents

737118 Pour 1998-2006 Big Twin sauf 2006 Dyna, 84 dents

Assemblage complet de lanceur de démarreur pour 1994-2006 Big Twins, sauf 2006 Dyna

737119 Pour couronne 66 dents

737120 Pour couronne 84 dents

Pignon lanceur

737122 Pour couronne 66 dents sur 1990-2006 Big Twin, sauf 2006 Dyna

737123 Pour couronne 84 dents sur 1990-1993 Big Twin

737124 Pour couronne 84 dents sur 1994-2006 Big Twin, sauf 2006 Dyna

737126 Pour couronne 102 dents sur 1994-2006 Big Twin, sauf 2006 Dyna



EMBRAYAGE S&S HAUTES PERFORMANCES

Les moteurs hautes performances peuvent fumer facilement l'embrayage d'origine. Pour prévenir tout dommage sur l'embrayage cet embrayage hautes performances est équipé avec 11 disques garnis étroits et 10 disques lisses étroits pour fournir plus de surface de friction. Un disque étroit vous parait être la mauvaise solution mais les tests S&S ont prouvé que cela donnait un meilleur grip. L'explication est qu'une bande plus étroite accroît le diamètre effectif de friction. Ils annoncent que l'augmentation du diamètre central des disques correspond à un accroissement du diamètre ou s'effectue le grip. Un autre avantage est que le diamètre est plus éloigné du centre de l'embrayage ce qui procure plus d'effet de levier. En dépit de la capacité de puissance et de couple incroyables de cet embrayage, il n'est que très légèrement plus large que l'origine et se monte dans les primaires 1991-2006 Big Twin, sauf 2006 Dyna, avec une modification mineure.

Caractéristiques

Supérieur en qualité aux autres embrayages hautes performances. Avec le ressort fourni l'effort au levier est légèrement inférieur à l'origine mais l'embrayage peut supporter plus de 150 chevaux. Ressorts optionnels haute pression pour la compétition qui permettent de supporter pratiquement 200 chevaux. Ressorts optionnels basse pression pour la ville qui permettent de supporter 100 chevaux. Conception avec 11 disques garnis et 10 disques lisses étroits pour un contact avec un diamètre effectif supérieur pour pouvoir passer plus de couple. Fourni avec une couronne de démarreur 66 dents pour plus de solidité et risque réduit de bris de dents.

750598 Embrayage complète clutch avec couronne 36 dents

750599 Embrayage complète clutch avec couronne 37 dents

Pièces de remplacement

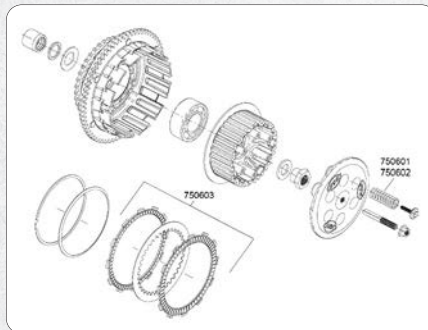
750600 Rondelles d'embrayage pour arbre primaire boîte 5/6

750597 Portée d'arbre primaire améliorée

750601 Ressorts haute pression (648 lbs.), les 6

750602 Ressorts basse pression (334 lbs.), les 6

750603 Kit embrayage comprend 11 disques garnis et 10 disques lisses



Note: Les modèles de 1994 au présent requièrent l'utilisation du système ZPN232189 qui permet l'utilisation de couronne de démarreur 66 dents.



KITS EMBRAYAGES PRO-MAX HAUTES PERFORMANCES

Ces kits embrayage hautes performances sont conçus pour aller directement dans la cloche d'origine, ils ont une surface de friction améliorée mais aussi un engagement plus doux et linéaire. Ils sont fournis avec 3 jeux de ressorts pour vous permettre de régler votre embrayage selon le niveau de performances de votre moteur en allant de l'origine au plus sauvagement préparé en passant par tous les stades intermédiaires. Ces kits comprennent un plateau de pression en aluminium usiné avec les disques lisses et les disques garnis extra larges pour une surface de contact maximale.

Pour 1990-1997 Softail, Touring et Dyna
Fonctionne avec les mécanismes d'embrayage à câble ainsi que la plupart des kits de conversion en embrayage hydraulique aftermarket.

144415 Embrayage Pro-Max Hautes Performances



Pour 1998-2006 Softail, 1998-2006 Touring et 1998-2005 Dyna

Fonctionne avec les mécanismes d'embrayage à câble ainsi que la plupart des kits de conversion en embrayage hydraulique aftermarket sauf les screaming eagle.

144417 Embrayage Pro-Max Hautes Performances



EMBAYAGE ZODIAC HAUTES PERFORMANCES

Ces embayages complets hautes performances sont prêts à installer et ont des disques garnis Kevlar tout en étant à un tarifs très compétitif. Toutes les pièces existent séparément et elles sont toutes complètement interchangeables avec de l'origine. Les pièces de remplacement sont listées ailleurs dans ce chapitre. Ces embayages complets hautes performances comprennent la cloche d'embayage avec sa couronne de démarreur installée, les

roulements et circlips, la noix d'embayage, les disques garnis Kevlar, les disques lisse, disque de plateau de pression, diaphragme et butée réglable. Disponible pour tous les 1990-2006 Big Twin sauf 2006 Dyna.

- 210520** Pour 1990-1993 Big Twin
- 210521** Pour 1994-1997 Big Twin
- 210522** Pour 1998-1999 Big Twin et 1999-2006 Twin Cam (sauf Dyna 2006)



EMBAYAGE BDL "COMPETITOR" POUR 1998 A 2006 BIG TWIN

L'embayage BDL "Competitor" est un embayage hautes Performances complet qui se monte directement dans la cloche d'embayage des 1998-1999 Evolution Big Twins et 1999-2006 Twin Cam, sauf 2006 Dynas. Cet embayage a plus de 60% de surface de contact supplémentaire et est capable de supporter la puissance d'un moteur allant du stock à la grosse cylindrée hautes performances. L'embayage Competitor est livré complet avec le lock up BDL qui est sur roulement qui le rend très facile à manoeuvrer, tous les disques, la noix d'embayage, le diaphragme, le clips, vis épaulées et vis de réglage complets.

740149 Kit embayage complet Competitor

Pièces de remplacement

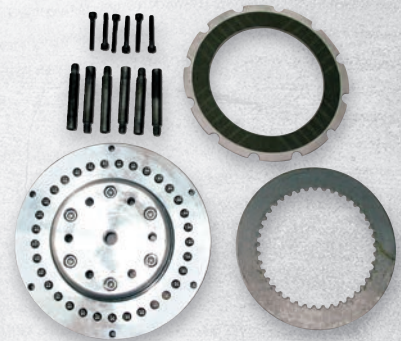
- 740150** Disques garnis Kevlar, les 7
- 740151** Disques lisses, les 6
- 740152** Plateau acier du fond



KITS EMBAYAGE ZODIAC POSI-LOCK "LOCK-UP"

Un embayage "lock-up" applique plus de pression sur les disques pour un meilleur engagement et pour prévenir le patinage sans accroître l'effort au levier. Super pour les moteurs sérieusement préparés ou les motos avec un kit roue arrière large. Le Zodiac Posi-Lock comporte un système avec des billes pour obtenir une bonne pression tout en réduisant l'effort au levier. Se monte directement dans la cloche d'origine et dans le carter primaire d'origine. Ce kit remplace le plateau d'origine, le diaphragme et le circlips. Pour 1998-1999 Evolution Big Twin et 1999-2006 Twin Cam, sauf 2006 Dyna.

144410 Kit Zodiac d'embayage lock-up

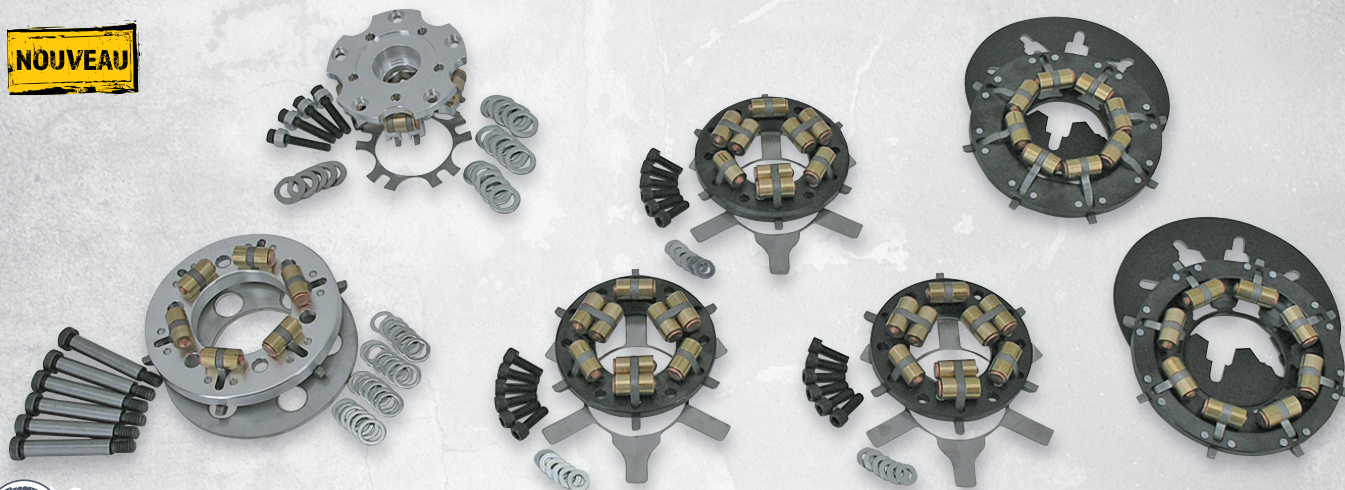


"EMBAYAGE AUTOMATIQUE" ZODIAC POUR KIT COURROIE PRIMAIRE OUVERT

En fait un embayage semi-automatique. Quand vous installez cet embayage Automatique sur votre kit courroie 3" il vous suffit d'engager la vitesse en tenant votre frein et ne vous occupez plus de votre embayage. Vous pouvez même lâcher votre frein et au ralenti votre machine restera immobile. Dès que le moteur prend des tours l'embayage s'engage et votre machine roule. Quand vous freinez et dans les embouteillages vous laissez votre moto en prise sans même toucher à l'embayage. Il vous suffit d'accélérer à nouveau, plus le moteur prend de tours et plus la pression sur les disques d'embayage est forte. La parfaite solution pour résoudre les problèmes d'embayage qui patinent avec les gros moteurs.

144712 Embayage automatique pour kits courroie 3"

NOUVEAU



08



EMBRAYAGE T.P.P. A PRESSION VARIABLE

L'embrayage "Variable Pressure Clutch" (VPC) de chez Tak's Performance n'est pas juste un embrayage de type "lock-up". Le VPC est un système qui réduit la pression de l'embrayage au ralenti et à mesure que la force centrifuge s'accroît avec les tours minute du moteur il donne à l'embrayage plus de pression pour supporter le couple moteur. Il donne plus de facilité à manipuler le levier du ralenti jusqu'à 3000 tr/min là où on change le plus souvent de vitesses. Pour faire court cela vous apportera un levier plus léger mais une pression plus importante de l'embrayage sur les disques avec une transmission parfaite de la puissance qui empêchera votre embrayage d'origine de patiner surtout avec un moteur haute performances. Tout ceci peut être installé en 10 minutes.

Quelques unes des caractéristiques du VPC:

- Fonctionne comme un embrayage Lock Up.
- Jusqu'à 40% (55% pour Sportster avant 2004) de réduction d'effort au levier au ralenti.
- Pas seulement plus facile mais aussi un engagement plus puissant de l'embrayage avec le régime moteur.
- 10 minutes d'installation (seulement pour les 1998 et après Big Twin).
- Meilleur débrayage et feeling qu'à l'origine.
- Point mort plus facile à trouver.
- Se monte avec les carters d'origine

Note: L'effort au levier s'accroît avec le régime moteur.

Note: Réfêrez vous à la section des primaires pour les embrayages TPP Variables pour primaires Primo/Rivera Pro Clutches et Primo belt drives.

VPC pour 1998 au présent Big Twin Models (pour ressort d'embrayage d'origine)

Note: Se monte avec le carter d'origine, certains carters devront être espacés. Vérifiez toujours l'espacement. L'effort au levier s'accroît avec le régime moteur.

- 712126** VP70T, pour 1998 à 1999 Big Twin et 1999 à 2006 Twin Cam. 40% de réduction de l'effort au levier
- 712127** VP84T, pour 2007 au présent Twin Cam sauf 2013 et après CVO Touring. 20% de réduction de l'effort au levier

- 712119** CVO, pour 2013 à 2015 CVO Touring sauf 2015 FLHTKL & FLHTCUL. Livré avec un jeu de rondelles de callage pour régler la dureté de l'embrayage à votre goût. Jusqu'à 25% d'effort en moins au levier sur moteur stock, idéal aussi pour les moteurs à haute puissance avec jusqu'à 140ft/lbs de couple
- 712143** CVO pour 2015 FLHTKL & FLHTCUL et tous les 2016 au présent Touring avec embrayage hydraulique. Idem à ZPN 712119 mais livré avec ZPN 712142 entretoise pour le cache embrayage
- 712142** Entretoises pour le cache embrayage pour pouvoir installer 712119 sur primaire 2015 et après étroit
- 712128** VP92T EVIL, pour Hautes Performances Big Twins. 7% de réduction de l'effort au levier

VPC pour 1998-up Big Twin avec ressort Hautes Performances

Les moteurs Hautes Performances ont besoin de ressorts Hautes Performances. Avec cette combinaison T.P.P. d'embrayage "Variable Pressure Clutch" avec son ressort diaphragme super renforcé vous pouvez transformer votre embrayage VPC en véritable embrayage hautes Performances pour moteurs préparés Big Twins.

Note: Se monte avec le carter d'origine, certains carters devront être espacés. Vérifiez toujours l'espacement. L'effort au levier s'accroît avec le régime moteur.

- 712133** VP70T, pour Big Twin entièrement préparé, jusqu'à 103 CI (1,690 CC). 25% de réduction de l'effort au levier
- 712134** VP84T, pour Big Twin entièrement préparé, jusqu'à 120 CI (1,970 CC). 0% de réduction de l'effort au levier
- 712135** VP92T EVIL, pour Big Twin entièrement préparé, jusqu'à 131 CI (2,150 CC). 18% d'accroissement de l'effort au levier
- 721924** Ressort de remplacement Hautes Performances seul

VPC pour 1990-1997 Big Twin

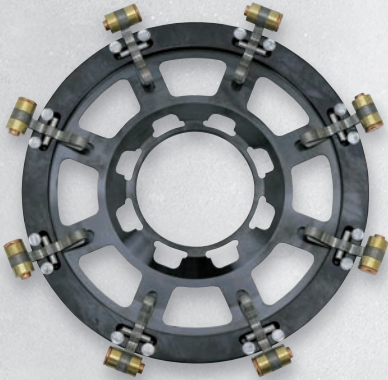
Note: Requiert le démontage du carter primaire externe. 1990-1993 FXR et FLT peuvent demander une modification. L'effort au levier s'accroît avec le régime moteur. Pour moteurs hautement modifiés le ressort d'origine est utilisé.

- 712106** VP-Evo avec ressort diaphragme 190lbs. Pour moteurs stock. 40% de réduction de l'effort au levier.
- 712107** VP-Evo avec ressort diaphragme 240lbs. Pour moteurs moyennement modifiés. 20% de réduction de l'effort au levier.
- 712108** VP-Evo sans ressort diaphragme. Pour moteurs hautement modifiés. Le ressort d'origine est utilisé. 0% de réduction de l'effort au levier.

VPC pour 1991-2003 Sportster

Note: Requiert le démontage du carter primaire externe. 1991-1993 Sportster requiert un carter primaire 1994 à 2003 pour le passage. L'effort au levier s'accroît avec le régime moteur.

- 712139** VP-Sport avec ressort diaphragme 150lbs. Pour stock 55CI (883 CC). 55% de réduction de l'effort au levier
- 712140** VP-Sport avec ressort diaphragme 190lbs. Pour stock 74CI (1200 CC). 40% de réduction de l'effort au levier
- 712141** VP-Sport avec ressort diaphragme 240lbs. Pour moteurs moyennement modifiés. 20% de réduction de l'effort au levier. Pour moteurs hautement modifiés, le ressort stock peut être utilisé
- 712129** VP-Sport sans ressort diaphragme. Pour moteurs hautement modifiés. Ressort stock utilisé. 0% de réduction de l'effort au levier



VPC pour 2004 au présent Sportster.

Note: L'installation requiert de retirer de la matière des ailettes internes à l'intérieur du carter primaire externe avec instructions fournies. L'effort au levier s'accroît avec le régime moteur. informations.

- 712124** VP-Sport avec ressort de diaphragme 150lbs pour moteur 883 stock. 40% de réduction d'effort au levier
- 712122** Diaphragme 150lbs de remplacement
- 712125** VP-Sport avec ressort de diaphragme 190lbs pour moteur 1200 stock et 883 préparé. 25% de réduction d'effort au levier
- 712123** Diaphragme 190lbs de remplacement
- 712121** VP-Sport sans ressort de diaphragme pour moteurs très préparés. 0% de réduction d'effort au levier

VPC pour V-Rod

Ce VPC est pour tous les modèles de VRod, pas de modifications requises. Livré avec un jeu de calles ainsi l'embrayage peut être réglé selon vos besoins. Jusqu'à 35% d'effort en moins au levier, aussi idéal pour hautes puissances, compresseur ou turbo sur V-Rods.

- 712114** Plateau d'embrayage TPP à pression variable V-Rod 2002-2007
- 712120** Plateau d'embrayage TPP à pression variable 2008 au présent



KIT DE VERROUILLAGE D'EMBRAYAGE BDL SUR ROUEMENTS

Ce Kit BDL d'embrayage "Lock Up" sur roulement est une amélioration pour tous les kits courroie BDL avec ressorts d'embrayage à boudins ou diaphragme (sauf les kits courroie BDL Top Fuel), Kits courroie Primo de 1990 au présent ainsi que les embrayages d'origine des modèles 1998-1999 Evolution Big Twins et 1999 au présent Twin Cam.

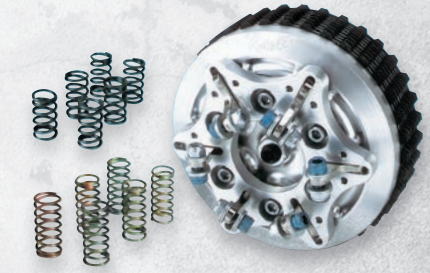
- 740146** Pour tous les kits courroie BDL avec ressorts d'embrayage à boudins, sauf les kits courroie BDL Top Fuel
- 740147** Pour tous les kits courroie Primo de 1990 au présent
- 740148** Pour tous les embrayages d'origine des modèles 1998-1999 Evolution Big Twins et 1999 au présent Twin Cam



KITS BARNETT LOCK-UP POUR EMBRAYAGES SCORPION

Ces embrayages Scorpion Lock-Up fonctionnent avec un primaire ouvert ou fermé si ce dernier est équipé des carters Barnett Scorpion qui se trouvent ailleurs dans le catalogue. L'embrayage Barnett Scorpion usiné "Lock-Up" accroît progressivement la pression avec le régime moteur. Facilement réglable en rajoutant ou en enlevant des poids sur les 6 bras. Ces kits sont usinés CNC en aluminium 6061-T6.

- 751206** Pour embrayage Scorpion 1990-1997 Big Twin
- 751207** Pour embrayage Scorpion des 1998-1999 Big Twin et 1999-2006 Twin Cam, sauf 2006 Dyna



EMBRAYAGE BARNETT SCORPION LOCK-UP

L'embrayage Barnett Scorpion usiné "Lock-Up" accroît progressivement la pression avec le régime moteur. Facilement réglable en rajoutant ou en enlevant des poids sur les 6 bras. Ceci est l'ultime en matière de performances pour votre V-Twin Américain. Que votre machine soit stock ou modifiée, pour la course ou pour la route le Scorpion a ce qu'il faut pour bien faire son boulot. Ces embrayages usinés Scorpion ont une surface de friction augmentée de 100% ou plus par rapport à l'origine et comprennent un plateau de pression usiné CNC en aluminium, disque garnis, disques lisses, noix en acier et aussi un jeu supplémentaire de ressort pour vous permettre de régler correctement votre embrayage suivant vos besoins. Le Scorpion peut aussi fonctionner en humide ou à sec dans un carter primaire ouvert ou fermé. Ces embrayages Scorpion Lock-Up fonctionnent avec un primaire ouvert ou fermé si ce dernier est équipé des carters Barnett Scorpion qui se trouvent ailleurs dans le catalogue.

- 751205** Pour 1990-1997 Big Twin
- 751204** Pour 1998-1999 Big Twin et 1999 au présent Twin Cam



EMBRAYAGE LOCK-UP A BILLES BDL POUR EMBRAYAGE HYDRAULIQUE DES MODELES 2013 AU PRESENT

Transformez votre embrayage en un modèle de douceur. L'embrayage BDL breveté fonctionne avec 45 billes de 5/16" et s'adapte avec le ressort à diaphragme d'origine pour les modèles 2013 au présent l'embrayage hydraulique d'origine ou Screamin' Eagle. Livré avec un diaphragme 30% membrane plus épais et résistant pour une utilisation sur les gros moteurs.

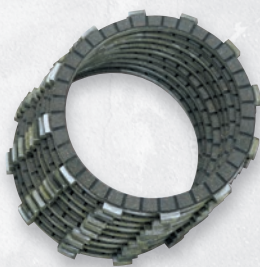
- 753555** Embrayage BDL lockup



DISQUE D'ENTRAÎNEMENT EXTERNE BARNETT

Pour Sportster de 1971-1984. Plaque d'alliage de friction collée à un côté seulement (OEM 37987-71).

232534 Plateau externe, Barnett



DISQUES D'EMBRAYAGE GARNIS

Ces kits embrayage garnis de chez Zodiac sont fabriqués avec nos matériaux hautes performances légendaire. De qualité top mais avec un prix économique. Le kit contient x9 disques garnis et se monte sur les 1998-1999 Evolution Big Twin et 1999 au présent Twin Cam (OEM 37932-98).

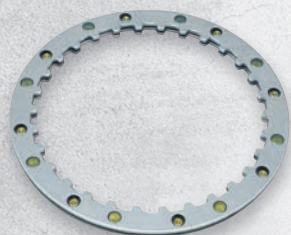
144241 Disques garnis, les 9



DIAPHRAGME D'EMBRAYAGE HYPER RENFORCE

Pour ceux qui ont un moteur vraiment musclé Zodiac a maintenant ce dia-phragme de chez Primo/Rivera. Notez bien que nous ne recommandons pas cet embrayage pour un usage routier car l'effort au levier est très fort. Nous le recommandons pour les applications "compétition seulement". Si vous avez beaucoup de chevaux c'est ce qu'il vous faut. Pour derniers modèles d'Evolution de 1991 au présent.

231533 Diaphragme d'embrayage hyper renforcé



DISQUE RESSORT SEPARATEUR

Ce disque ressort sépara-teur permet un engagement en souplesse de l'embrayage des 1990 au présent Sportster et 1990-1997 Big Twin.

144173 Disque ressort séparateur (OEM 37977-90)



RESSORT D'EMBRAYAGE RENFORCE

Ressort de rechange renforcé pour tous les Big Twin de 1990 au présent. Ces ressorts sont 25% plus puissants que l'unité de série et sont hautement recommandés pour haute performance et pour usage de compétition.

232538 Barnett, 25% plus dur que l'origine

232168 Primo-Rivera, 15% plus dur que l'origine

232169 Primo-Rivera, 25% plus dur que l'origine

149429 Zodiac original, 25% plus dur que l'origine



DISQUES LISSES POUR UTILISATION AVEC DISQUES GARNIS METALLIQUES

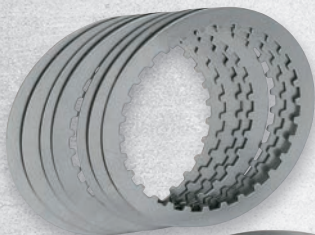
Fabriqués spécialement pour les machines de course utilisant des disques garnis métal. Leur épaisseur leur permet de réduire le phénomène de voilage. Pour Sportster jusqu'a 1970 (également utilisés dans les embrayages dragster) vendus pièce.

232553 Disque lisse épaisseur stock (0.047")

232557 Disque lisse super épais (.059")

232558 Disque lisse super épais (.075")

232559 Disque lisse super épais (.119")



DISQUES D'EMBRAYAGE ACIER

Reproduction exacte des disques acier comme utilisés sur les 1990-1997 Big Twins et 1991 au présent Sportster. Vendus par 6 pour les applications d'origine ainsi que par 8 pour les embrayages ahutes performances à 8 disques (OEM 37913-90).

144404 Jeu de disques acier, les 6

144405 Jeu de disques acier, les 8



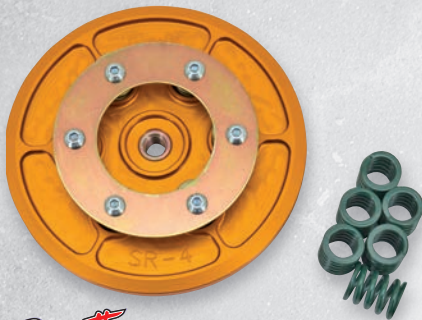
RESSORTS DIAPHRAGMES D'EMBRAYAGE

Ces ressorts Barnett sont pour Evolution Big Twin de 1998 au présent et tout Twin Cam de 1999 au présent, ils existent au choix en version stock ou renforcée avec 25% de dureté en plus.

236679 Barnett, ressort de remplacement stock (OEM 37871-98)

721924 Barnett, Heavy-Duty, 25% plus dur que l'origine

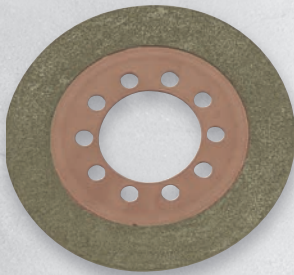
149426 Genuine Zodiac, ressort de remplacement stock (OEM 37871-98)



KIT CONVERSION DE RESSORT D'EMBRAYAGE

La plaque de pression Barnett usinée en alu 6061-T6 supprime le diaphragme et permet l'utilisation de ressorts à spires qui donnent tous les réglages possibles.

722002 Pour Evolution Big Twin et Twin Cam de 1998 au présent



DISQUES GARNIS METALLIQUES BARNETT

La réponse relativement bon marché aux possesseurs de stokers gros moteurs et dragsters. Ces disques testés en course sont à base métallique avec support acier ce qui les rend résistants à toutes les situations extrêmes. Utilisé dans les embrayages à patinage contrôlé.

Pour Sportster jusqu'à 1970

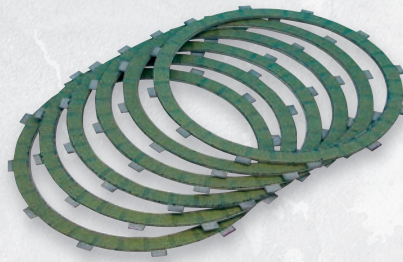
Egalement utilisés dans les embrayages dragster. Plaques d'épaisseur .140", vendues pièce.

232556 Plaques d'épaisseur .140", vendues pièce

Pour Big Twin de 1941-1984

Egalement utilisés dans les embrayages dragster. Plaques d'épaisseur .160", 6 requises par embrayage, vendues pièce.

232536 Plaques d'épaisseur .160", 6 requises par embrayage, vendues pièce



KITS EMBRAYAGE KEVLAR SERIE K96

Barnett maîtrise maintenant le futur avec cette série K96 qui procure un fonctionnement doux et très fiable. Des tests ont prouvé que la série K96 durait 12 fois plus longtemps que les embrayages avec amiante et 3 fois plus que les semi-métalliques. Ces disques remplacent avantageusement les pièces stock et peuvent être utilisées avec les disques lisse acier de Barnett. La série K96 Kevlar a une résistance à l'huile excellente et peut même fonctionner en semi-humide voir même à sec.

Pour Sportster jusqu'à 1970

751240 Kit avec 7 disques garnis (OEM 37985-52A)

Pour Sportster de 1971 à 1985

232561 Ce qu'il y a de mieux, kit avec 8 disques garnis et entretoises (OEM 37985-71)

Pour Sportster de 1984 à 1990

232562 Embrayage de remplacement stock avec 7 disques garnis (OEM 36788-84)

Pour Sportster de 1991 au présent

232567 Contient 8 disques garnis (37910-90 et 37911-90)

Pour V-Rod de 2002-2007

722385 Contient 9 disques garnis et 8 disques acier avec 5 ressorts

Pour V-Rod de 2008 au présent

722537 Contient 9 disques garnis et 8 disques acier avec 4 ressorts

Pour Big Twin de 1941 à début 1984

232564 Contient 5 disques garnis à base métal (OEM 37930-68)

Pour Big Twins de fin 1984-1989

232566 Le kit contient 6 disques garnis. Les disques sont plus larges et donnent 25% de surface de friction en plus (OEM 37930-84)

Pour Big Twin de 1990-1997

232567 Contient 8 disques garnis (37910-90 et 37911-90)

Pour Evolution Big Twins de 1998-1999 et Twin Cam de 1999 au présent

236677 Kit avec 9 disques garnis Série-K96 Kevlar (OEM 37932-98)



DISQUES D'EMBRAYAGE BARNETT

Kits de disques de remplacement par Barnett.

Pour 2008 au présent XR1200 et 2003 au présent Buell XB9R et XB12R

751228 Consiste en un jeu de 8 disques garnis et 7 disques lisses.

Pour 1991-1997 Big Twin et 1991 au présent Sportster

751223 Consiste en un jeu de 8 disques garnis et 6 disques lisses. Ne comprend pas le disque d'origine riveté séparateur avec ressorts car il peut être réutilisé. Si le votre est mort vous pouvez le commander séparément.

144173 Disque ressort séparateur (OEM 37977-90)

Pour 1998-1999 Big Twin et 1999 au présent Twin Cam

751227 Consiste en un jeu de 9 disques garnis et 8 disques lisses.



KITS SERIE K-96 AVEC DISQUE SUPPLEMENTAIRE

Tous les avantages de la série kevlar K-96 et même plus. Barnett a développé cette série pour ceux qui ont des moteurs performants. Le truc a été d'accroître la surface de friction en ajoutant un disque supplémentaire. Et quand cela était possible Barnett a en plus élargit la surface des disques. Ces kits s'installent comme ceux stock et sont complets.

Pour Sportster jusqu'à 1970

232550 Embrayage hautes performances contenant 8 disques garnis, un disque lisse et un jeu de ressorts renforcés. 14% de surface de friction en plus

Pour Sportster de 1984 à 1990

236476 Embrayage Hautes hautes performances contenant 9 disques garnis, un 8 disques lisses 28% de surface de friction en plus

Pour Sportster de 1991 au présent et Buell de 1991-2002

232507 Embrayage Hautes hautes performances contenant 9 disques garnis, un 8 disques lisses 12% de surface de friction en plus

Pour V-Rod de 2002-2007

722386 Embrayage hautes performances contenant 110 disques garnis 9 disques lisses et un jeu de ressorts renforcés

Pour Big Twin de 1941 a debut 1984

232565 Embrayage Hautes hautes performances contenant 6 disques garnis, un disquelisse et un jeu de ressorts renforcés 20% de surface de friction en plus (pour les modeles avant 1968 un disque supplémentaire ZPN

Pour Big Twin de 1990-1997

232507 Embrayage Hautes hautes performances contenant 9 disques garnis, un 8 disques lisses 12% de surface de friction en plus

Pour Big Twin de 1998-1999 Evo et Big Twin de 1999 au présent Twin Cam

751225 Embrayage Hautes hautes performances contenant 10 disques garnis, un 9 disques lisses 11% de surface de friction en plus



KITS EMBRAYAGE BARNETT CARBONE

Barnett a toujours été le numéro un en ce qui concerne les inventions en matière d'embrayage routiers ou racing en moto. La dernière trouvaille est cette gammed'embrayages avec fibre de carbone qui procurent un coefficient de friction élevé en statique et en dynamique, ceci donne un embrayage doux et régulier. Ils sont conçus pour fonctionner avec les disques lisses d'origine ou les Barnett en acier. Le mélange de fibres de carbone procure une excellente résistance à l'huile et peut être utilisé en embrayage humide ou à sec dans le primaire. A sec, une projection d'huile accidentelle n'aura pas d'effet sur le fonctionnement. Disponibles en kits style stock, mais aussi en version "Extra-Plate" pour les Sportsters de 1991 au présent et Big Twins de 1990-1997 hautes performances.

Pour Sportsters de 1971-1985

721925 Jeux de 8 disques garnis haute surface de friction, garnissage carbone, livrés avec entretoises (OEM 37985-71)

Pour Sportster de 1984-1990

721926 Embrayage Performance avec 7 disques Carbone (36788-84)

Pour Sportster et Buell 1991 au présent. Le kit "Extra-Plate" ne va pas sur XR1200

721921 Kit embrayage Performance, 8 disques Barnett Carbone

721922 Kit embrayage hautes performances avec 9 disques Carbone et 8 disques acier ce qui donne 12% de surface de friction en plus

Pour V-Rod 2008 au présent

722537 Contient 9 disques garnis et 8 disques acier avec 4 ressorts

Pour 1941 à début 1984 Big Twins

232513 Kit embrayage Performance avec 5 disques Carbone. Dans les modèles 1967 et avant il vous faudra un disque acier supplémentaire (ZPN232516)

Pour Big Twin de fin 1984-1989

721920 Ce kit consiste en 6 disques carbone plus larges ce qui donne 25% de surface de friction en plus (OEM 37930-84)

Pour 1990-1997 Big Twins

721921 Kit embrayage Performance, 8 disques Barnett Carbone

721922 Kit Barnett Carbone "Extra Plate"

Pour V-Rod 2002 à 2007

722387 Kit embrayage hautes performances avec 10 disques Carbone, 9 disques acier et 5 ressorts d'embrayage renforcés

Pour Big Twin Evolution de 1998 au présent et Twin Cam de 1999 au présent

721923 Kit embrayage Performance avec 9 disques Carbone (OEM 37932-98)

751226 Kit embrayage Hautes-Performance avec 10 disques Carbone 9 disques lisses. S'installe comme l'origine et ajoute 11% de surface de friction en plus



KITS BARNETT DRYFLEX

Ces disques sans amiante Dry Flex ont une composition qui les rend supérieurs à n'importe quelle formule à base d'amiante aujourd'hui bannie. Bien que prévu pour fonctionner à sec ils ont une remarquable tolérance à l'huile et ne provoqueront pas de patinage en cas de projection accidentelle d'huile. Les Dry Flex procurent confort et régularité de fonctionnement.

Pour Big Twin de 1941-1984

232513 Kit Dry Flex (à sec unique-ment), pour les modèles avant 1967 un disque acier supplémentaire est requis (ZPN232516)



DISQUES LISSES BARNETT

Ces disques sont fabriqués en acier renforcé pour diminuer les risques de voilage. Peuvent être utilisés aussi bien avec les disques garnis d'origine que les Barnett ou Zodiac.

Pour Sportster jusqu'à 1970

232553 Disques de remplacement (épais. .047"). Avec trous de guidage, vendus pièce (OEM 37992-52)

Pour Sportster de 1971-1984

232541 Ils ont aussi des trous de guidage pour garder l'alignement sous les conditions les plus sévères d'utilisation, pièce (OEM 37792-71)

Pour Sportster de 1984-1990

232531 Peuvent être utilisés avec disques OEM, Barnett ou Zodiac, vendus pièce (OEM 37678-84)

Pour Sportster de 1991 au présent, 1991 au présent Buell à air et 2009 au présent XR 1200

232569 Disques lisses vendus pièce. 6 sont nécessaires pour XL et Buell, 7 dans le XR 1200 (OEM 37975-90)

Pour Big Twin de 1941 à début 1984

232516 Disques lisses. Pour les années 1941-1967 3 sont requis et 4 pour les années 1968-1984, vendus pièce (OEM 37975-41)

Pour Big Twin de 1984-1989

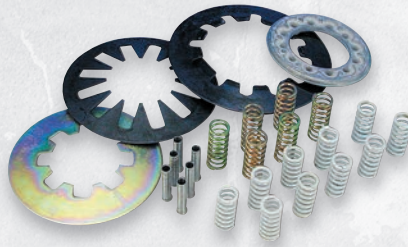
232501 Disques lisses, vendus pièce. 7 utilisés par moto (OEM 37975-84)

Pour Big Twin de 1990-1997

232569 Disques lisses, vendus pièce. 8 utilisés par moto (OEM 37975-84)

Pour Evolution Big Twins de 1998 au présent et Twin Cam de 1999 au présent

236678 Disques acier, 8 requis, vendus pièce (OEM 37913-98)



RESSORTS D'EMBRAYAGE BARNETT

Utilisez la bonne pression sur votre embrayage avec les ressorts Barnett. La plupart des ressorts Barnett se font en version stock ou renforcée.

Pour Sportster jusqu'à 1970

236475 Jeu de 6 ressorts, Barnett (OEM 38076-52)

232555 Jeu de ressorts extra renforcés, Barnett, (OEM 38076-52)

Pour Sportster de 1984-1990

232535 Version renforcée, 20% plus dur que stock

Pour Sportster et Buell refroidi par air de 1991 au présent

232538 Version renforcée, 25% plus dur que stock

Pour V-Rod 2002-2007

722388 Jeu de 5 ressorts renforcés (OEM 36705-01K)

722914 Jeu de 5 ressorts hyper-renforcés pour moteurs très préparés

Pour V-Rod 2008 au présent

760515 Jeu de 4 (OEM 36705-08K)

Pour Big Twin de 1941-1967

232511 Jeu de 10 ressorts de remplacement, 50 lbs à 1/8" (OEM 38077-41)

Pour Big Twin de 1941-1984

232514 Jeu de 10 ressorts renforcés, 68 lbs à 1/8". Recommandé pour tout embrayage performant

Pour Big Twin de 1984-1989

232505 Qui augmente de manière significative la pression, fortement recommandé sur les moteurs de compétition et très performants (OEM 37871-84)

Pour Big Twin de 1990-1997

232538 Version renforcée, 25% plus dur que stock

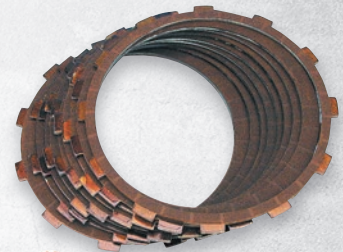
Pour Evolution Big Twin de 1998 au présent et Twin Cam de 1999 au présent

236679 Version stock (OEM 37871-98)

721924 Version renforcée, 25% plus dur que stock

A PROPOS DE PIÈCES D'EMBRAYAGE ALTO

Les années d'expérience d'Alto dans la fabrication d'embrayage automobile ont été appliquées à la production des pièces d'embrayage de motos. Leurs produits sont recherchés, usinés et produits pour satisfaire ou dépasser toutes les spécifications de fabrication des équipements originaux, permettant ainsi une accommodation précise et une installation facile. Ils sont tous complètement fabriqués aux Etats-Unis dans l'usine de pointe d'outils et de matrices d'Alto. Une assurance absolue de la haute qualité des produits est maintenue. Alto produit 2 plaques de friction distinctes et différentes. Leur matériel de friction "Red Alto" a des hautes propriétés de friction, résistance à la chaleur et un coefficient d'usure très bas. La garniture de friction Kevlar est aussi disponible pour une durabilité et une dissipation de chaleur supérieures. Qu'il s'agisse des applications Street, de piste où, les pièces d'embrayage d'Alto apporteront un résultat supérieur de manière très rentable. Toutes les pièces d'embrayage Alto sont mises à l'essai strictement.



KITS EMBRAYAGE ALTO POUR BIG TWIN ET TWIN CAM DE 1998 AU PRESENT

Ces kits consistent en 9 disques garnis Alto "Rouge" ou Kevlar, ces disques se vendent aussi à la pièce séparément.

710364 Kit disques rouges, set 9 (OEM 37913-98)

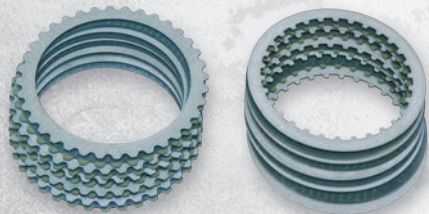
710365 Kit disques Kevlar, set 9 (OEM 37913-98)

710360 Disque rouge 1 sur 8 (OEM 37911-98)

711754 Disque rouge étroit (OEM 37885-98)

710361 Disque Kevlar 1 sur 8 (OEM 37911-98)

711755 Disque Kevlar étroit (OEM 37885-98)



KITS EMBRAYAGE ALTO CARBONITE

Alto Products est un des plus gros fabricants indépendants de l'industrie aftermarket des embrayages aux USA. Ils sont installés dans le business depuis plus de 40 ans, vous pouvez être sûrs qu'ils connaissent bien leur boulot. Ils ont développé leurs kits embrayage Carbonite spécifiquement pour les applications hautes performances. Ce jeu de disques fibre de carbone et acier nitruré offre des valeurs de friction améliorées ainsi qu'un meilleur verrouillage de l'embrayage. Les disques lisses reçoivent le même traitement nitruré que les disques garnis ce qui les aide à prévenir tout phénomène de voilage. L'acier nitruré refroidit mieux et lubrifie l'embrayage ce qui améliore les performances globales. Les kits embrayage Carbonite peuvent être utilisés humides ou secs mais ils donnent le meilleur d'eux-même dans les applications humides. Tous les kits comprennent un disque de friction et un disque lisse supplémentaires pour une meilleure capacité à supporter le couple et la puissance.

711750 Pour 1941-1983 Big Twin

711751 Pour 1984-1989 Big Twin

711752 Pour 1990-1997 Big Twin & 1991 au présent Sportster

711753 Pour 1998-1999 Big Twin & 1999 au présent Twin Cam



KIT EMBRAYAGE ALTO POUR BIG TWIN DE 1990 A 1997

Disponibles en kits de 8 disques garnis ou à la pièce avec au choix garniture "red" (rouge) ou Kevlar (OEM 37910-90 & 37911-90).

238638 Kits disques garnis "Red" (les 8)

238639 Kits disques garnis Kevlar (les 8)

238659 Disque garni "Red" (pièce)

710195 Disque garni Kevlar (pièce)



DISQUES SEPARATEUR DE RESSORT ALTO

Ce disque à ressort est conçu pour un engagement sans à-coups des embrayages de Big Twin de 1991-1997 (OEM 37977-90).

238669 Disque ressort séparateur



DISQUES LISSES D'EMBRAYAGE POUR 1998 AU PRESENT BIG TWIN (Y COMPRIS TWIN CAM)

Le kit contient 8 disques acier, ces disques se vendent aussi au détail. (OEM 37913-98).

710366 Kit disques (les 8)

710362 Disque (pièce)



DISQUES D'ENTRAINEMENT D'ACIER ALTO

Kit de 8 plaques entraînement en acier. La plaque a une épaisseur de 0,063" (1.6mm) (OEM 37913-90). Les disques sont aussi disponibles en détail.

238643 Kit 8

238660 Détail

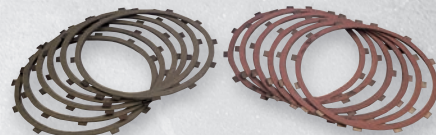


DISQUES D'ENTRAINEMENT D'ACIER ALTO POUR BIG TWIN DE 1984 A 1989

Le kit contient 7 disques entraînement d'acier qui sont aussi disponibles au détail. Les disques ont une épaisseur de 0,047" (1.22mm) (OEM 37975-84A).

238648 Kit de disques d'acier (lot de 7)

238671 Disques d'acier (détail)



KIT EMBRAYAGE ALTO

Disponible en kits complets avec 6 disques garnis ou en disques à la pièce avec revêtement Alto "Rouge" ou Kevlar (OEM 37930-84).

238636 Kit embrayage "Rouge" (jeu de 6)

238637 Kit embrayage Kevlar (jeu de 6)

238670 Disque "Rouge" (pièce)

710196 Disque Kevlar (pièce)



DIAPHRAGME ALTO POUR

Big TwinS DE 1984 A 1989

238650 Ce diaphragme de rechange renforcé est conçu pour être utilisé avec les moteurs à haute puissance. Elle apporte une amélioration considérable dans la pression de disques sans une augmentation importante dans la pression de levier (OEM 37871-84).



KITS D'EMBRAYAGE ALTO POUR BIG TWIN DE 1941-1984

Les Big Twin de 1941-1967 utilisent 4 disques et celles de 1968-1984 utilisent 5 disques. Les disques ont une épaisseur de 0,210" (5.33mm) et sont disponibles soit en ensemble de 4 ou 5 disques et séparément. Votre choix de garniture Kevlar ou "Rouge" d'Alto. Peuvent être utilisés sec ou humide.

Pour Big Twin de 1941-1967

238632 Kit à 4 disques à garniture "Rouge"

238633 Kit à 4 disques à garniture Kevlar

238662 Disques à garniture "Rouge" (détail)

238663 Disques à garniture de Kevlar (détail)

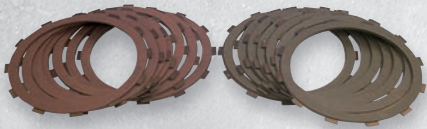
Pour Big Twin de 1968-1984

238634 Kit à 5 disques à garniture "Rouge"

238635 Kit à 5 disques à garniture Kevlar

238662 Disques à garniture "Rouge" (détail)

238663 Disques à garniture de Kevlar (détail)



KITS EMBAYAGE ALTO POUR SPORTSTER DE 1984 A 1990

Disponibles en kits complets (7 disques garnis) ou à la pièce avec garniture Alto "Red" ou Kevlar (OEM 36788-84).

- 238628** Kit disques garnis "Red" (les 7)
- 238629** Kit disques garnis Kevlar (les 7)
- 238651** Disque garni "Red" (pièce)
- 710194** Disque garni Kevlar (pièce)



DISQUES D'ENTRAINEMENT ACIER ALTO POUR SPORTSTER DE 1971 A 1983

Le kit contient 8 disques en acier également disponibles en détail. Les disques ont une épaisseur de 0,047" (1,2mm).

- 238641** Kit de disques d'acier (lot de 8)
- 238658** Disques d'acier (détail)



GARNITURE DE MOYEU D'EMBAYAGE

Pour tous les moyeux d'embrayage de 1941-1984. Les rivets sont inclus (OEM 37549-41).

- 238668** Disque de noix d'embrayage



KIT EMBAYAGE ALTO POUR SPORTSTER DE 1991 AU PRESENT

Disponibles en kits de 8 disques garnis ou à la pièce avec au choix garniture "red" (rouge) ou Kevlar (OEM 37910-90 & 37911-90).

- 238638** Kits disques garnis "Red" (les 8)
- 238639** Kits disques garnis Kevlar (les 8)
- 238659** Disque garni "Red" (pièce)
- 710195** Disque garni Kevlar (pièce)



KITS EMBAYAGE ALTO POUR SPORTSTER DE 1957 A 1970

Chaque kit contient 7 disques garnis Alto "Red" ou "Kevlar". Les disques lisses existent aussi séparément (OEM 37985-52A).

- 238625** Disques garnis "Red" (les 7)
- 710197** Disques garnis Kevlar (les 7)
- 238653** Disque garni "Red" (pièce)



DISQUES D'ENTRAINEMENT ACIER

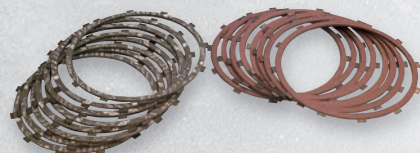
Ces disques acier pour Big Twin de 1941-1984 sont disponibles avec ou sans butées antibruit. Ces mécanismes antibruit arrêteront le mouvement et le bruit dans la cloche d'embrayage. Les deux styles de disques sont vendus en détail ou en lots de 4 disques pour modèles de 1968-1983 ou en lots de 3 disques pour modèles de 1941-1967. L'épaisseur des disques est de 0,115" (2,9mm).

Pour Big Twin de 1941-1967

- 238644** Kit de disques d'acier (lot de 3)
- 238645** Kit de disques d'acier avec butées anti bruit (lot de 3)
- 238664** Disques d'acier (détail)
- 238666** Disques d'acier, avec petites découpes (détail)
- 238665** Disques d'acier avec butées anti bruit (détail)

Pour Big Twins de 1968-1984

- 238646** Kit de disques d'acier (lot de 4)
- 238647** Disques d'acier avec butées anti bruit (lot de 4)
- 238664** Disques d'acier (détail)
- 238666** Disques d'acier, avec petites découpes (détail)
- 238665** Disques d'acier avec butées anti bruit (détail)



KITS D'EMBAYAGE ALTO POUR SPORTSTER DE 1971 A 1983

Kits de 8 plateaux de friction collés "Rouge" Alto ou Kevlar. Les disques sont également disponibles en détail. Nous offrons aussi les disques entraînement extérieure à garniture "Rouge" collée sur un coté (OEM 37987-71).

- 238626** Kit de disques à garniture "Rouge"
- 238627** Kit de disques à garniture Kevlar (lot de 8)
- 238655** Disques à garniture "Rouge" (détail)
- 238656** Disques à garniture Kevlar
- 238657** Disques, avec garniture "Rouge" (détail)



DISQUES D'ENTRAINEMENT ACIER ALTO POUR SPORTSTER DE 1957 A 1970

Le kit contient 7 disques en acier qui sont aussi vendus en détail. Les disques ont une épaisseur de 0,047" (1,2mm) (OEM 37992-52).

- 238640** Kit de disques d'acier (lot de 7)
- 238654** Disques d'acier (détail)

08

PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBRAYAGES



DIAPHRAGME D'EMBRAYAGE ALTO POUR 1998 AU PRESENT BIG TWIN (Y COMPRIS TWIN CAM)

De haute qualité, il remplace celui d'origine sur tous les Big Twins de 1998 au présent (OEM 37871-98).
710363 Diaphragme d'embrayage



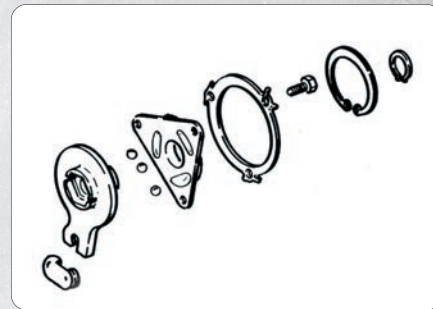
2 YEARS WARRANTY

KITS DE CONVERSION EN EMBRAYAGE HYDRAULIQUE POUR 1996 AU PRESENT SPORTSTER

Kits complets pour convertir un embrayage à câble en embrayage hydraulique facile à actionner. Cet embrayage hydraulique requiert 30% d'efforts en moins comparativement au câble. Instructions de montage faciles à suivre également comprises. Disponible en kits complets de cocottes ou juste kits de conversion, chromé ou noir. Kits de commande pour 1996 au présent Sportster.

Kits de conversion d'embrayage avec dessus lisse côté embrayage et livré complet avec durite et récepteur

054104 Kit chromé
054105 Kit noir



KITS DE DEBRAYAGE POUR SPORTSTER

Ce sont des kits complets fabriqués selon les spécifications d'origine. Pour tout Sportster de 1971 au présent, comprend les plateaux interne et externe, coupleur de câble, billes de plateaux, circlips, butée et roulement. Si ce n'est que d'une seule pièce dont vous avez besoin, elles se font toutes au détail.

Sportster de 1971-1985

721336 Kit complet

Pièces de remplacement

721337 Plateau interne (OEM 37202-71A)
721338 Plateau externe (OEM 37203-71A)
057267 Bille, vendue par 10 (OEM 8860)
721340 Circlips de retenue (OEM 11005)
721341 Coupleur de câble (OEM 34920-71)
721342 Butée, roulement (OEM 37879-71)
721343 Roulement (OEM 9073)

Pièces de remplacement

721345 Plateau interne (OEM 25408-84)
721346 Plateau externe (OEM 25409-86A)
238183 Bille, modèles chaîne silencieuse (OEM 8873)
721347 Circlips de retenue (OEM 11045)
721348 Plaque de verrouillage de plateau (OEM 25448-84)
721349 Vis (OEM 3583)

08
PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBRAYAGES



DISQUES SEPARATEUR A RESSORT ALTO

Ce disque à ressort est conçu pour un engagement sans à-coups pour embrayages de Sportster de 1990 au présent (OEM 37977-90).

238669 Disque ressort séparateur



DISQUES D'ENTRAINEMENT D'ACIER ALTO POUR MODELES SPORTSTER DE 1991 AU PRESENT

Kit de 8 disques entraînement en acier également disponible en détail. Les disques ont une épaisseur de 0,063" (1,6mm).

238643 Kit 8
238660 Détail



DISQUES D'ENTRAINEMENT ACIER

Disques entraînement en acier pour Sportster pour les Sportster de 1984-1990. Les disques ont une épaisseur de 0,063" (1,6mm). Disponible en détail ou en kit complet de 5 disques (OEM 36787-84).

238642 Kit de disques en acier (lot de 5)
238652 Disques en acier (détail)

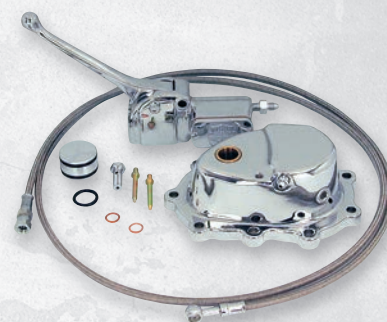


Kits complets avec maître cylindre d'embrayage et de frein et livré complet avec durite et récepteur ainsi que cocottes pour interrupteurs d'origine.

054100 Kit chromé
054101 Kit noir

Pièces de remplacement

054106 Durite de remplacement avec récepteur
054110 Kit de réfection de maître cylindre d'embrayage



CARTER ET PIECES DE REMPLACEMENT D'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE BOITE 4

Le kit complet n'est plus disponible mais pour les boîte 4 Big Twins 1936-1986 mais le carter (pièce principale compatible avec un maître cylindre) et les pièces de rechange se font toujours.

231991 Joints toriques de rechange pour piston de débrayage
231998 Piston de remplacement avec joints O-rings
232273 Cuvette de rechange et joint torique pour maître-cylindre



KIT EMBRAYAGE HYDRAULIQUE POUR SPORTSTER

Conçu et fabriqué en Allemagne, ces kits embrayage hydraulique Magura offrent une poignée très douce et un excellent feeling. Ces Kits sont faciles à installer avec les instructions pas à pas, l'effort au levier est réduit de 40% par rapport à l'origine. Disponible pour Sportster en 56" de long non ajustable qui va sur la plupart des applications et en 80" de long. Les deux kits existent au choix en noir ou chromé. Le maître cylindre a un design qui correspond à celui d'origine de frein, l'installation requiert l'utilisation du pontet d'origine ou aftermarket. Les Kits comprennent le maître cylindre, durites et unité de débrayage hydraulique. Ils sont livrés remplis avec un fluide spécial Magura, le remplissage requiert l'utilisation de ce même fluide Magura.

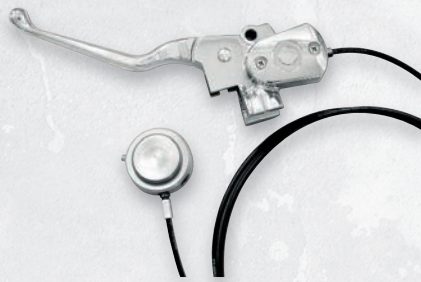
Pour 1996 au présent Sportster

Noir Chromé

741387 - 57" non ajustable, kit serti
741386 741389 80" custom ajustable

Fluide minéral Magura

741392 Bouteille de 1 litre



KIT EMBRAYAGE HYDRAULIQUE POUR BIG TWIN ET TWIN CAM

Conçu et fabriqué en Allemagne, ces kits embrayage hydraulique Magura offrent une poignée très douce et un excellent feeling. Ces Kits sont faciles à installer avec les instructions pas à pas, l'effort au levier est réduit de 40% par rapport à l'origine. Disponible pour Big Twin Evo et Twin Cam en 80" de long. Le maître cylindre a un design qui correspond à celui d'origine de frein, l'installation requiert l'utilisation du pontet d'origine ou aftermarket. Les Kits comprennent le maître cylindre, durites et unité de débrayage hydraulique. Ils sont livrés remplis avec un fluide spécial Magura, le remplissage requiert l'utilisation de ce même fluide Magura.

741391 80" Custom ajustable, chromé

Fluide minéral Magura

741392 Bouteille de 1 litre



2 YEARS WARRANTY



KITS EMBRAYAGE HYDRAULIQUE POUR BIG TWIN ET TWIN CAM

Kits complets pour convertir un embrayage à câble en embrayage hydraulique facile à actionner. Cet embrayage hydraulique requiert 30%. Les kits conversion sont pour 1987 au présent Big Twin et Twin Cam et les kits complets pour 1996 au présent. Instructions de montage faciles à suivre pour effectuer facilement la conversion sont également comprises. Disponible en chromé ou noir. **Note:** Pour les Twin Cam boîte 6 il est nécessaire de faire une petite modification à l'intérieur du carter de débrayage.

Kits de conversion d'embrayage pour 1987 au présent Big Twin et Twin Cam, ont un couvercle lisse sur l'embrayage et sont livrés complets avec durite et récepteur d'embarayge

054107 Kit chromé

054108 Kit noir

Kits complets de commodos 1996 à 1999 Big Twin et 1999 à 2010 Softail, 1999 à 2011 Dyna et 1999 à 2013 Touring (sauf modèles avec commandes audio au guidon). Les kits contiennent le maître cylindre de frein, le maître cylindre d'embrayage avec capot rainuré, durite hydraulique d'embrayage, récepteur d'embrayage qui se monte dans le carter d'origine de la boîte et cocottes qui acceptent les interrupteurs d'origine

054102 Kit chromé

054103 Kit noir

Pièces de remplacement

054109 Durite de remplacement avec récepteur

054110 Kit de réparation de maître cylindre d'embrayage

NOTE: LE NOUVEAU DOT4 (COMME UTILISÉ DANS LES DERNIÈRES HARLEY-DAVIDSON) PEUT ÊTRE MÉLANGÉ AVEC DE L'ANCIEN DOT4 SANS AUCUN PROBLÈME VOIR MÊME AVEC DU DOT3. LE NOUVEAU DOT4 NE PEUT PAS ÊTRE MIXE AVEC DU DOT5. LE DOT5 EST À BASE DE SILICONE ET A SA PROPRE FORMULE. CECI SIGNIFIE AUSSI QUE LE DOT4 NE PEUT ÊTRE UTILISÉ DANS UN SYSTÈME QUI A UTILISÉ DU DOT5 (ET VICE VERSA) À MOINS QUE LE SYSTÈME COMPLET SOIT ENTIÈREMENT DÉMONTÉ ET NETTOYÉ. IL FAUDRA AUSSI CHANGER TOUS LES JOINTS AVANT QUE LE DOT4 SOIT UTILISÉ. NETTOYER LES PIÈCES AVEC UN CHIFFON OU DU PAPIER EST UNE OPTION MAIS LES PIÈCES DOIVENT ÊTRE TRÈS BIEN NETTOYÉES AVEC DU NETTOYANT FREIN! (ZPN235213 OU SIMILAIRE).



POUSSOIR DE DEBRAYAGE RENFORCE POUR BIG TWIN

Le kit comprend toutes les pièces nécessaires pour la mise à jour sur tous les Big Twin allant jusqu'à 1975 et remplace le poussoir sur les Big Twin depuis 1975. Comporte un palier de butée très grand pour une vie plus longue et un contrôle d'embrayage plus facile. Peut se procurer comme un kit complet ou en détail.

Le kit complet comprend:

- Circlip (OEM 11096)
- Doigt de débrayage (OEM 37030A)
- Déflecteur d'huile (OEM 37228)
- Poussoir (OEM 37311A)
- Rondelle de butée d'appui (2 pièces) avec palier de butée (OEM 37312)
- Douille (OEM 37312-75)

144569 Le kit complet

144554 Kit de pallier contient: Circlip, Rondelle de butée (2), Palier de butée Douille

144556 Déflecteur d'huile (OEM 37228-75)

233445 Attache de retenue de butée de débrayage lot de 10 (OEM 11096)



TIGES D'EMBRAYAGE POUR BIG TWINS A 4 VITESSES

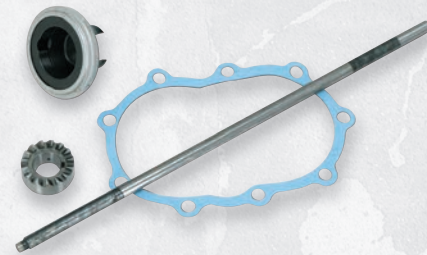
Ces tiges d'embrayage sont fabriquées en acier 4140 très résistant à l'usure. Le coté à vis de réglage de la tige a un traitement thermique pour une résistance à l'usure maximale.

233440 Pour 1975-1984 (OEM 37285-75) (Sauf embrayage à diaphragme), longueur de tige 14 1/8" (358mm)

233441 Pour 1970-1974 (OEM 37285-70), longueur de tige 14" (355.5mm)

233442 Pour 1965-1969 (OEM 37285-65), longueur de tige 13 1/2" (343mm)

233443 Pour 1938-1964 (OEM 37285-38), longueur de tige 13 1/4" (336.5mm)



KIT DE BUTEE D'EMBRAYAGE POUR BIG TWIN

Kit à palier à l'ancienne assemblée par Zodiac en utilisant nos pièces de rechange de haute qualité. Pour tous les Big Twin de 1970 au début de 1975, et convertira aussi tous les Big Twin à 4 vitesses de fin de 1975 au début de 1984 du dernier style de palier à galettes à l'ancien style de palier. Le kit comprend un poussoir d'embrayage, joint de carter, engrenage de kick et une butée de débrayage.

144192 Le kit complet

144193 Butées de débrayage renforcées (OEM 37310-39)



KITS MECANISME D'EMBRAYAGE

Ces kits complets comprennent les plateaux supérieur et inférieur, la fixation de câble, les billes et le circlips. Toutes les pièces sont de parfaites reproductions fabriquées aux USA ou en modèle importé avec spécifications d'origine. Pour tout Big Twin de 1987 au présent.

144121 Kit d'embrayage complet

Pièces de rechange

238184 Circlips (OEM 10998)

238183 Bille, modèles chaîne silencieuse (OEM 8873)



VIS ET ECROU DE BUTEE D'EMBRAYAGE POUR BIG TWINS DE 1998 AU PRESENT

Vis et écrou de butée d'embrayage pour Big Twins de 1998 au présent Evolution ou Twin Cam. Vendus séparément.

711452 Vis de butée d'embrayage (OEM 37090-98)

711453 Ecrou de butée d'embrayage (OEM 7848W)



CIRCLIPS DE CLOCHES POUR BOITES 5

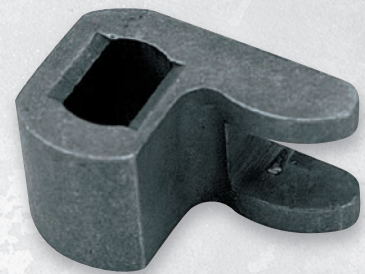
Ces circlips sont pour les butées d'embrayage et roulement de cloche côté pour tout Big Twin boîte 5. Vendus par 10.

710899 Circlips de plateau de pression, Big Twin de 1984-1989 (OEM 37907-84)

239381 Circlips de plateau de pression, Big Twin de 1990 au présent (OEM 37909-90)

710900 Circlips extérieur de roulement de cloche pour Big Twin de 1984-1989 (OEM 37904-84)

710903 Circlips extérieur de roulement de cloche pour Big Twin de 1990 au présent (OEM 37904-90)



BRAS DE DEBRAYAGE

Une parfaite copie de l'original et il se montera sur toutes les boîtes 5 Big Twin de 1980-1986.

238179 Bras de débrayage (OEM 37084-79)



VIS DE REGLAGE ET ECROU-FREIN DE POUSSOIR

233438 Vis de réglage sans roulement. Pour Big Twin (sauf l'embrayage à diaphragme) de 1941 au début de 1984 (OEM 37357-41)

233439 Ecrou-frein à vis de réglage. Reproductions de haute qualité de la pièce OEM fabriquées aux Etats-Unis. Pour tous les Big Twin de 1941 au début de 1984 (OEM 37361-41), lot de 10.



VIS DE REGLAGE DE BUTÉE D'EMBRAYAGE AVEC ROULEMENT A ROULEAUX

La solution peu coûteuse de la plupart des problèmes provoqués par une butée de débrayage usée. Cémentée pour une durabilité maximale. Pour Big Twins de 1941-1984 (OEM 37357-41).

231559 Vis de réglage de butée d'embrayage avec roulement à rouleaux



VIS DE REGLAGE D'EMBRAYAGE

Vis de réglage de rechange pour embrayages de tous les modèles de Sportster de 1971-1984, vendue à l'unité (OEM 38130-71).

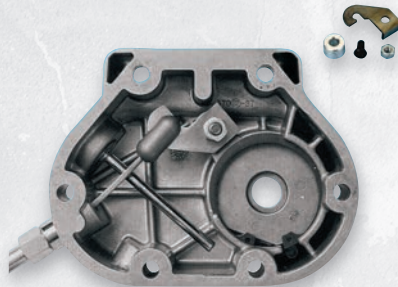
231052 Vis de réglage



VIS DE REGLAGE D'EMBRAYAGE

Vis de réglage de poussoir d'embrayage. Pour embrayages à diaphragme de Big Twin de la fin de 1984 au présent (OEM 37357-84).

233495 Vis de réglage (OEM 37357-84)



PROGRESSIVE SUSPENSION

"EASYBOY" LITE-CLUTCH PAR PROGRESSIVE SUSPENSION

Progressive Suspension avec l'embrayage Easyboy Lite-Clutch réduit l'effort manuel nécessaire pour tirer le levier d'embrayage par 40%, ce qui réduit la fatigue et fournit une manipulation d'embrayage plus régulière et plus facile. C'est idéal pour femmes ou ceux qui s'arrêtent constamment à cause de la circulation lente. Les modes d'installation sont inclus dans chaque kit.

144171 Pour Big Twin de 1987 au présent et avec les Sport-ster de 1986-1990

233681 Pour Sportster à 5 vitesses de 1991-1993



MÜLLER MOTORCYCLE AG

ASSOULISSEUR D'EMBRAYAGE MÜLLER

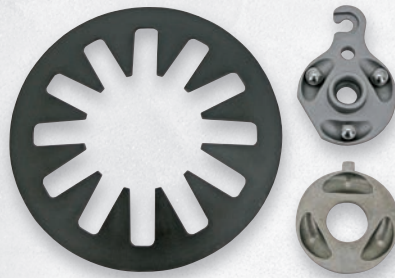
Cet assouplisseur d'embrayage Müller rendra votre levier plus facile à actionner. C'est la solution parfaite pour ceux qui ont un embrayage trop dur. Même les Big Twin 2006 et après, bien qu'équipés d'un nouveau mécanisme qui demande moins d'efforts bénéficieront de son installation. Livrés complets avec instructions et la visserie nécessaire.

741236 Pour Sportster et Buell de 1984-1993

741235 Pour Sportster et Buell à air de 1994 au présent

741237 Pour tout Big Twin de 1987-1999 et Twin Cam de 1999 au présent

741546 Pour boîte aftermarket avec sortie à droite



GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

KIT ASSOULISSEUR D'EMBRAYAGE

L'installation de ce kit de rampe de billes spécial en collaboration avec le ressort d'embrayage à diaphragme spécial vous aidera à tirer le levier d'embrayage de votre 1998-1999 Evolution Big ou 1999-2006 Twin Cam avec moins d'effort, et sans faire patiner votre embrayage. Idéal pour les personnes ayant de petites mains. N'ira pas sur 2006 Dyna.

144148 Kit assouplisseur d'embrayage

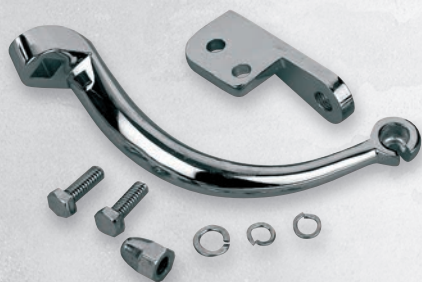


GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

EQUERRE DE REMPLACEMENT MOUSETRAP

Elimine le Mousetrap sur les modèles avant 1968 et les convertit au dernier modèle. Utiliser conjointement avec notre levier de débrayage (ZPN292060) câble d'embrayage et avec assemblage de levier d'embrayage de guidon.

291228 Equerre de remplacement Mousetrap



GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

KIT DE DEBRAYAGE POUR MODELES A 5 VITESSES DE 1980 A 1986

Une autre exclusivité de Zodiac. Ce kit remplace les 4 bras de débrayage OEM séparés utilisés depuis 1980. Remplace le bras de débrayage et l'étrier de câble. Comporte le bras de débrayage forgé et l'étrier de câble coulé sous pression. Le kit comprend écrou borgne, le matériel de montage et une jolie finition chromée (OEM 37085-80, 37094-84, 37096-83 et 37096-85).

051228 Kit de embrayage



GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

CARTER MOUSETRAP POUR HARLEY FL

Reproduction chromée de l'ancien carter de mécanisme Mousetrap de Harley. Une copie parfaite à finition de chromé super (OEM 38495-52). Pour modèles FL de 1952-1967.

301381 Carter Mousetrap pour FL



2 YEARS WARRANTY

LEVIER DE DEBRAYAGE MOUSETRAP

Levier de débrayage chromé, pour Big Twin à 4 vitesses de 1941-1984 (levier à main seulement de 1968-1978). Doit être utilisé quand vous installez un kit de conversion Jockey (OEM 37051-36 & 37052-65).

292061 Levier de débrayage



2 YEARS WARRANTY

LEVIER DE DEBRAYAGE

Pour tous les Big Twin à 4 vitesses. Fonctionnera avec le cadre de série ou Custom (OEM 37053-68).

292060 Levier de débrayage



2 YEARS WARRANTY

LEVIER DE DEBRAYAGE

Levier de débrayage chromé pour Big Twin à 4 vitesses. Comprend une broche à précision pour goujon de doigt de débrayage pour une application étendue (OEM 37053-68).

051246 Levier de débrayage



2 YEARS WARRANTY

LEVIER DE DEBRAYAGE CHROME A 4 VITESSES

Levier de débrayage chromé pour derniers Big Twin à 4 vitesses. Pour tous les modèles FL de 1979-1984 et les modèles FX de 1979-1985 (OEM 37054-79).

051253 Levier de débrayage chrome à 4 vitesses



2 YEARS WARRANTY

TRINGLE DE TIRAGE D'EMBRAYAGE ET BOUT

Pour utilisation avec Mousetrap, montage Suicide et l'ancien d'embrayage. Tout en finition chromée.

114028 Tringle de tirage, pour utilisation avec montage Mousetrap/Suicide. Longueur de tringle de 22 3/8" (OEM 36918-52)

114027 Tringle de tiroir, pour utilisation avec l'ancien culbuteur d'embrayage. Longueur de tringle de 18 3/8" (OEM 36917-36)

114023 Bout de tige (OEM 36916-36 & 36916-52)

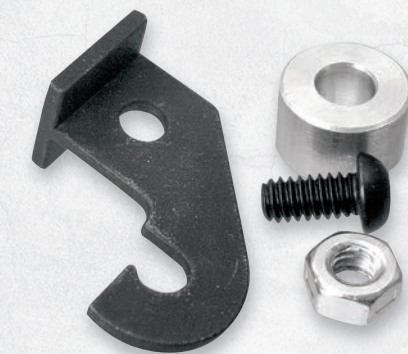


2 YEARS WARRANTY

BIG TWIN A 5 VITESSES AVEC ETRIER DE SUPPORT DE CABLE D'EMBRAYAGE

Prolongera la vie du câble d'embrayage. Pour tous les modèles à 5 vitesses de 1980 au présent. Peut également être utilisé pour dérouter ou ranger les câbles sur tous les motos.

114162 Big Twin à 5 vitesses avec etrier de support de câble d'embrayage



POUSOIRS D'EMBRAYAGE POUR DERNIERS BIG TWINS

Une gamme de poussoirs d'embrayage en 3 pièces fabriqués aux Etats-Unis pour aller avec tous les modèles à 4 vitesses de 1980-2006 et les modèles à 4 vitesses avec embrayage à diaphragme de la fin de 1984-1986. Chaque pièce est thermiquement traitée. Vendu en détail.

Tous les modèles à 4 vitesses de la fin de 1984-1986

233446 Bout droit (OEM 37089-84)
233451 Pièce centrale (OEM 37285-84)
233448 Bout gauche (OEM 37090-84)

Tous les modèles à 5 vitesses de 1987-1989

233446 Bout droit (OEM 37089-84)
233447 Pièce centrale (OEM 37088-84)
233448 Bout gauche (OEM 37090-84)

Tous les modèles à 4 vitesses de la fin de 1984-1986

233446 Bout droit (OEM 37089-84)
233449 Pour modèles de 1985-1986 (OEM 37088-85)
233448 Bout gauche (OEM 37090-84)

Tous les modèles à 5 vitesses de 1987-1989

233446 Bout droit (OEM 37089-84)
233450 Pièce centrale (OEM 37088-87)
233448 Bout gauche (OEM 37090-84)

Tous les modèles à 5 vitesses de 1990-2006

370186 Bout droit (OEM 37069-90)
233530 Pièce centrale (OEM 37088-90)
233448 Bout gauche (OEM 37090-84)

Attache de palier

233445 Attache de retenue de butée de débrayage lot de 10 (OEM 11096)



2 YEARS WARRANTY

KIT ZODIAC "EMBRAYAGE FACILE"

Il réduit l'effort à fournir au levier de 40% simplement en l'installant. L'embrayage devient également plus doux. Instructions de montage détaillées. Pour Big Twin 1987 au présent et 1986-1990 Sportster.

131108 Kit Zodiac "Embrayage facile"

08
PRIMAIRES, KITS PRIMAIRES & EMBRAYAGES

